

# Elektror

airsystems gmbh



Radialventilatoren  
mit Stahlgehäuse  
*Centrifugal fans  
made of steel*





## INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

### Elektror-Radialventilatoren bieten:

- Sinnvolle Leistungsabstufung
- Einbaufertige Ausführung mit Drehstrommotor
- Hohes Leistungsvermögen bei kompakter Bauweise
- Lange Nutzungsdauer bei niedrigeren Betriebskosten
- Gute Wirkungsgrade
- Günstiges Geräuschverhalten
- Stabile Gehäuseausführung in geschweißter Industrieausführung
- Zweckmäßiges Zubehör

### Elektror centrifugal fans offer:

- Logical performance graduation
- Ready-to-install design with three phase a.c. motors
- High performance at compact design
- Long service life with low operation cost
- High efficiency
- Favourable noise characteristics
- Rectangular casing welded from mild steel
- Useful accessories

|      |                                                                                                                                                                   |                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1.   | Technische Hinweise/ <i>Technical information</i>                                                                                                                 | Seite/Page 3     |
| 1.1  | Konstruktion/ <i>Design</i>                                                                                                                                       | Seite/Page 3     |
| 1.2  | Betriebsverhalten/ <i>Performance</i>                                                                                                                             | Seite/Page 4     |
| 1.3  | Geräuschenwicklung/ <i>Noise generation</i>                                                                                                                       | Seite/Page 5     |
| 1.4  | Kennlinien/ <i>Performance curves</i>                                                                                                                             | Seite/Page 6     |
| 1.5  | Ventilatorauswahl/ <i>Fan selection</i>                                                                                                                           | Seite/Page 6     |
| 1.6  | Ausführung/ <i>Designs</i>                                                                                                                                        | Seite/Page 8     |
| 1.7  | Hinweise für Betrieb und Wartung/ <i>Instructions for operation and maintenance</i>                                                                               | Seite/Page 10    |
| 1.8  | Bestellangaben/ <i>Ordering data</i>                                                                                                                              | Seite/Page 11    |
| 1.9  | Anmerkungen/ <i>Remarks</i>                                                                                                                                       | Seite/Page 11    |
| 1.10 | Umrechnungstabelle/ <i>Conversion table</i>                                                                                                                       | Seite/Page 12    |
| 2.   | Gehäusestellungen, Klemmenkasten, Kabeleinführung, Typenschlüssel<br><i>Housing positions, terminal box positions, cable entry, Type code</i>                     | Seite/Page 13    |
| 3.   | <b>Standardreihe:</b> Kennlinien mit Maßbildern und technischen Daten<br><b>Standard fans:</b> Characteristic curves with dimensional drawings and technical data | Seite/Page 15-77 |
| 4.   | Zubehör/ <i>Accessories</i>                                                                                                                                       | Seite/Page 78-79 |



## Die Einsatzgebiete unserer Radialventilatoren sind vielfältig:

- Verbrennungsluftversorgung
- Maschinen- und Arbeitsplatzabsaugung
- Klimatechnik
- Verfahrenstechnik
- Trocknungstechnik
- Prozesslufttechnik

*Our centrifugal fans are suitable for a wide range of applications:*

- Combustion air aspiration
- Machines and working station exhausts
- Air conditioning technology
- Refrigeration technology
- Air supply of drying installations
- Process engineering

## 1. Technische Hinweise/Technical information

### 1.1 Konstruktion

Die modulare und kompakte Ausführung der Elektror-Radialventilatoren eignet sich für vielfältige Einbauvarianten. Die stabile Bauweise gewährleistet ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Verfügbarkeit.

Fünf Baureihen in normierter Abstufung der Nennweiten, nach Normreihe R20, bilden die Grundlage für eine weit reichende Verwendungsmöglichkeit und decken nahezu alle Forderungen hinsichtlich der Leistungsdaten ab. Sie ermöglichen eine anwendungsbezogene Auslegung und durch Standardisierung ein gutes Preis-Leistungsverhältnis.

Die Ventilatoren können je nach Wunsch oder Anforderung in einer der drei möglichen Antriebsarten (Direktantrieb, Kupplungs- oder Riemenantrieb) ausgeführt werden.

Die zum Einsatz kommenden Antriebsmotoren entsprechen der EN 60034-1(VDE 0530 Teil 1) und sind in Schutzart IP 55 ausgeführt. In der Standardausführung sind die Motoren bei 50 Hz Netzfrequenz für Spannungen von 230/400 V Δ/Y bzw. 400/690 V Δ/Y ausgelegt. Motoren mit 60 Hz Netzfrequenz sind für Spannungen von 460 V Δ oder Y ausgelegt. Motoren, die für die Standardspannung ausgelegt sind, sind für eine Spannungstoleranz  $\pm 5\%$  geeignet.

### Drehzahlstellbare Ventilatoren

Sie werden überall dort eingesetzt, wo aus prozessluft- oder verfahrenstechnischen Gründen veränderte Volumenströme oder Drücke benötigt werden bzw. diese Leistungsparameter konstant gehalten werden müssen.

### 1.1 Construction

*The compact and modular construction design of the Elektror centrifugal fans allows a variety of different fixtures and fittings. The robust construction guarantees a high level of reliability, safety and availability.*

*Five type series in standardized gradation of the nominal bore, according to standard row R20, are building the basis for a wide variety of application possibilities and are covering almost every required performance data. They allow a dimensioning specific for the requested application and a good price performance ratio thanks to the standardisation.*

*The centrifugal fans can be constructed according to the wishes or the individual requirements with three different types of drives (direct drive, clutch drive or belt drive).*

*All drive motors are manufactured in conformity with IP 55 and comply with EN 60034-1 (VDE 0530-Part 1). The standard version of the motor is designed for 50 Hz mains frequency and voltages of 230/400 V Δ/Y or 400/690 V Δ/Y respectively. Motors are supplied at 60 Hz mains frequency for voltages of 460 V Δ or Y. Motors, which are designed for the standard voltage, are suitable for a voltage tolerance of  $\pm 5\%$  in continuous operation.*

### Speed-control fans

*This type of device is used wherever different volume-flows or pressures are required for process air or process engineering reasons, or where these parameters have to be kept constant.*



# TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION

## Vorteile:

- Energie- und Kostensparnis durch optimierte Anwendungen
- Geräte werden schonender betrieben, dadurch Verlängerung der Lebensdauer
- Keine unnötige Geräuschbelastung und Wärmeentwicklung

Alle Radialventilatoren können geeignet für Frequenzumrichterbetrieb (drehzahlstellbar) ausgeführt werden. Dazu müssen die Motoren mit Kaltleiterführlern ausgerüstet und mit einer verstärkten Wicklungsisolation versehen werden.

Idealerweise eignen sich die direktangetriebenen Ausführungen (Laufrad auf Motorwelle oder Kupplungsantrieb) am besten. Die maximal zulässigen Frequenzen sind Abhängig von der max. zulässigen Drehzahl des Laufrades und der Motorspezifikation.

## 1.2 Betriebsverhalten

Ventilatoren sind Strömungsmaschinen zur Förderung von Luft und anderen Gasen. Bei Radialventilatoren wird das Fördermedium axial angesaugt, durch die Drehbewegung des Ventilatorlaufrades radial beschleunigt und tangential ausgeblasen. Die der ausströmenden Luft entgegen gesetzten Widerstände (Kanäle, Rohrleitungen, Filter, Anlagenteile usw.) müssen durch den vom Ventilator erzeugten Überdruck überwunden werden. Mit steigender Fördermenge (Volumenstrom) verringert sich die Fähigkeit des Ventilators, Druck zu erzeugen. Dieses Betriebsverhalten ist abhängig von der Ventilatorbauart und -baugröße und wird in Form von Differenzdruck-Volumenstrom-Kennlinien (Ventilator-Kennlinien) dargestellt.

Die Widerstände von lufttechnischen Anlagen (Anlagenwiderstände) ändern sich (in den meisten Fällen) quadratisch mit der Volumenstromänderung, d.h.:

- Soll der Volumenstrom verdoppelt werden, muss der vierfache Anlagenwiderstand überwunden werden. Die entstehenden Kennlinien werden als Widerstandsparabeln oder Anlagenkennlinien bezeichnet.
- Der Arbeitspunkt des Ventilators wird durch den Schnittpunkt der beiden Kennlinien bestimmt.
- Soweit der Anlagenwiderstand rechnerisch nicht ohne weiteres erfasst werden kann, bieten sich Versuche oder der Rückgriff auf Erfahrungswerte an. Mit steigendem Anlagenwiderstand verringert sich die Fördermenge der Ventilatoren und die Leistungsaufnahme sinkt.

## Advantages:

- Energy and cost savings through optimised applications
- Devices are operated more gently, resulting in longer service life
- No unnecessary noise and heat generation

All centrifugal fans can be configured for frequency converter operation (speed control). To this end, the motors are equipped with PTC sensors and improved winding insulation.

Ideally the directly-driven versions are best (impeller on the motor shaft or clutch driven). The maximum permitted frequencies depend on the maximal permitted rotations of the impeller and the motor characteristics.

## 1.2 Performance

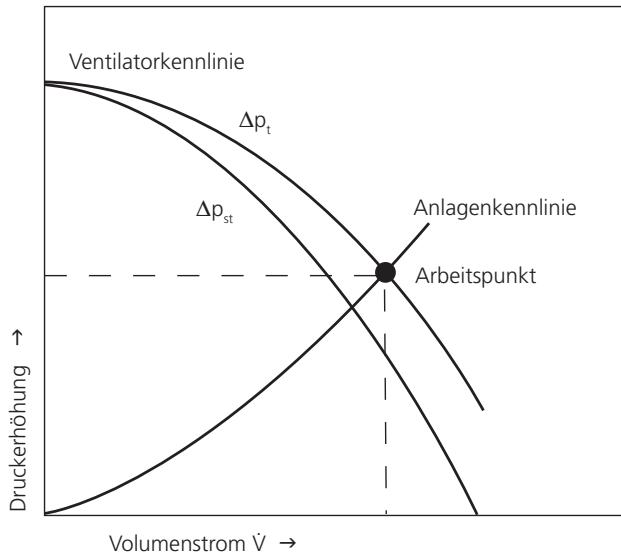
Fans are flow-generating appliances for the conveyance of air and other gases. In centrifugal fans the conveyed medium is drawn axially, accelerated radially through the rotation of the impeller and expelled tangentially. The resistance to the discharged air (by ducts, pipes, filters, parts of the installed system) must be overcome by the excess pressure generated by the fan. With increasing flow volume the ability of the fan to generate pressure is decreased. The performance behaviour depends on the fan design and size and is presented as characteristic curves of pressure difference and volumetric flow rate (fan characteristics).

The resistances of air conveying systems (system resistances) change (in most cases) quadratically with the change of volumetric flow, i.e.:

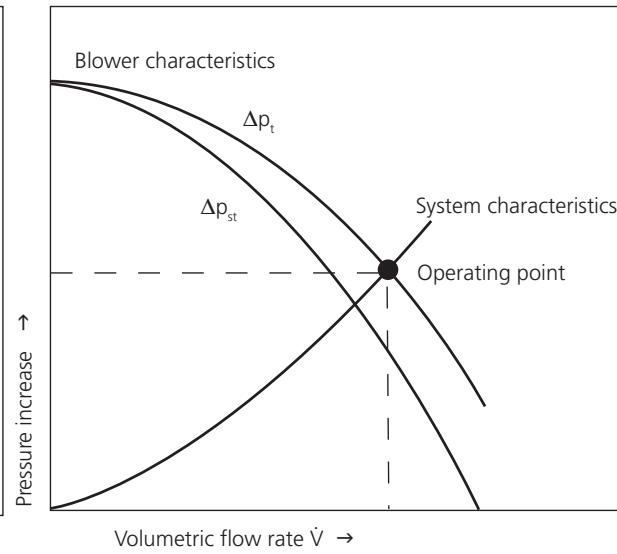
- If the volumetric flow rate shall be doubled, four times the installation resistance must be overcome. The resultant characteristics are termed resistance parabolas or system characteristics.
- The operating point of the fan is determined by the intersection point of the two curves.
- Insofar as the installation resistance cannot be computed without difficulty, recourse to experiments or experience is suggested. At a growing system resistance the flow volume of the fans and the power consumption decrease.



Der maximale Volumenstrom eines Ventilators ergibt sich aus dem Schnittpunkt der Totaldruck-Kennlinie  $\Delta p_t$  mit der Volumenstrom-Koordinate (siehe Bild 1).

**Bild 1: Arbeitspunkt des Ventilators**

The maximum volumetric flow rate of a fan is determined by the intersection of the total pressure characteristic  $\Delta p_t$  with the volumetric flow rate coordinate (see fig. 1).

**Figure 1: Operating point of the fan**

### 1.3 Geräuschentwicklung

Das von einem Ventilator erzeugte Geräusch entsteht durch Strömungsvorgänge und Wirbel im Laufrad und Gehäuse und wird bestimmt durch:

- a) die Bauart des Ventilators (Axialventilator, Radialventilator, Konstruktionsprinzip des Laufrades)
- b) die Baugröße des Ventilators entsprechend den geforderten Druckdifferenzen und Fördermengen
- c) den Arbeitspunkt des Ventilators d.h. in welchem Bereich der Kennlinie der Ventilator arbeitet

Die abgestrahlten Geräusche sind nicht über den gesamten Leistungsbereich konstant. Ventilatorgehäuse und -laufrad sind den strömungstechnischen Erfordernissen entsprechend konstruiert, so dass die Geräuschentwicklung im wesentlichen von den Anforderungen an Fördermenge und Druckdifferenz sowie von der entsprechenden Ventilatorauswahl abhängig ist. Als Maß für die Geräusch- bzw. Schallwirkung wird der Schalldruckpegel mit der Maßeinheit dB (A) verwendet. Der Buchstabe »A« in der Maßeinheit weist auf die genormte Frequenzbewertung des Schalldruckpegel hin, die die starke Frequenzabhängigkeit der subjektiven Lautstärkeempfindung berücksichtigt. Hohe Frequenzen werden lästiger empfunden als niedrigere. Werden mehrere Schallquellen gleicher Lautstärke zusammen bewertet, so erhöht sich der Schalldruckpegel z.B. bei zwei Geräten um 3 dB (A), bei drei Geräten um 5 dB (A), bei vier Geräten um 6 dB (A), bei

### 1.3 Noise generation

The noise generated by a fan is caused by the flow of the medium and by turbulences inside the impeller and the housing; it is determined by:

- a) the fan type (axial fan, centrifugal fan, design of the impeller)
- b) the adaptation of the fan size to the required pressure difference and flow volume
- c) the operating point of the fan, that is, the range of the characteristic curve within which the fan operates

The noise emission is not constant across the entire performance range. Fan housing and impeller are designed to offer the required flow properties. Therefore, the noise emission largely depends on the required flow volume and pressure difference as well as the corresponding fan selection. The sound pressure level indicated in dB (A) serves as a way to measure the noise emission and its effect. The letter »A« in the unit of measure points to the standardized frequency rating of the sound pressure level, which takes into consideration the strong dependency on the frequency in the subjective perception of noise. High frequencies are perceived as more unpleasant than lower frequencies. If several noise sources of equal sound pressure are assessed simultaneously, the sound pressure level increases, e.g., with two units it increases by 3 dB (A), with three units by 5 dB (A), with four units



# TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION

fünf Geräten um 7 dB (A). Eine Änderung um 10 dB (A) entspricht schließlich etwa der doppelten oder halben Lautstärkenempfindung. Mit zunehmender Entfernung von einer Schallquelle wird das abgestrahlte Geräusch schwächer, eine Verdoppelung der Entfernung kann eine Schallpegelreduzierung bis zu 5 dB (A) ergeben.

## 1.4 Kennlinien

Die dargestellte Kennlinie des Totaldruckes  $\Delta p_t$  als Funktion des Volumenstromes  $\dot{V}$  ist die messtechnisch ermittelte Kennlinie. Sämtliche Messungen erfolgen auf einem Rohrprüfstand nach DIN 24163 bei druckseitiger Drosselung und gelten für eine Luftdichte von 1,2 kg/m<sup>3</sup>. Die Schalldruckpegel  $L_{PA}$  wurden beim druckseitigem Anschluß der Ventilatoren am Rohrprüfstand in 1 m Abstand von der Ansaugöffnung gemessen.

## 1.5 Ventilatorauswahl

### Nutzbare Druckdifferenz

Hat man rechnerisch oder durch Versuche die benötigte Druckdifferenz für die gewünschte Fördermenge ermittelt, so ist zu prüfen, wieviel von der Totaldruckerhöhung des Ventilators als statische Druckdifferenz genutzt werden kann. Hat der druckseitig angeschlossene Kanal den gleichen Querschnitt wie die Ausblasöffnung des Ventilators oder bläst der Ventilator frei aus, so ist der dynamische Druckanteil  $p_{d2}$  als Verlust anzusetzen. Der verbleibende Anteil der Totaldruckerhöhung steht als nutzbare statische Druckdifferenz  $\Delta p_{st}$  zur Verfügung.

Wird der druckseitige Kanalquerschnitt durch allmähliche Erweiterung (Diffusor) vergrößert, verzögert sich die Strömung und der dynamische Druck wird in statischen umgewandelt. Der Druckrückgewinn kann zur Überwindung der Anlagenwiderstände mit einbezogen werden oder ermöglicht bei gleicher Durchsatzmenge die Verwendung eines kleineren Ventilators (siehe Kennlinie Ventilator 2, Bild 2). Der Wirkungsgrad von Diffusoren ist vom Öffnungswinkel abhängig. Saugseitige Druckrückgewinne durch Diffusoreffekt sind gering und können vernachlässigt werden.

by 6 dB (A), with five units by 7 dB (A). A change by 10 dB (A) corresponds to double or half the noise perceived. By increasing the distance from the noise source the noise perceived is reduced; doubling of the distance may reduce the sound pressure level by up to 5 dB (A).

## 1.4 Performance curves

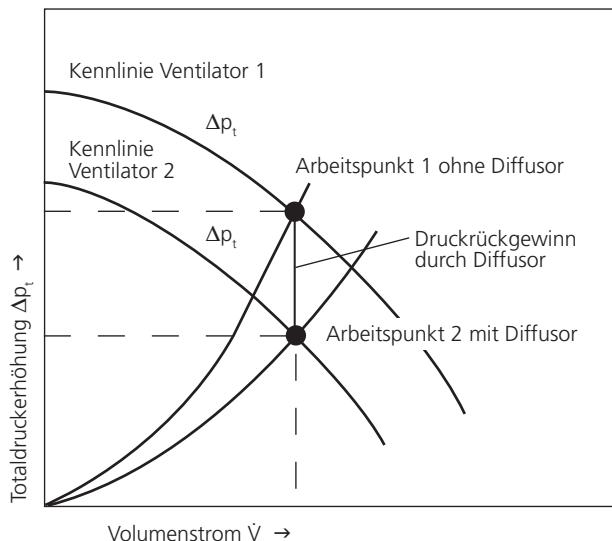
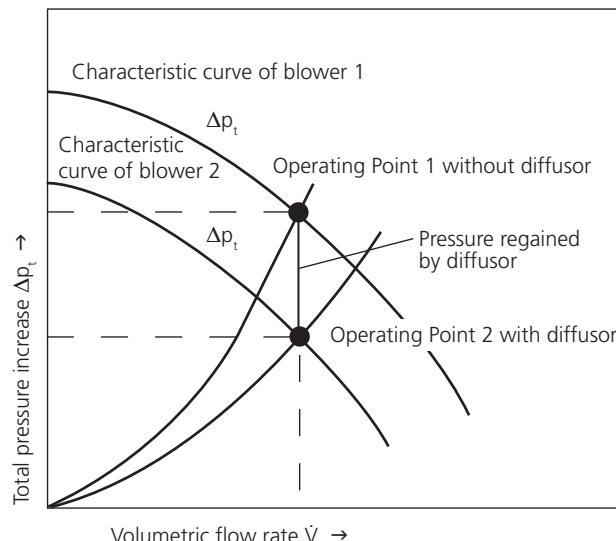
The characteristic curve here shown by the total pressure  $\Delta p_t$  as a function of the volumetric flow rate  $\dot{V}$  have been found by measurement. The measurements were taken with a protective grating installed at the intake end. All measurements were performed on a pipe testing rig conforming to DIN 24163 with throttling on the pressure end and apply to an air density of 1.2 kg/m<sup>3</sup>. The sound pressure levels  $L_{PA}$  have been measured with the pressure end of the fan connected to the pipe testing rig, at a distance of 1 m from the intake opening.

## 1.5 Fan selection

### Usable pressure difference

Once the necessary pressure difference has been determined by computation or experiments, the amount of the total pressure increase of the fan must be checked which may be used as static pressure difference. If the duct connected at the pressure side features the same cross-section as the fan discharge port or if the fan discharges unimpeded, the dynamic pressure component  $p_{d2}$  has to be considered loss. The remaining component of the total pressure increase is available as usable static pressure difference  $\Delta p_{st}$ .

If the duct cross-section is increased gradually (diffusor), the flow is decreased and the dynamic pressure is converted to static pressure. The pressure recovery may be included to overcome the system resistances or, with the same volumetric flow rate, a smaller fan may be used (cf. characteristic curve fan 2, Fig. 2). The effect of diffusor is dependent on the angle of flow spread. Pressure recovery at the intake port by means of the diffusor effect are small and may be neglected.

**Bild 2:** Druckrückgewinnung**Figure 2:** Pressure recovery

### Einfluß der Dichte

Totaldruckerhöhung, dynamischer Druck, statischer Druck und Leistungsbedarf des Ventilators ändern sich proportional mit der Fördermediendichte und sind bei der Ventilatorauswahl zu berücksichtigen (Bild 3). Dichteänderung durch Temperaturinflüsse errechnen sich wie folgt:

$$\rho_2 = \rho_1 \frac{273 + \vartheta_1}{273 + \vartheta_2}$$

$\vartheta$  = Fördermedientemperatur [°C]

$\rho$  = Luftdichte [kg/m³]

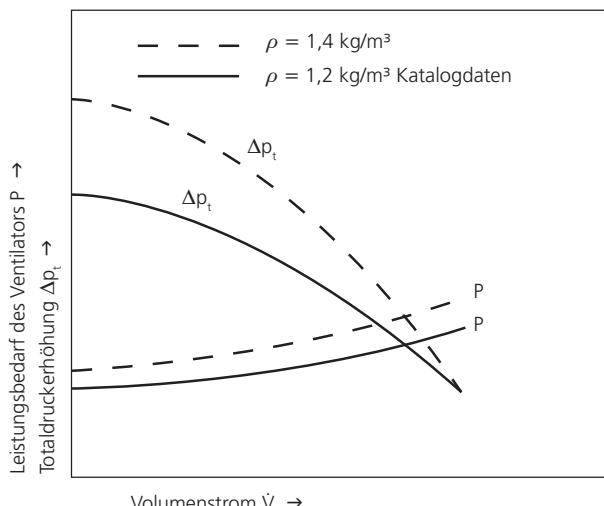
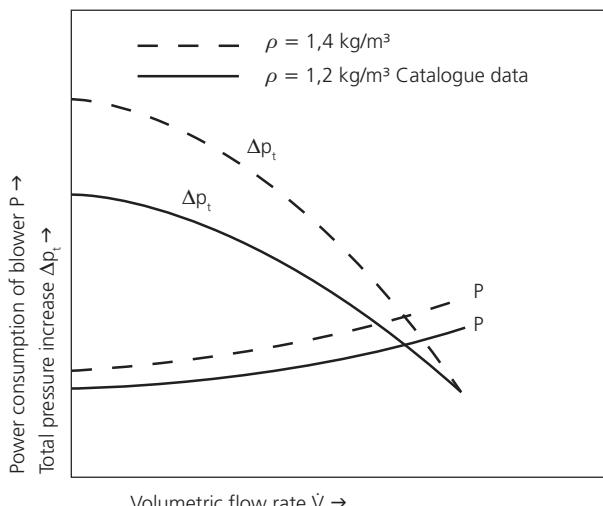
### Influence of the density

Total pressure increase, dynamic pressure, static pressure and power requirement of the fan change proportionally to the pressure of the conveyed medium and have to be taken into consideration on selecting the fan (Fig. 3). Density changes through temperature influences may be calculated as follows:

$$\rho_2 = \rho_1 \frac{273 + \vartheta_1}{273 + \vartheta_2}$$

$\vartheta$  = Temperature of conveyed medium [°C]

$\rho$  = Air density [kg/m³]

**Bild 3:** Einfluss der Fördermediendichte**Figure 3:** Influence of conveyed medium density



# TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION

## 1.6 Ausführungen

### Standardreihe

Ihr Einsatz ist überall dort sinnvoll, wo unveränderbare Betriebsbedingungen vorherrschen oder die Druckverhältnisse sich nur geringfügig verändern und somit gleichbleibende Volumenströme erwünscht sind.

### Sonderventilatoren

In besonderen Anwendungsfällen können Seriengeräte durch Sonderausstattungen den gegebenen Anforderungen angepasst werden:

Zum Beispiel: Offene Ventilatorlaufräder zur Förderung von leichten Schüttgütern sind für einzelne Geräte auf Anfrage lieferbar.

### Umgebungstemperaturen

Die zulässige Umgebungstemperatur (KühlLufttemperatur) der Antriebsmotoren beträgt -20 °C bis +40 °C. Die Motoren sind serienmäßig in Wärmeklasse F nach EN 60034-1 (VDE 0530 Teil 1) ausgeführt.

Eine Erhöhung der zulässigen Umgebungstemperatur über 40°C ist durch Verwendung geeigneter Isolierstoffe möglich, erfordert jedoch genaue Abklärung mit dem Werk.

### Fördermedientemperaturen

Durch den Einbau einer Temperatursperre zwischen Ventilator und Motor und weiteren entsprechenden Maßnahmen sind Fördermedientemperaturen bis 250 °C bei der Antriebsart Laufrad direkt auf Motorwelle möglich.

### Abdichtung

Sollen die Ventilatoren weitgehend abgedichtet sein, so kann an der Wellendurchführung eine PTFE-Radialwellendichtung eingebaut werden. Weitere Abdichtungsmöglichkeiten an den Ventilatorteilen sind mittels Flachdichtungen bzw. dauerelastischer Dichtmittel möglich.

### Korrosionsschutz

Wahlweise können die Ventilatoren neben der lackierten Ausführung mit Pulverlackbeschichtung, verzinkt oder in Edelstahl ausgeführt werden.

## 1.6 Designs

### Standard designs

The use is recommended in all cases where unchangeable operating conditions prevail or the pressure relationships change only slightly and thus uniform volumetric flow rates are desired.

### Special fans

In special applications, the serial models can be adapted to customers specifications by special equipments.

For example: Open fan impellers for the conveying of light bulk goods can be supplied in some cases upon request.

### Temperature of environment

The admissible ambient temperature (cooling air temperature) of the drive motors is -20 °C to +40 °C. The motors invariably comply with thermal class F in accordance with EN 60034-1 (VDE 0530 Part 1).

The admissible ambient temperature may be increased over 40°C by using suitable insulating materials. In such cases the manufacturer must always be consulted.

### Temperature of conveyed media

By fitting a temperature barrier between fan and motor and using other constructional methods the temperature of the conveyed media can be up to 250°C by the direct driven type of fans.

### Insulation

If the ventilators shall be extensively insulated, a PTFE radial shaft gasket can be fitted at the shaft bushing. Further insulation possibilities are given by means of flat gaskets and permanently elastic sealers.

### Corrosion protection

Upon request the fans can be designed besides the standard painting with coating powder, zinc coated or as stainless steel.

# TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION



## Ventilatorenendrehzahlen

Die Ventilatoren sind mit zwei- bzw. vierpoligen Motoren ausgestattet. Bei Änderung der Ventilatordrehzahl ändert sich die Totaldruckerhöhung, der Volumenstrom und der Leistungsbedarf wie folgt:

$$V_2 = V_1 \frac{n_2}{n_1}$$

$$\Delta p_{t2} = \Delta p_{t1} \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^2$$

$$n_2 = n_1 \frac{V_2}{V_1}$$

$$P_2 = P_1 \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^3$$

V - Volumenstrom

$\Delta p_t$  - Totaldruckerhöhung

n - Drehzahl

P - Leistungsbedarf

f - Frequenz

## Rotational fan speeds

The standard fans are fitted with two-pole or four-pole motors. On changing the fans rotation speed the total pressure increases, the volumetric flow rate and the power requirement change as follows:

$$V_2 = V_1 \frac{n_2}{n_1}$$

$$\Delta p_{t2} = \Delta p_{t1} \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^2$$

$$n_2 = n_1 \frac{V_2}{V_1}$$

$$P_2 = P_1 \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^3$$

V - Volumetric flow rate

$\Delta p_t$  - Total pressure increase

n - Speed

P - Power consumption

f - Frequency

## Spannungen und Frequenzen

Sonderspannungen und Sonderfrequenzen sowie Motoren in spannungsumschaltbarer Ausführung oder mit Mehrspannungsbereichswicklung sind auf Anfrage lieferbar. Die max. zulässige Spannung bei Drehstrom beträgt 690 V. Bei Änderung der Netzfrequenz ändert sich die Drehzahl des Laufrades und somit die Totaldruckerhöhung, der Volumenstrom und der Leistungsbedarf eines Ventilators wie folgt:

$$n_2 = n_1 \frac{f_2}{f_1}$$

$$\Delta p_{t2} = \Delta p_{t1} \left( \frac{f_2}{f_1} \right)^2$$

$$V = V_2 \frac{f_2}{f_1}$$

$$P_2 = P_1 \left( \frac{f_2}{f_1} \right)^3$$

V - Volumenstrom

$\Delta p_t$  - Totaldruckerhöhung

n - Drehzahl

P - Leistungsbedarf

f - Frequenz

$$n_2 = n_1 \frac{f_2}{f_1}$$

$$\Delta p_{t2} = \Delta p_{t1} \left( \frac{f_2}{f_1} \right)^2$$

$$V = V_2 \frac{f_2}{f_1}$$

$$P_2 = P_1 \left( \frac{f_2}{f_1} \right)^3$$

V - Volumetric flow rate

$\Delta p_t$  - Total pressure increase

n - Speed

P - Power consumption

f - Frequency



## TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION

### 1.7 Hinweise für Betrieb und Wartung

Bei Elektror-Radialventilatoren in der Ausführung Laufrad auf Motorwelle beträgt die Lagerlebensdauer für Motoren in waagerechter Aufstellung 20.000 Stunden. Dabei ist ein Betrieb des Motors bei 50 Hz zu Grunde gelegt. Bei Betrieb am Umrichter mit höheren Frequenzen reduziert sich die nominelle Lagerlebensdauer. Die Lager der Motoren sind gem. Herstellerangaben, bei vorhandener Nachschmiermöglichkeit zu schmieren bzw. sind Lebensdauergeschmiert.

Die Lebensdauer der Lager ist abhängig von den Betriebsstunden und sonstigen Einflüssen wie Temperatur usw. Ein Austausch der Lager vor Ablauf der Lebensdauer wird empfohlen.

Die Lebensdauer des Keilriemens ist abhängig von den Betriebsstunden, der Rienvorspannung und der Belastung sowie sonstigen Einflüssen wie Temperatur usw. Die nominelle Lebensdauer des Keilriemens beträgt mindestens 25.000 Stunden. Kontrollen und eventuelle Reinigungsarbeiten sind in entsprechenden Zeitintervallen durchzuführen, wobei die sicherheitstechnischen Vorschriften zu beachten sind. Verschmutzte oder abgenutzte Laufräder verursachen Unwucht, welche zum Ausfall der Lager führen kann.

Die Betriebssicherheit sowie die vorgegebenen Leistungsdaten sind somit nicht mehr gewährleistet.

Das Fördern von Feststoffen ist nicht zulässig, da die geschlossenen Laufräder für Materialtransport ungeeignet sind. Enthält das zu fördernde Medium Feststoffe oder andere Verunreinigungen, so sind diese vor Eintritt in den Ventilator durch saugseitig angebaute Filter abzuscheiden.

Die Durchlässigkeit der Filter ist zu gewährleisten. Leichte Feststoffe wie z. B. Stäube können bedingt gefördert werden. Eine genaue Abklärung mit dem Werk ist erforderlich. Die Förderung explosionsfähiger Gemische ist ausschließlich nur nach Rücksprache oder ausdrücklicher Verwendung und Auslegung für den jeweils definierten Einsatzfall zulässig. Ventilatoren, die frei ansaugen bzw. ausblasen, sind saugseitig bzw. ausblasseiteig entsprechend DIN EN ISO 13857, mit einem Berührungsschutz zu versehen, soweit dieser nicht schon werkseitig angebracht wurde. Die Geräte sind witterungsgeschützt aufzustellen und dürfen keinen Schwing- und Stoßbelastungen sowie Erschütterungen ausgesetzt werden. Geräte über 3,5 kW sind Y/Δ einzuschalten. Die der Lieferung beigelegten Montage- und Betriebsanleitungen sind unbedingt zu beachten.

### 1.7 Instructions for operation and maintenance

Elektror centrifugal fans built with the impeller on the motor shaft have a service life for the motor ball bearings of 20,000 hours. This calculation is based on operation with frequency of 50 Hz. If operated with frequency converter at higher frequency the service life of the bearings is diminished. The motor bearings are to be lubricated according to the manufacturer information in case of an existing after-lubrication possibility or are lubricated for the whole service time respectively.

The service life of the ball bearings depends on of the operating hours and other influences such as temperature etc. It is advisable to replace the ball bearings before the end of their service life.

The service life of the V-belt depends on the operating hours, the belt pretension and load as well as other influences such as temperature etc. The nominal service life of the V-belt is at least 25,000 hours. Inspections and necessary cleaning work must be undertaken at appropriate intervals under observation of the safety regulations. Dirty or worn impellers cause imbalance, which may cause failure of the bearings.

Hence the reliability and published performance data cannot be guaranteed.

The conveying of particulate material is not allowed, since closed impellers aren't suitable for material transportation. If the medium to be conveyed contains solid bodies or other coarse impurities, they must be removed before entering the fan by means of filters fitted at the intake port. Light solid bodies such as dust, may be conveyed in some cases.

However, the manufacturer should be consulted. The conveying of explosive mixtures is only allowed after consultation with manufacturer or in the case of an explicit offer for the exactly specified application. Fans with unrestricted intakes and discharge must be provided with protection against accidental contact at the intake and discharge in conformity with DIN EN ISO 13857 insofar as it has not been fitted in the factory. The fans must be installed protected against weather influences and must not be exposed to vibrations and shocks or shaking. Fans rated with more than 3.5 kW must be connected Y/Δ. The installation and operating instructions supplied with the fans must be followed.

## TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION



### 1.8 Bestellangaben

- Ventilatortyp
- Volumenstrom
- Benötigte Totaldruck- bzw. statische Druckdifferenz
- Spannung
- Frequenz
- Umgebungs- und Fördermedientemperatur
- Fördermediendichte
- Art des Fördermediums
- Gehäusestellung
- Zubehör/Sonderwünsche

### 1.8 Ordering data

- *Fan type*
- *Flow volume*
- *Required total or static pressure difference*
- *Voltage*
- *Frequency*
- *Ambient and conveyed medium temperature*
- *Conveyed medium density*
- *Type of conveyed medium*
- *Housing position*
- *Accessories / special requirements*

### 1.9 Anmerkungen

Maßangaben, technische Daten und Beschreibungen sind nur annähernd maßgebend. Änderungen und evtl. Irrtum vorbehalten.

### 1.9 Remarks

*Dimensions, technical data and descriptions are approximate only. Subject to modifications and errors.*



# TECHNISCHE HINWEISE

## TECHNICAL INFORMATION

### 1.10 Umrechnungstabelle/Conversion table

Maßeinheiten/Units of measurement

|                | von Maßeinheit<br>by unit of measurement | mit Umrechnungsfaktor<br>with conversion factor | in Maßeinheit<br>in units of measurement | von Maßeinheit<br>by units of measurement | mit Umrechnungsfaktor<br>with conversion factor | in Maßeinheit<br>in units of measurement |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Druck/Pressure | bar                                      | 1000                                            | mbar                                     | mbar                                      | 0,001                                           | bar                                      |
| Druck/Pressure | mbar                                     | 100                                             | Pa                                       | Pa                                        | 0,01                                            | mbar                                     |
| Druck/Pressure | mmWS                                     | 0,098                                           | mbar                                     | mbar                                      | 10,2                                            | mm H <sub>2</sub> O                      |
| Druck/Pressure | mWS                                      | 98,07                                           | mbar                                     | mbar                                      | 0,0102                                          | m H <sub>2</sub> O                       |

Europäische Maßeinheiten in USA Maßeinheiten/European units of measurement in the USA

|                                        | von SI-Maßeinheit<br>by SI unit of measurement | mit Umrechnungsfaktor<br>with conversion factor | in anglo-amer. Maßeinheit<br>in anglo-amer. unit of measur. | von anglo-amer. Maßeinheit<br>by anglo-amer. unit of measur. | mit Umrechnungsfaktor<br>with conversion factor | in SI-Maßeinheit<br>in SI unit of measurement |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Druck/Pressure                         | mbar                                           | 0,014                                           | psi = lb/in <sup>2</sup>                                    | psi = lb/in <sup>2</sup>                                     | 68,95                                           | mbar                                          |
| Druck/Pressure                         | bar                                            | 14,5                                            | psi = lb/in <sup>2</sup>                                    | psi = lb/in <sup>2</sup>                                     | 0,068                                           | bar                                           |
| Druck/Pressure                         | mbar                                           | 0,402                                           | inches water                                                | inches water                                                 | 2,49                                            | mbar                                          |
| Volumenstrom<br>Volumetric flow rate   | m <sup>3</sup> /min                            | 264,2                                           | gal/min                                                     | gal/min                                                      | 0,003                                           | m <sup>3</sup> /min                           |
| Volumenstrom<br>Volumetric flow rate   | m <sup>3</sup> /min                            | 35,31                                           | cfm                                                         | cfm                                                          | 0,028                                           | m <sup>3</sup> /min                           |
| Elektrische Leistung<br>Electric power | kW                                             | 1,36                                            | hp                                                          | hp                                                           | 0,735                                           | kW                                            |
| Länge/Length                           | mm                                             | 0,039                                           | inch                                                        | inch                                                         | 25,4                                            | mm                                            |
| Länge/Length                           | m                                              | 39,37                                           | inch                                                        | inch                                                         | 0,025                                           | m                                             |
| Länge/Length                           | mm                                             | 0,003                                           | ft                                                          | ft                                                           | 305                                             | mm                                            |
| Länge/Length                           | m                                              | 3,28                                            | ft                                                          | ft                                                           | 0,305                                           | m                                             |
| Gewicht/Weight                         | kg                                             | 2,05                                            | lb                                                          | lb                                                           | 0,454                                           | kg                                            |

Beispiel für Umrechnung/Example for conversion

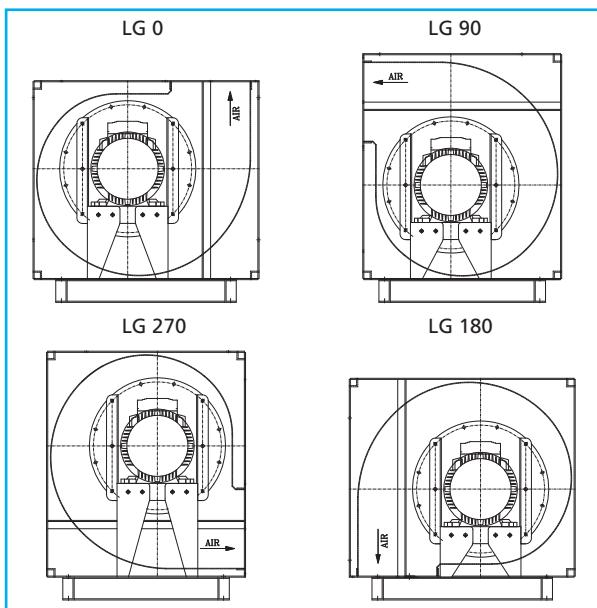
|                                      |                       |       |                            |                            |       |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------------|----------------------------|-------|-----------------------|
| Druck/Pressure                       | 180 mbar              | 0,014 | 2,61 PSI                   | 2,61 PSI                   | 68,95 | 180 mbar              |
| Volumenstrom<br>Volumetric flow rate | 6 m <sup>3</sup> /min | 35,31 | 211,8 ft <sup>3</sup> /min | 211,8 ft <sup>3</sup> /min | 0,283 | 6 m <sup>3</sup> /min |



## 2. Gehäusestellungen, Klemmenkastenlage, Kabeleinführung

### Gehäusestellungen

Die Gehäusestellung ergibt sich durch Ansicht auf die Antriebsseite, gem. EUROVENT 1/1.

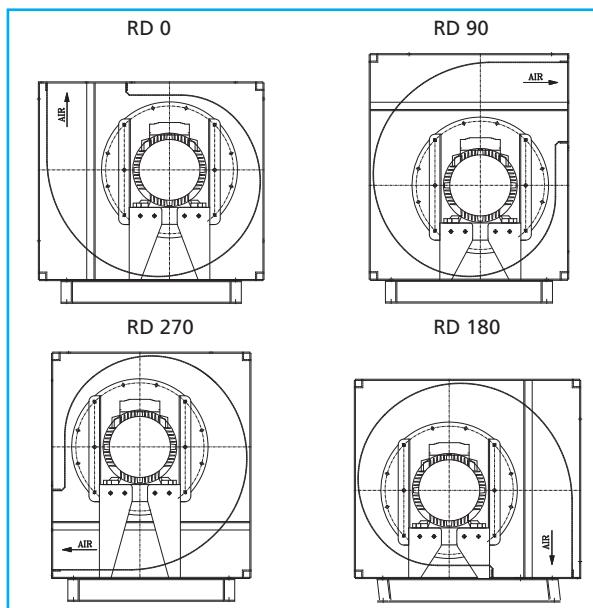


In der Standardausführung erfolgt die Lieferung mit Klemmenkasten 270° (oben) und Kabeleinführung A (rechts). Erläuterungen zur Klemmenkastenposition und den Kabeleinführungsvarianten siehe Seite 13 und 14.

## 2. Housing positions, terminal box positions, cable entry

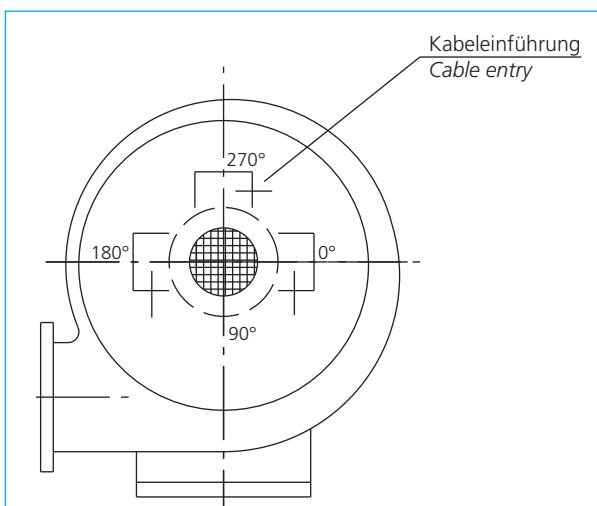
### Housing positions

The housing position is determined when facing the driving side, according to EUROVENT 1/1.



In the standard version, the equipment is supplied with the terminal box position 270° (top) and the cable inlet A (right). For explanations of the terminal box position and the cable inlet options, see pages 13 and 14.

### Klemmenkastenlage/Terminal box positions



### Definition der Klemmenkastenlage (von der Saugseite gesehen)

270° = Klemmenkasten oben (Standardausführung)

180° = Klemmenkasten links

0° = Klemmenkasten rechts

90° = Klemmenkasten unten (nur auf Anfrage)

### Definition of the terminal box position (seen from suction side)

270° = terminal box at top (standard version)

180° = terminal box left

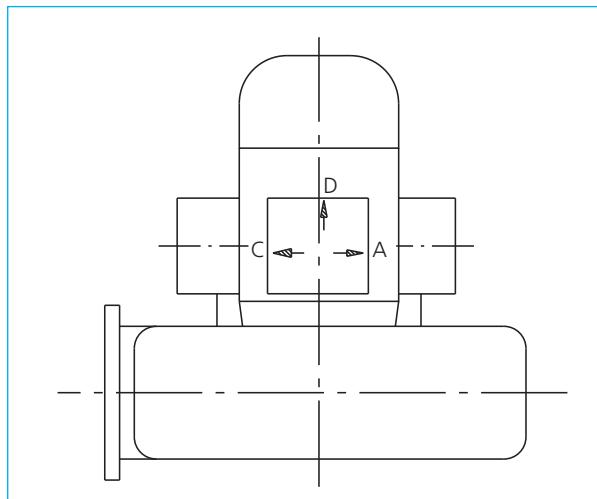
0° = terminal box right

90° = terminal box at bottom (only on request)



## TECHNISCHE HINWEISE TECHNICAL INFORMATION

### Kabeleinführung/Cable entry



#### Definition der Kabeleinführung

A = rechts (Standardausführung)

C = links

D = hinten

#### Definition of cable inlet

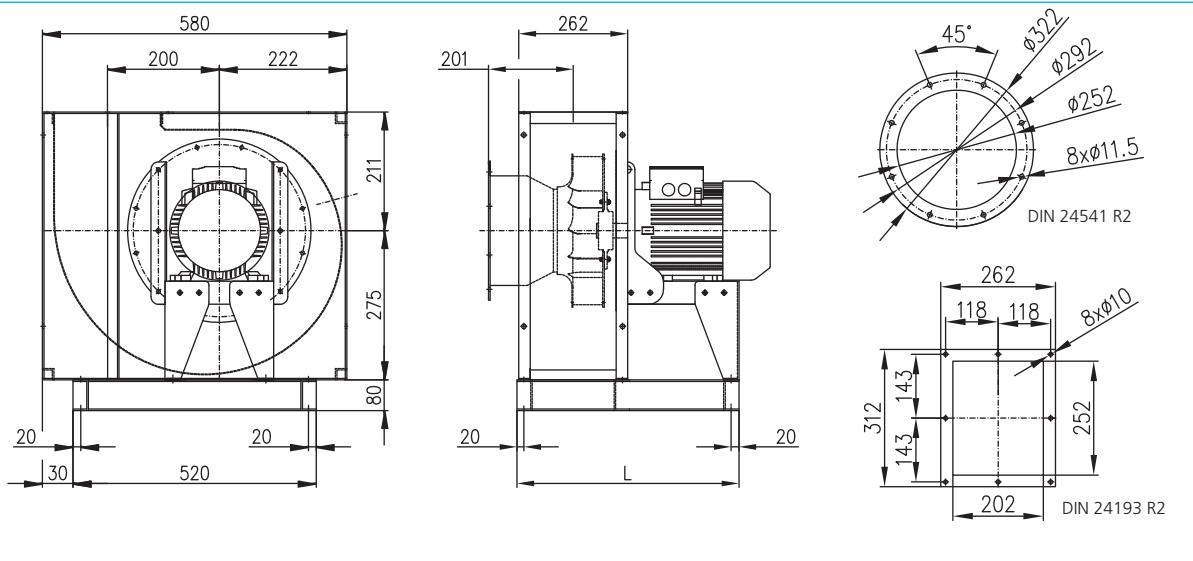
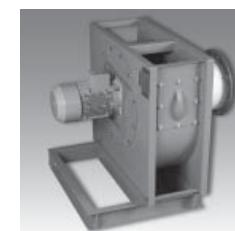
A= right (standard version)

C= left

D= rear

### Typenschlüssel/Type code

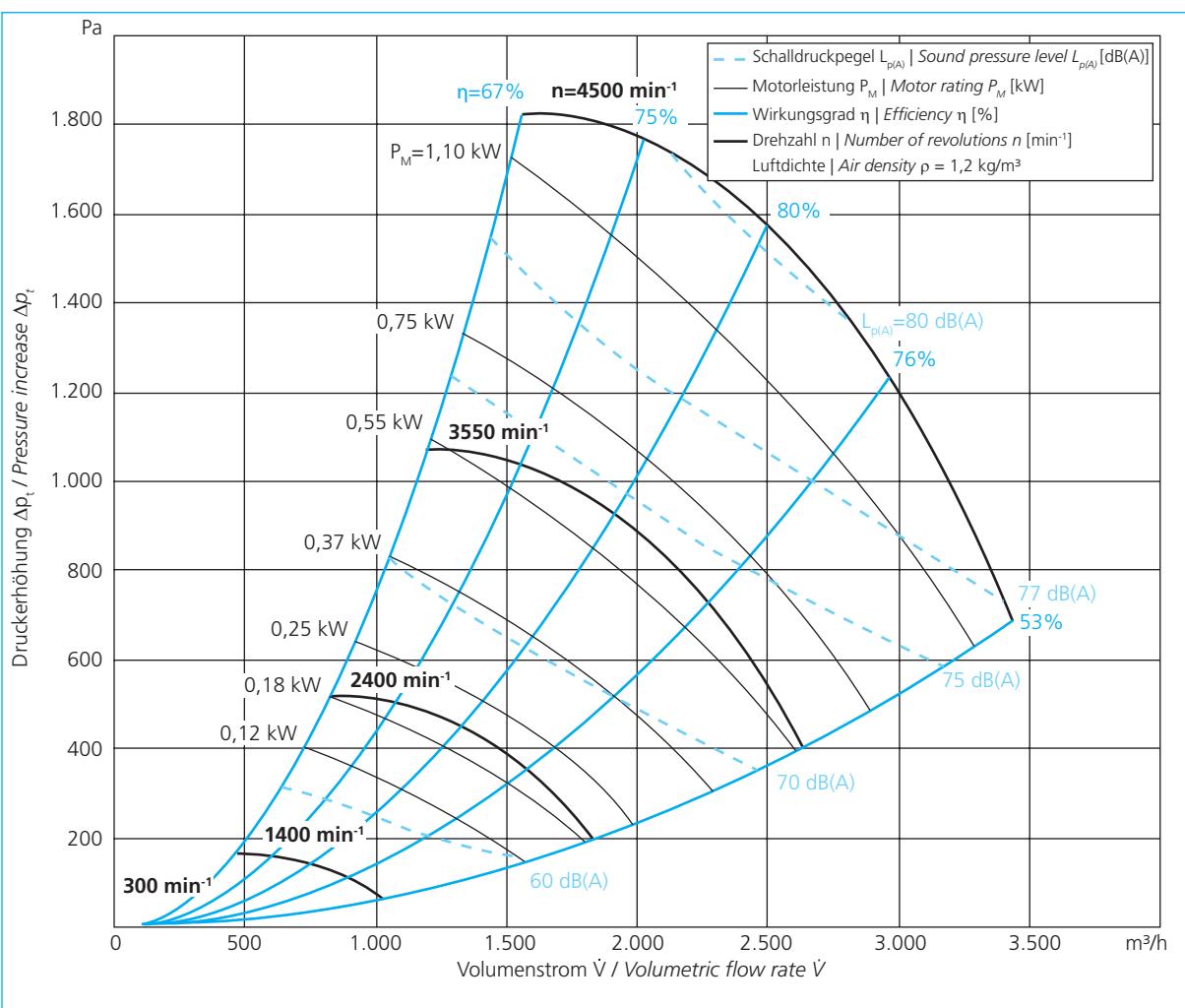
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     |                                                                                   |
|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilator/ Fan | C F | L | / | M | / | H | / | XH | / | MT | 500 |                                                                                   |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Baugröße (Ansaugdurchmesser)<br>Construction size (Inlet diameter)                |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Materialtransport (Förderventilator)<br><i>Material transport (Conveying fan)</i> |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Hochdruckventilator<br><i>High pressure fan</i>                                   |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Hochdruckventilator<br><i>High pressure fan</i>                                   |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Mitteldruckventilator<br><i>Medium pressure fan</i>                               |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Niederdruckventilator<br><i>Low pressure fan</i>                                  |
|                 |     |   |   |   |   |   |   |    |   |    |     | Radialventilator<br><i>Centrifugal fan</i>                                        |

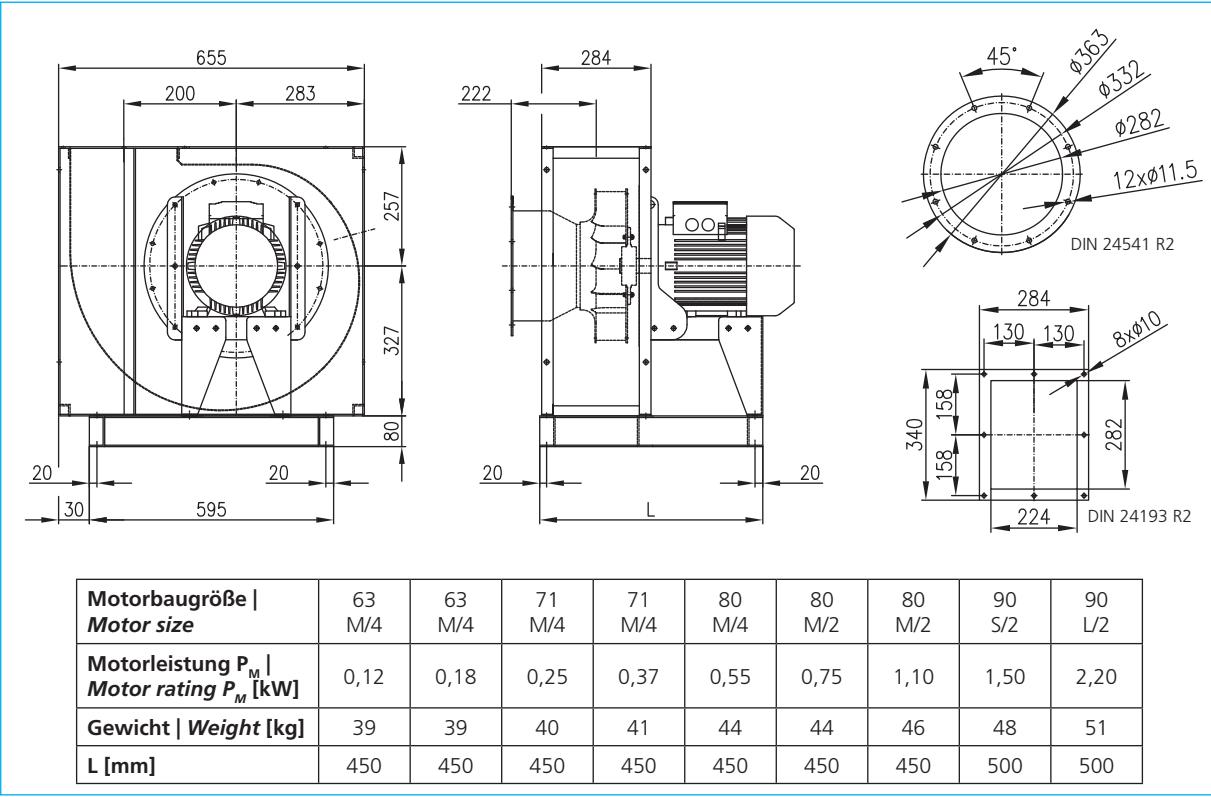
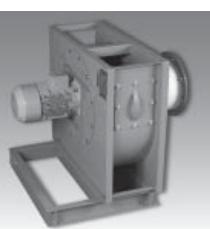
CFL  
250

|                                                                            |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 63 M/4 | 63 M/4 | 71 M/4 | 71 M/2 | 71 M/2 | 80 M/2 | 80 M/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,12   | 0,18   | 0,25   | 0,37   | 0,55   | 0,75   | 1,10   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 29     | 29     | 30     | 31     | 31     | 34     | 36     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 350    | 350    | 350    | 350    | 350    | 400    | 400    |

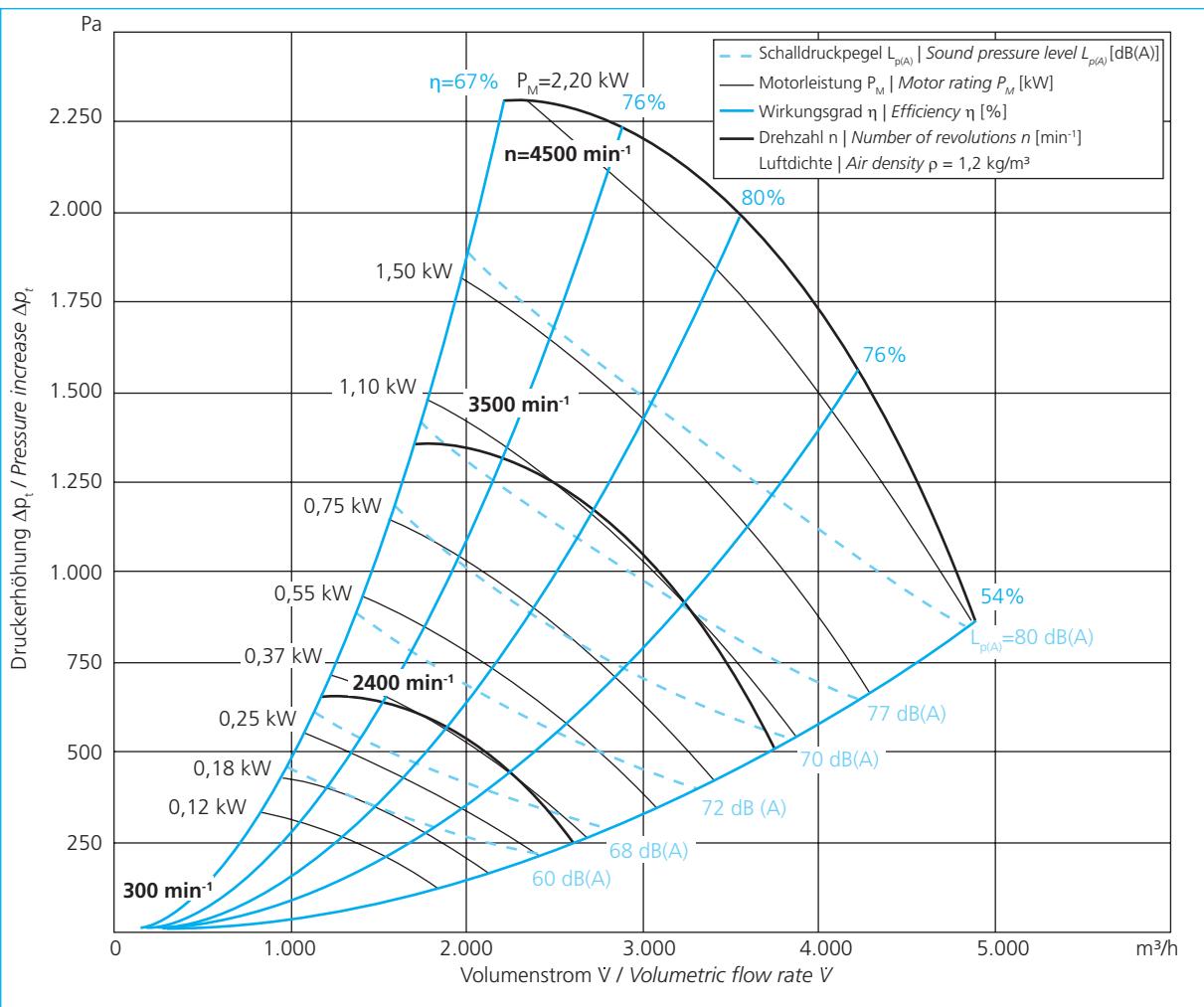
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

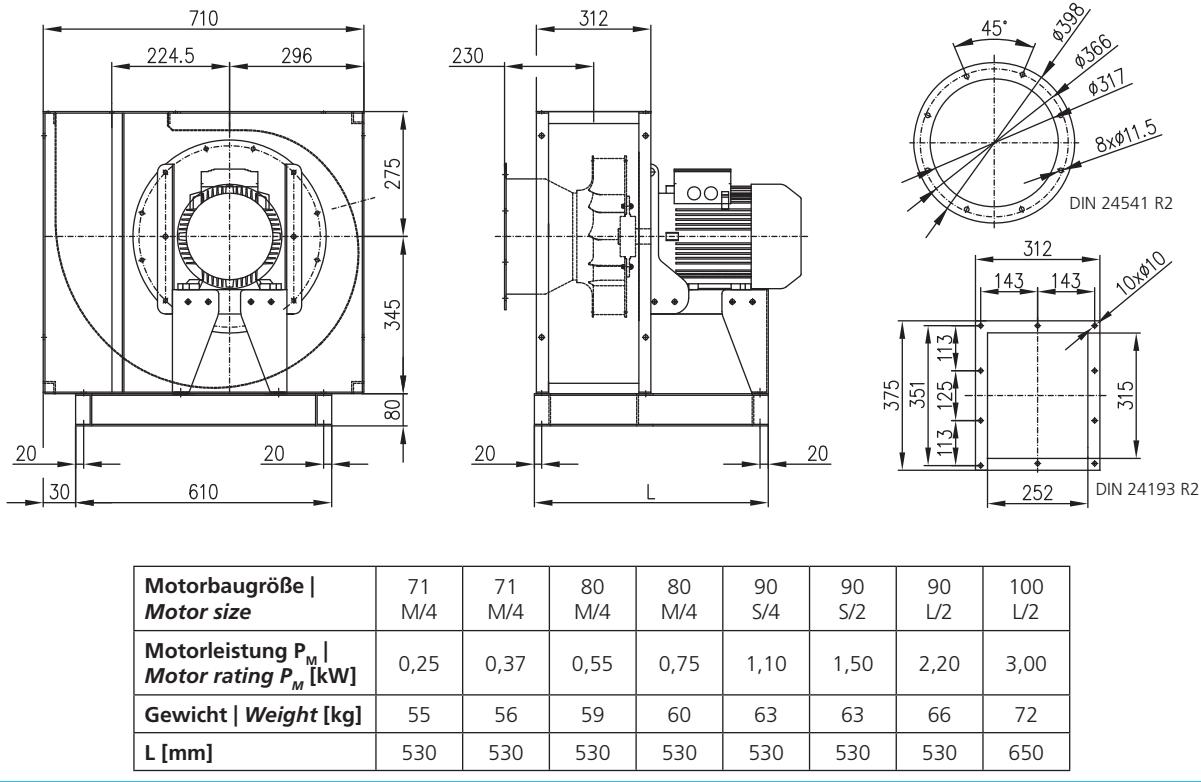
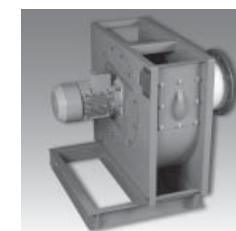
### Kennlinien CFL 250 / Characteristic curve CFL 250



**CFL  
280**

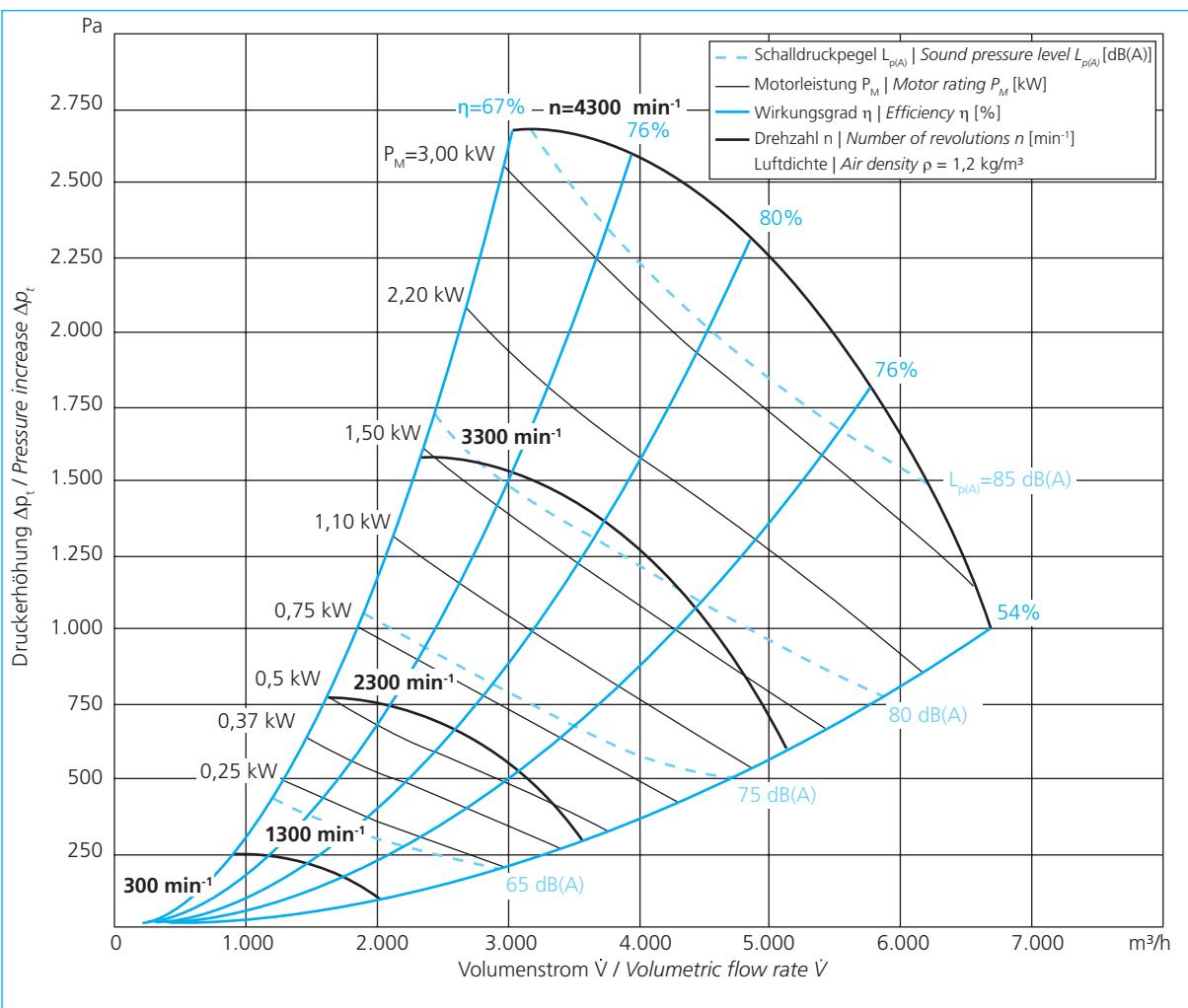
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

**Kennlinien CFL 280 / Characteristic curve CFL 280**

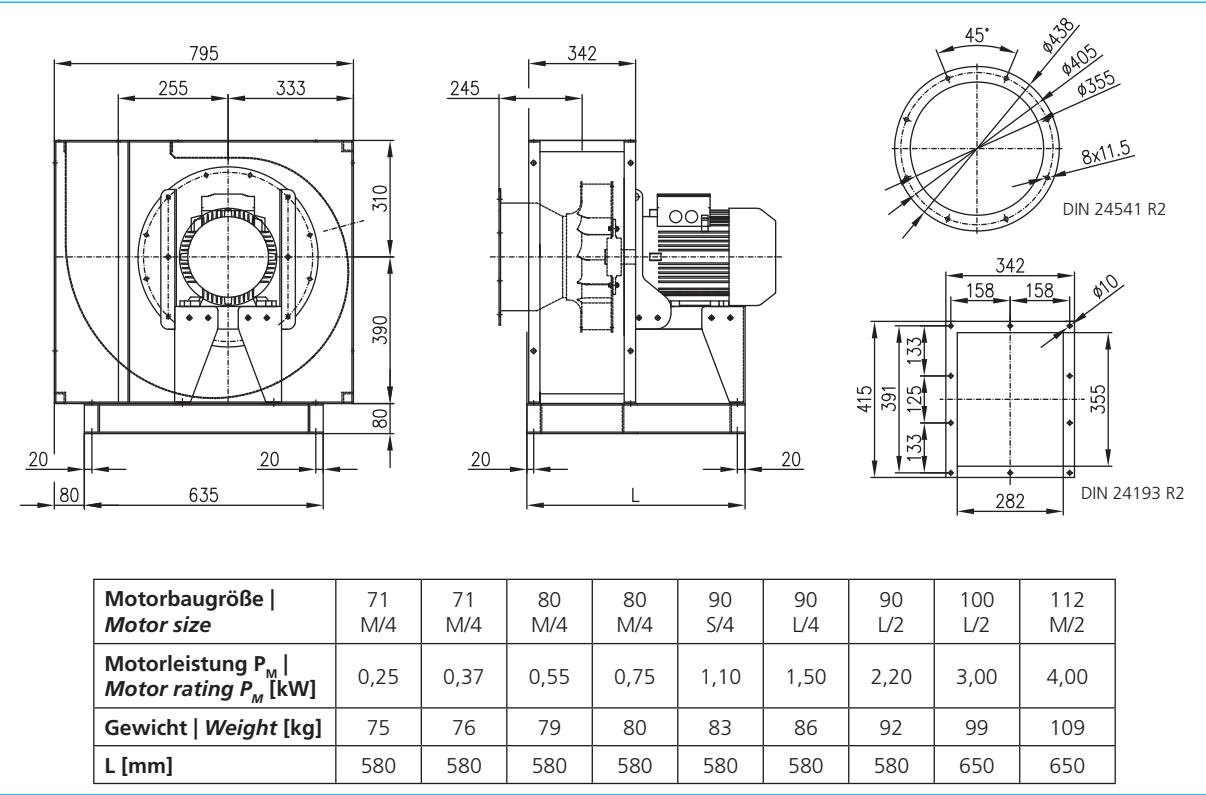
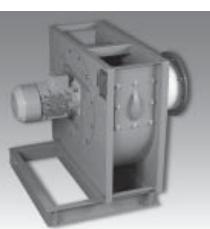
CFL  
315

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 315 / Characteristic curve CFL 315

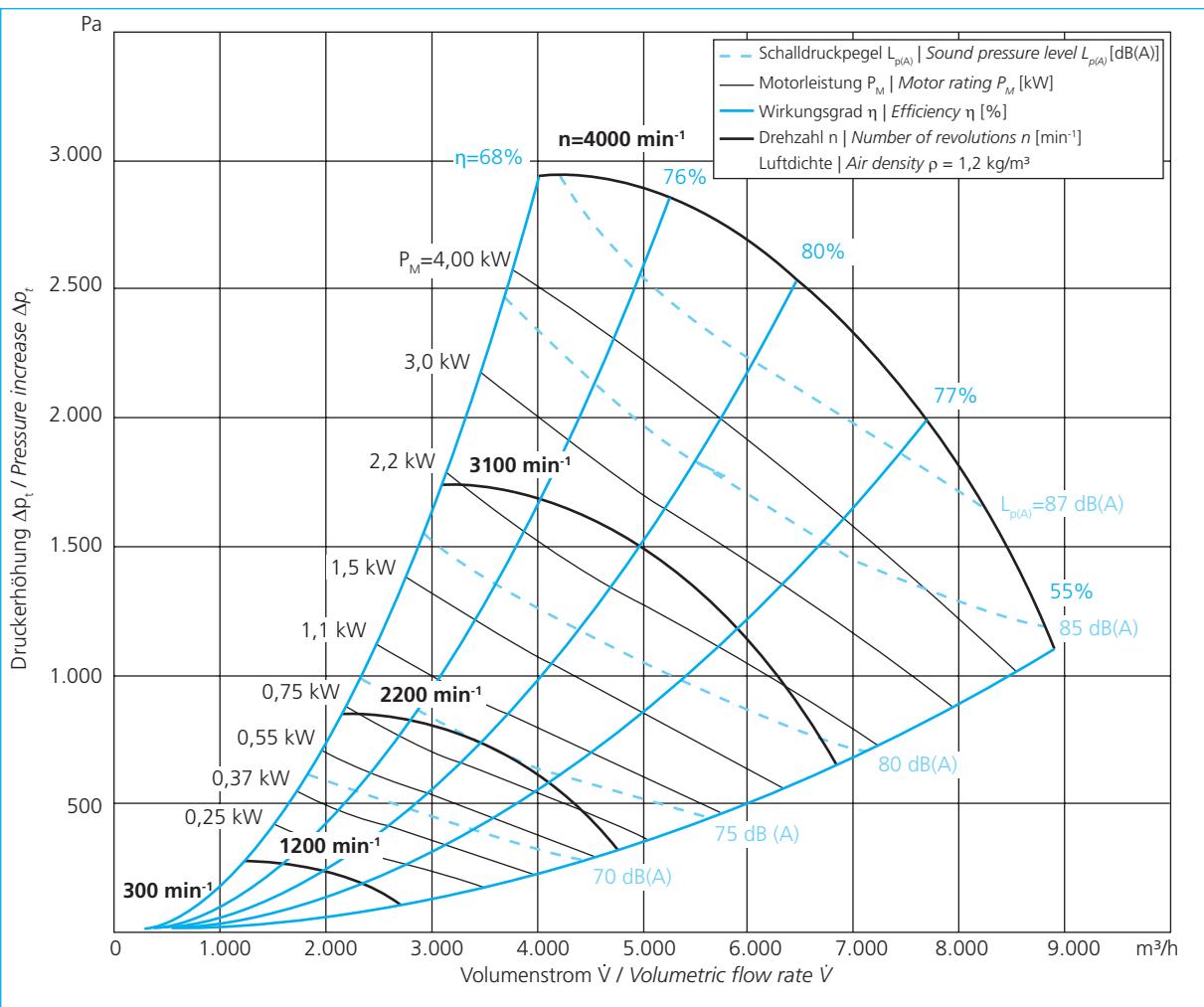


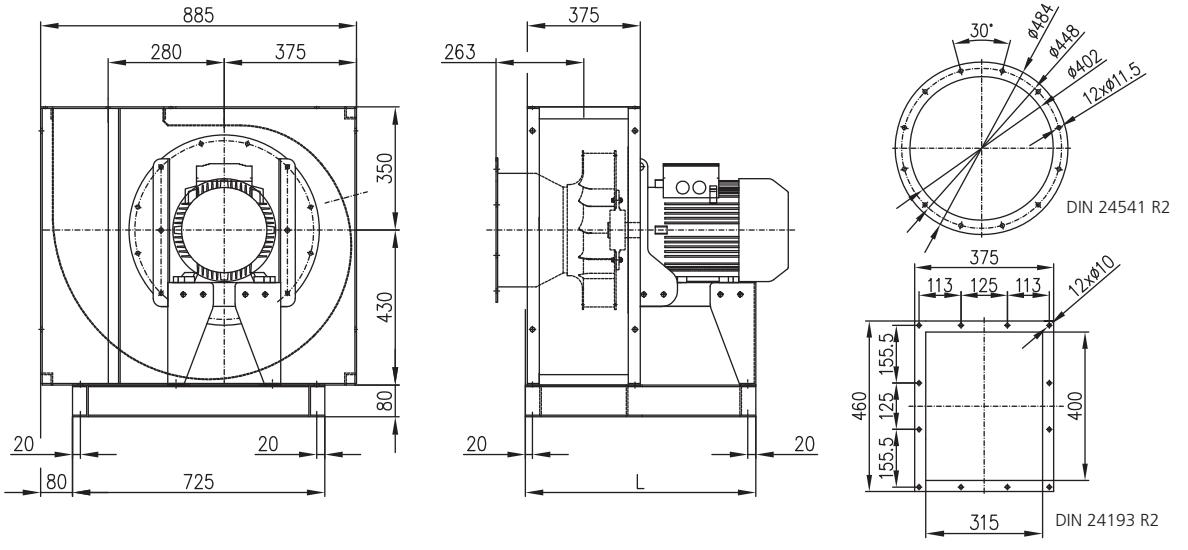
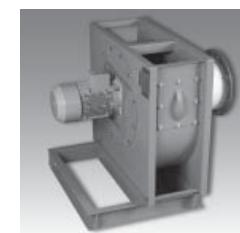
**CFL  
355**



Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 355 / Characteristic curve CFL 355

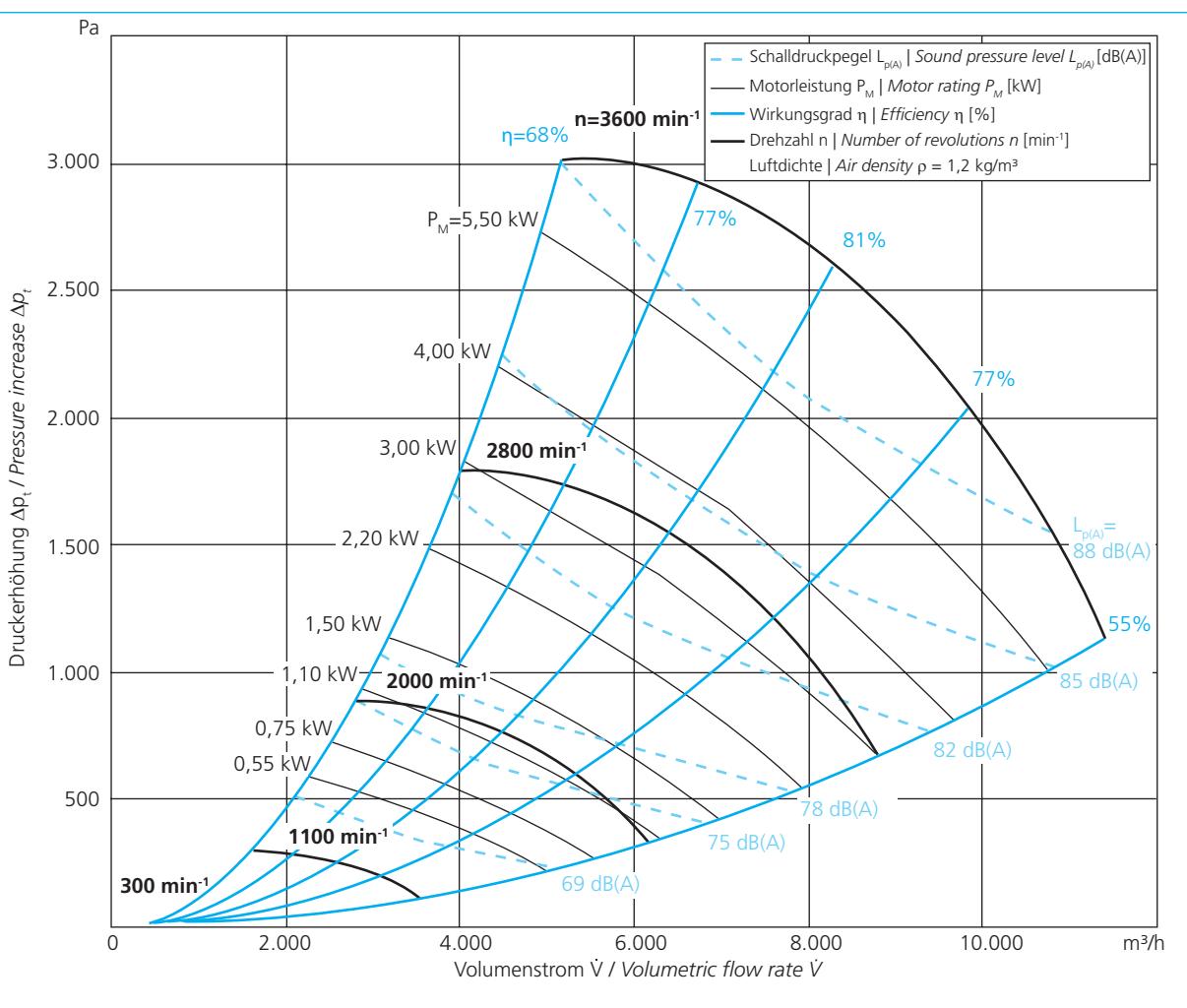


CFL  
400

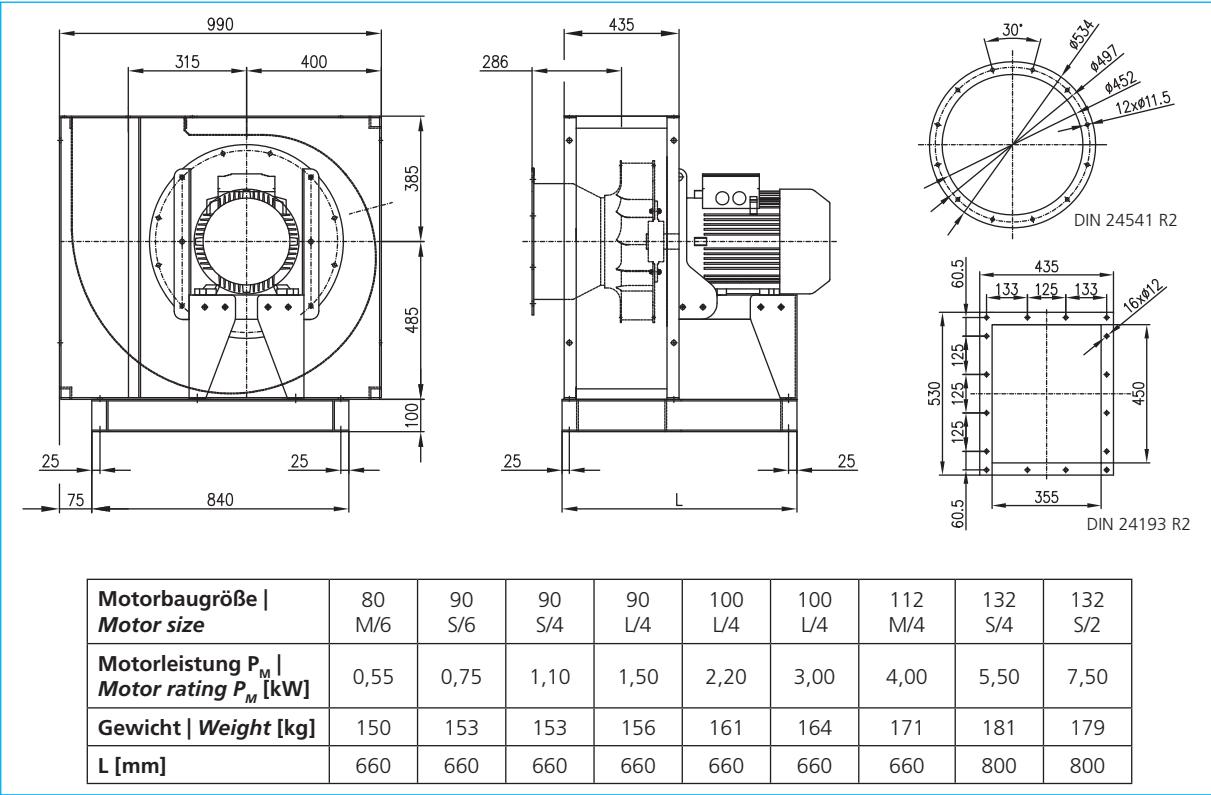
|                                                                            |        |        |        |        |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 80 M/4 | 80 M/4 | 90 S/4 | 90 L/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 112 M/2 | 132 S/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50   | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 109    | 110    | 113    | 116    | 121     | 124     | 129     | 139     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 650    | 650    | 650    | 650    | 650     | 650     | 650     | 780     |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 400 / Characteristic curve CFL 400

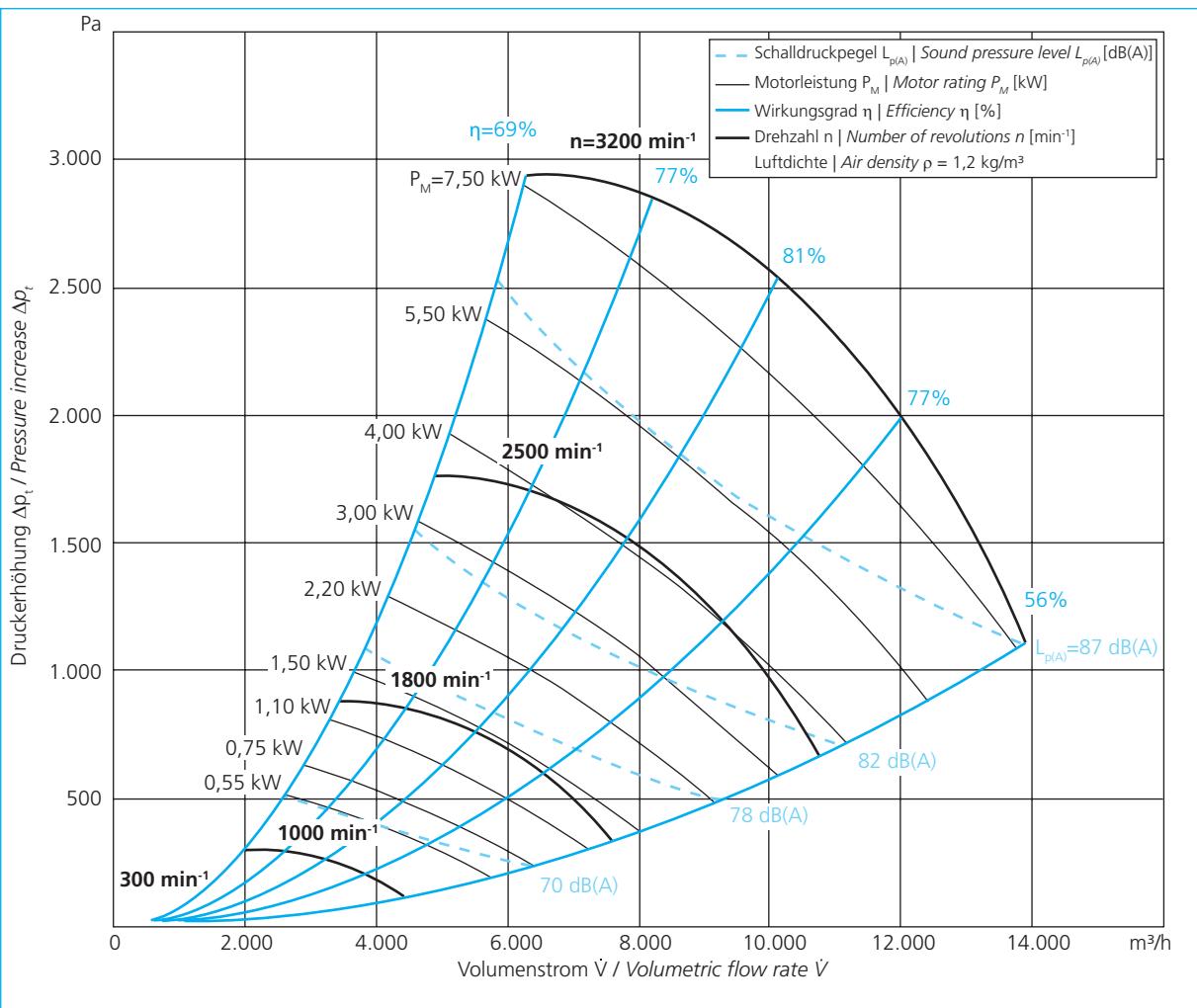


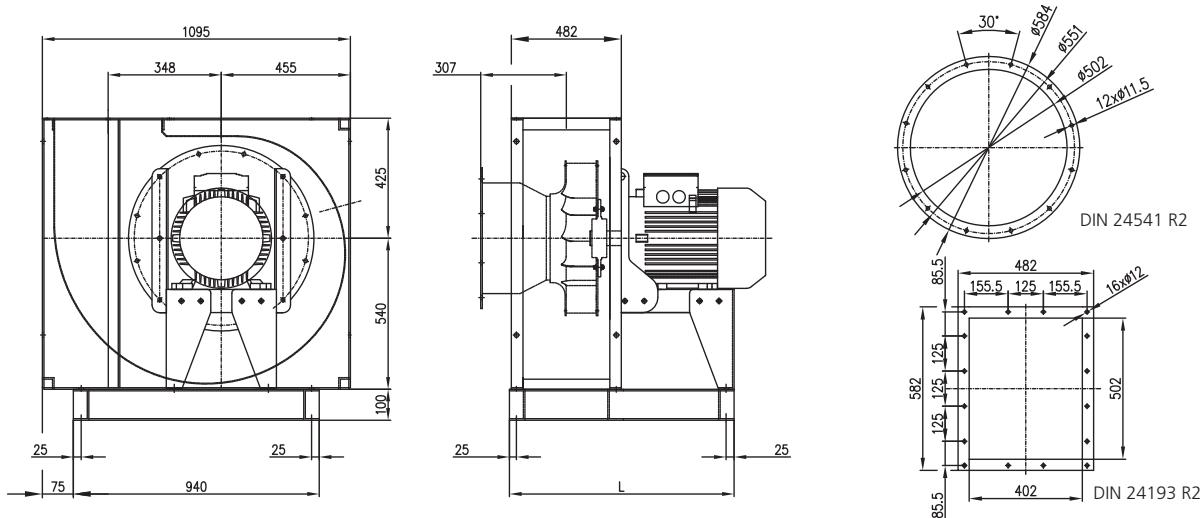
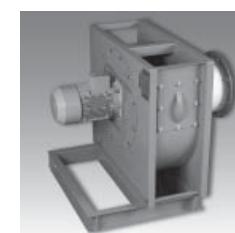
**CFL  
450**



Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 450 / Characteristic curve CFL 450

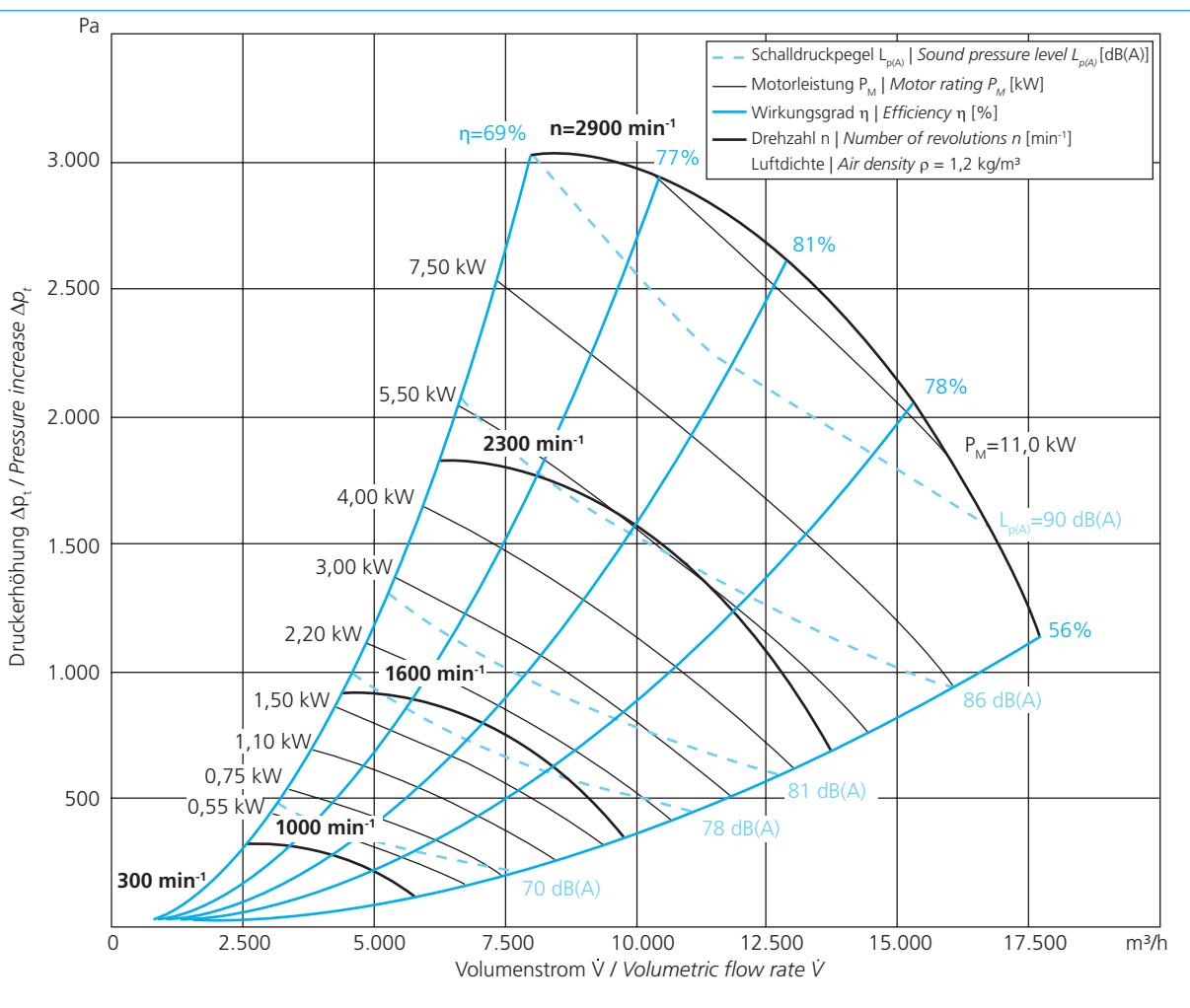


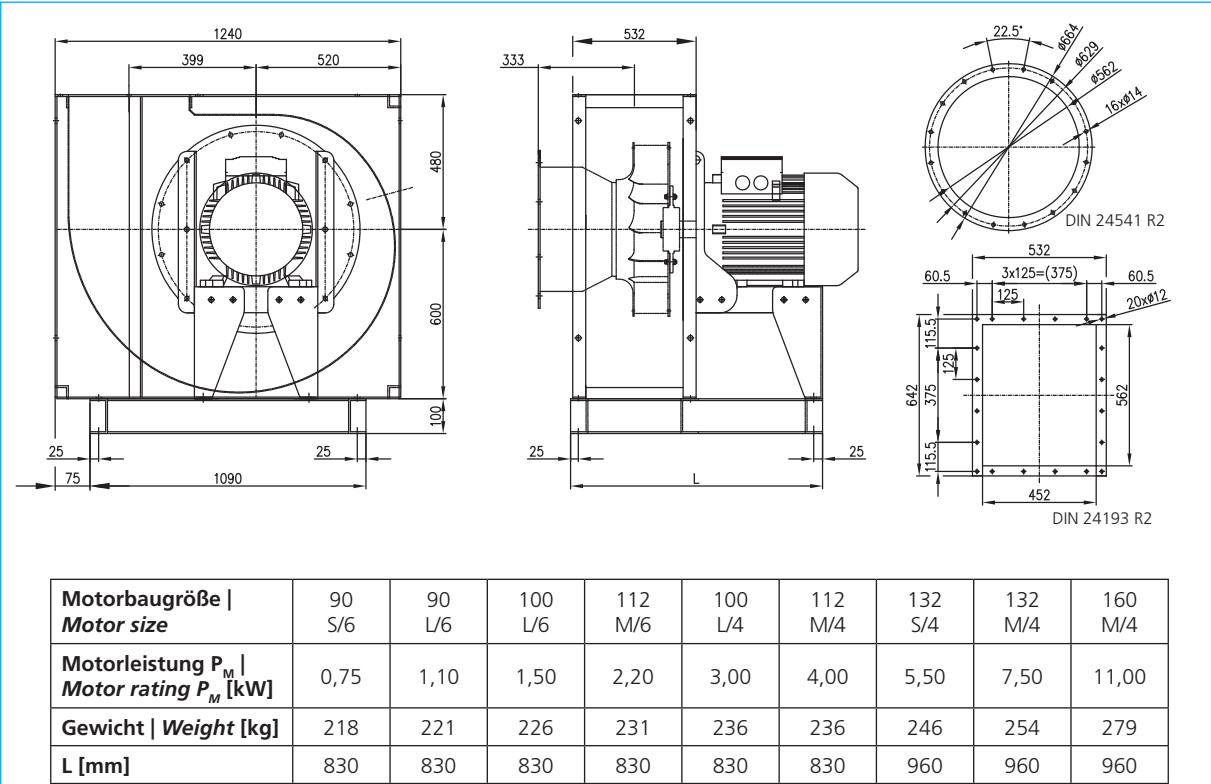
CFL  
500

| Motorbaugröße   Motor size                    | 80 M/6 | 90 S/6 | 90 S/4 | 90 L/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/4 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50   | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 189    | 190    | 193    | 196    | 201     | 204     | 211     | 221     | 229     | 253     |
| L [mm]                                        | 700    | 700    | 700    | 700    | 700     | 700     | 810     | 810     | 810     | 890     |

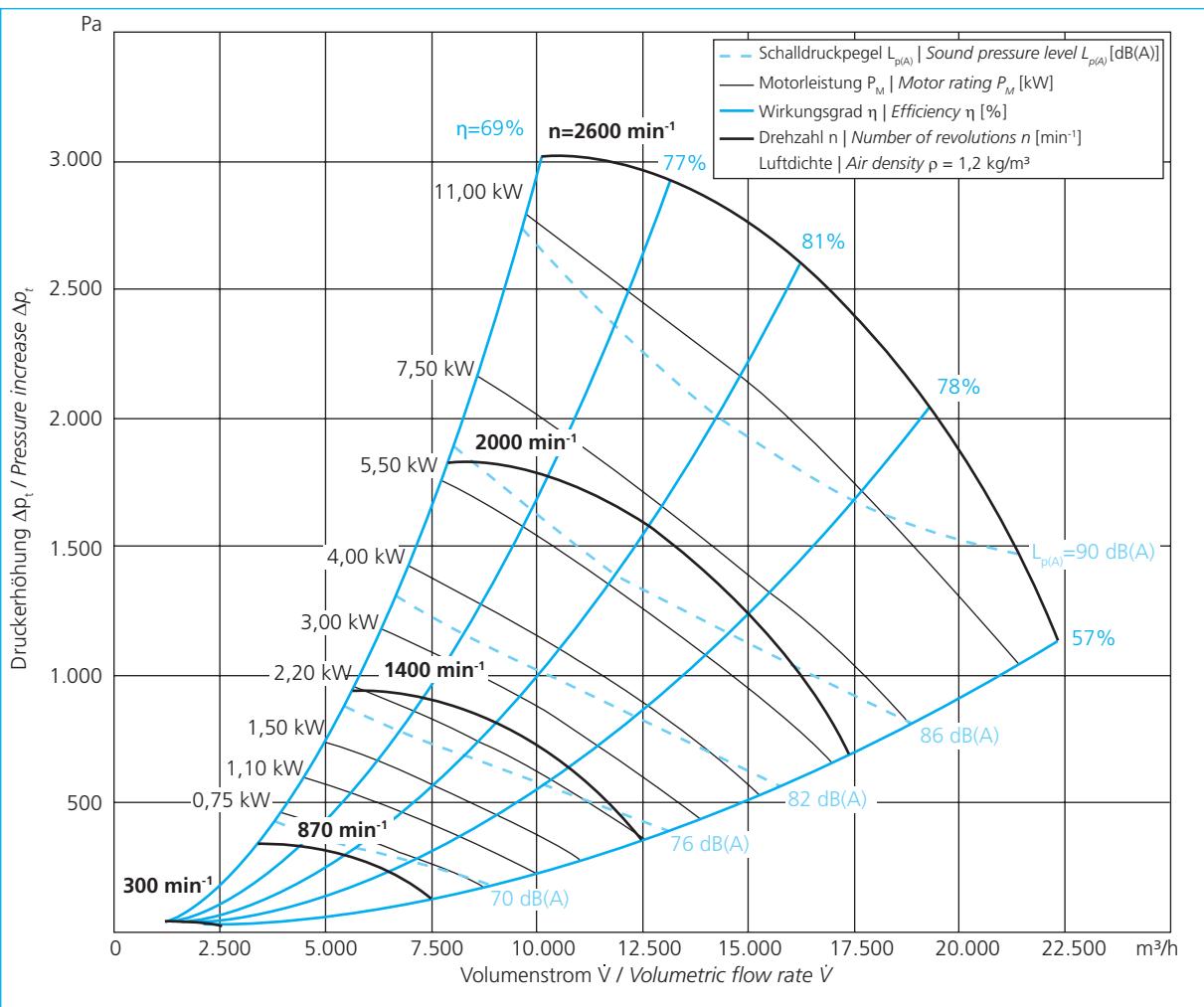
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

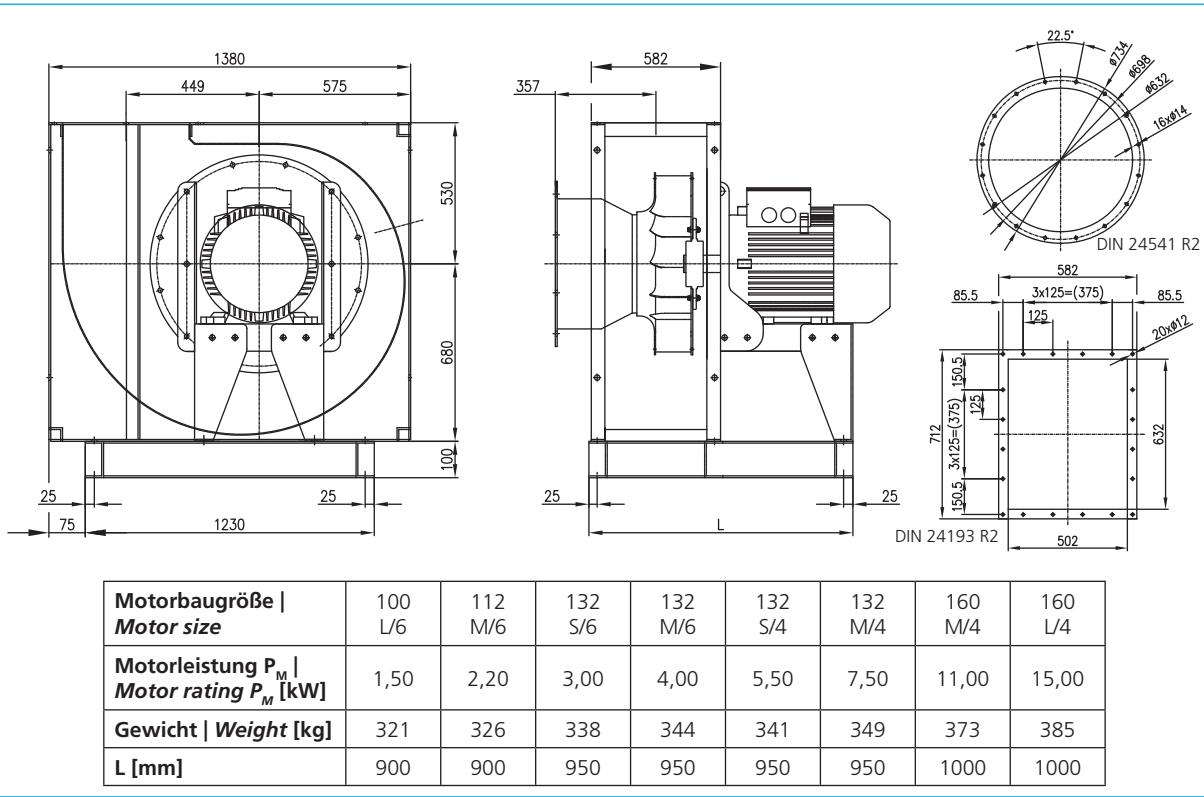
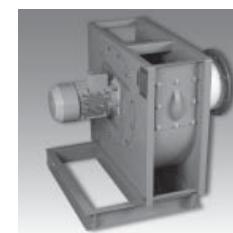
### Kennlinien CFL 500 / Characteristic curve CFL 500



**CFL  
560**

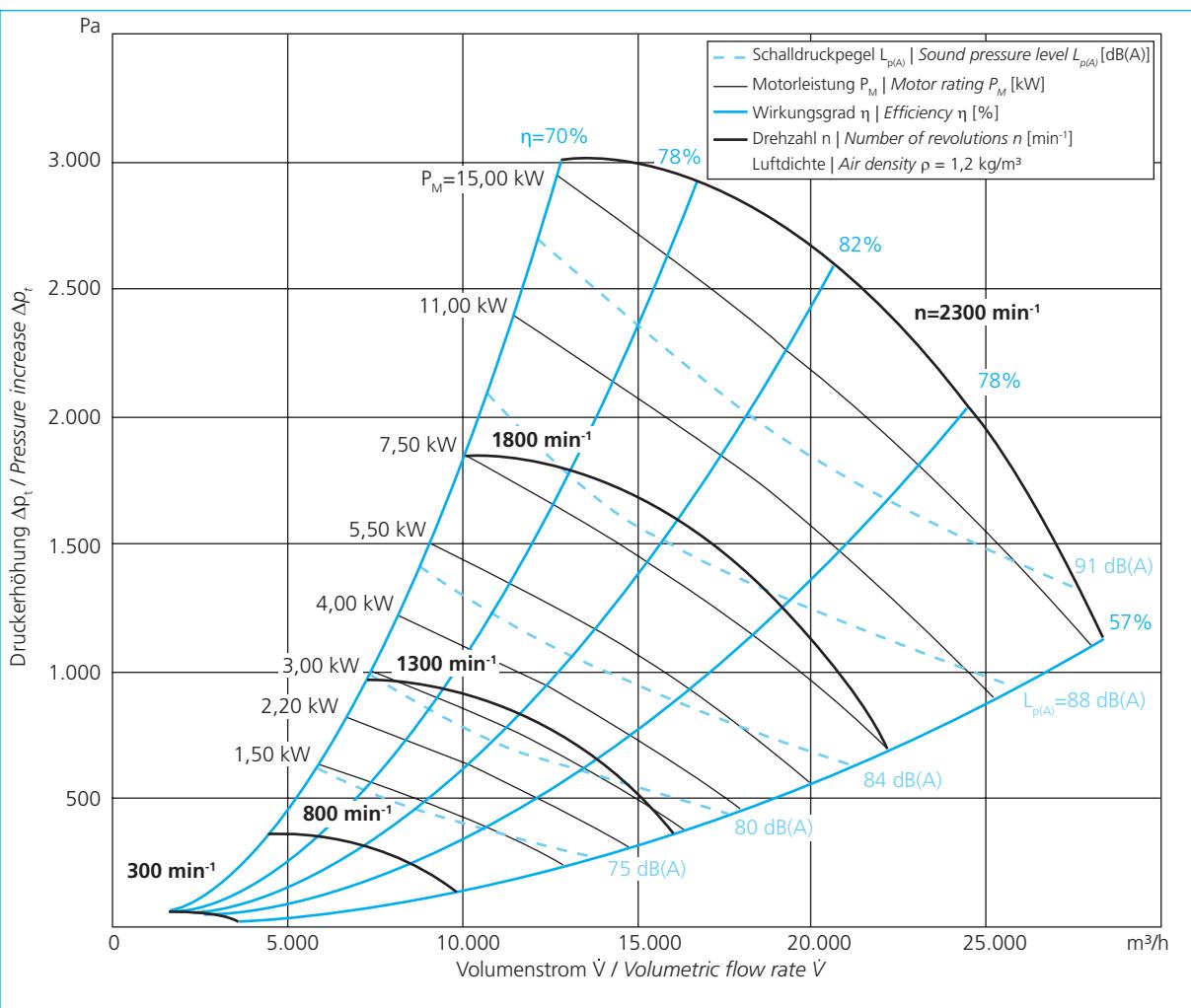
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

**Kennlinien CFL 560 / Characteristic curve CFL 560**

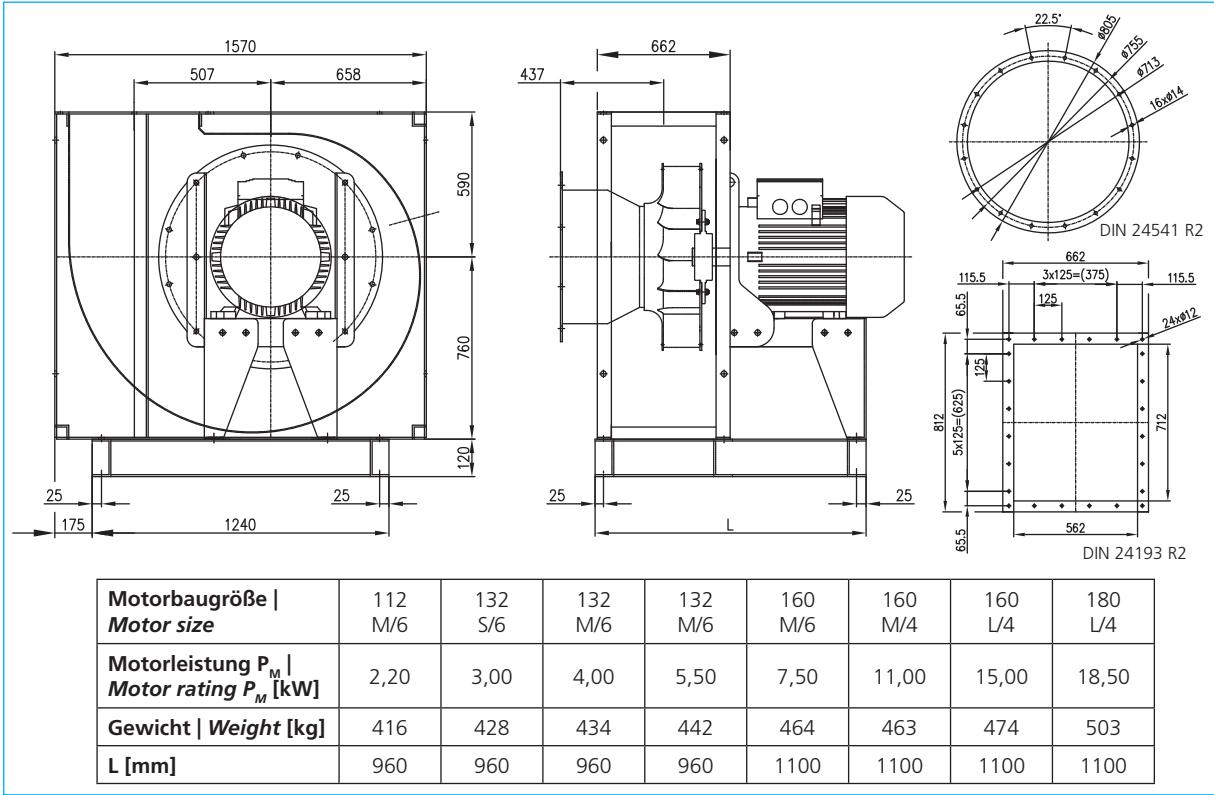
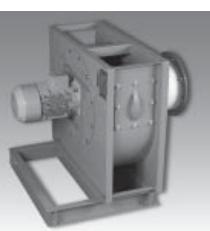
CFL  
630

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 630 / Characteristic curve CFL 630

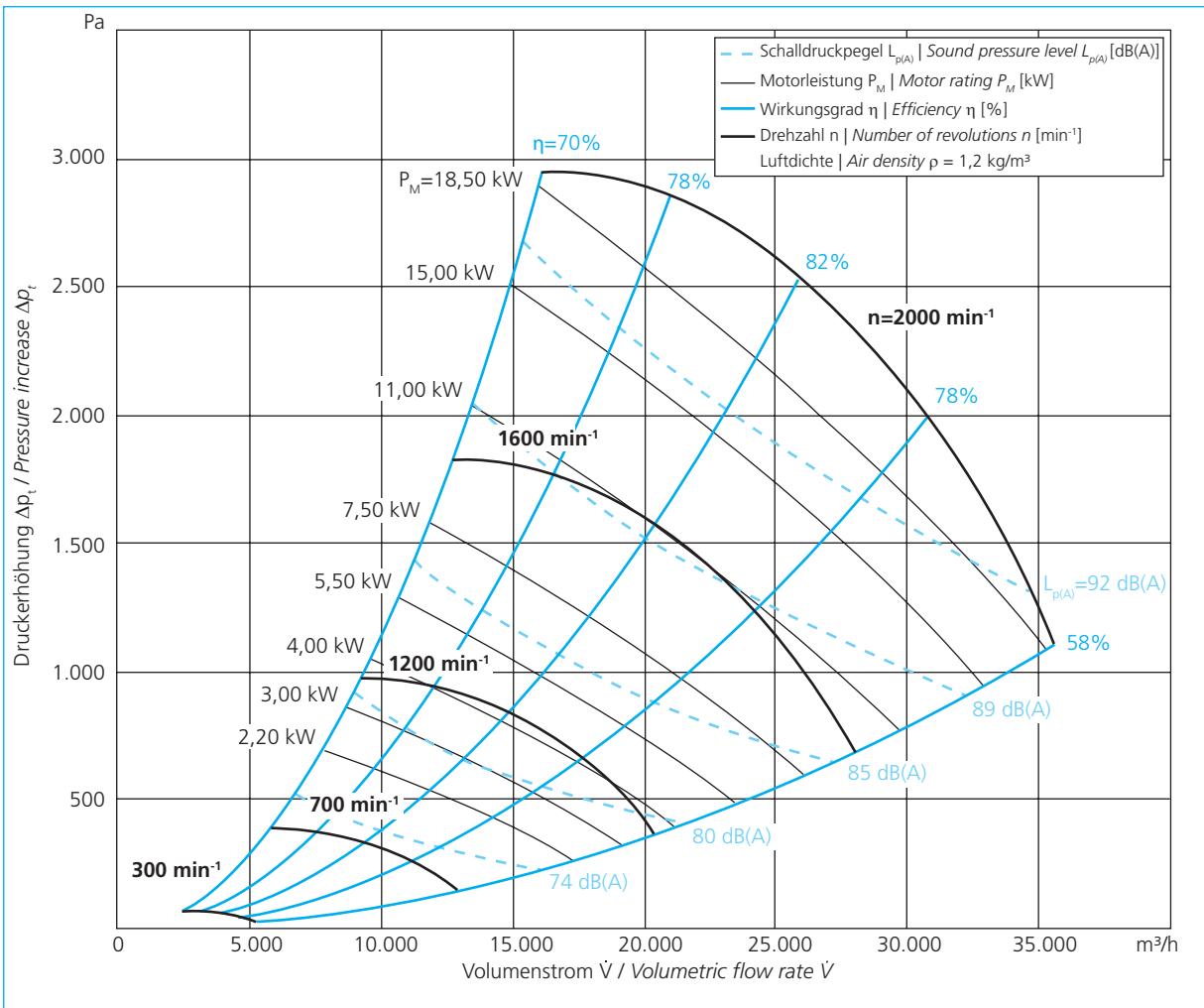


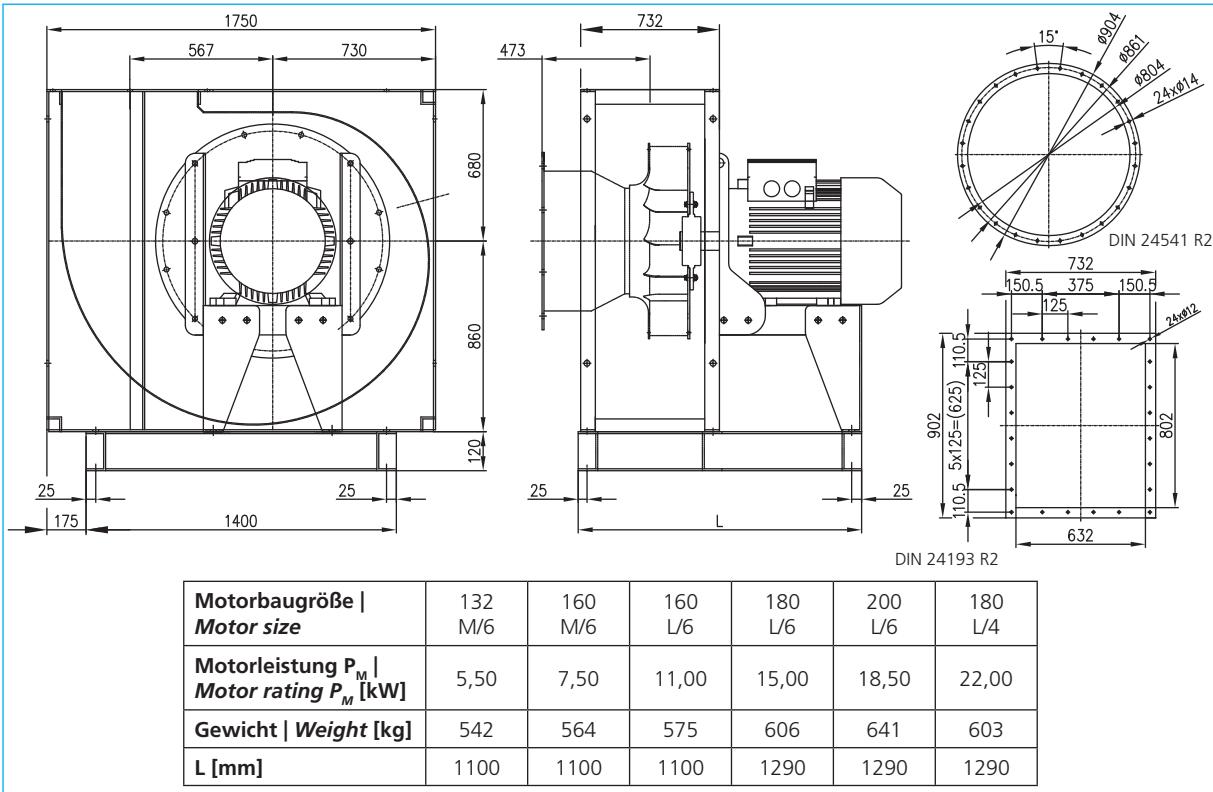
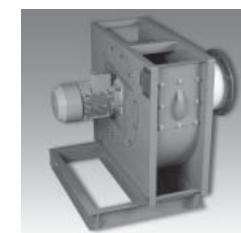
**CFL  
710**



Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

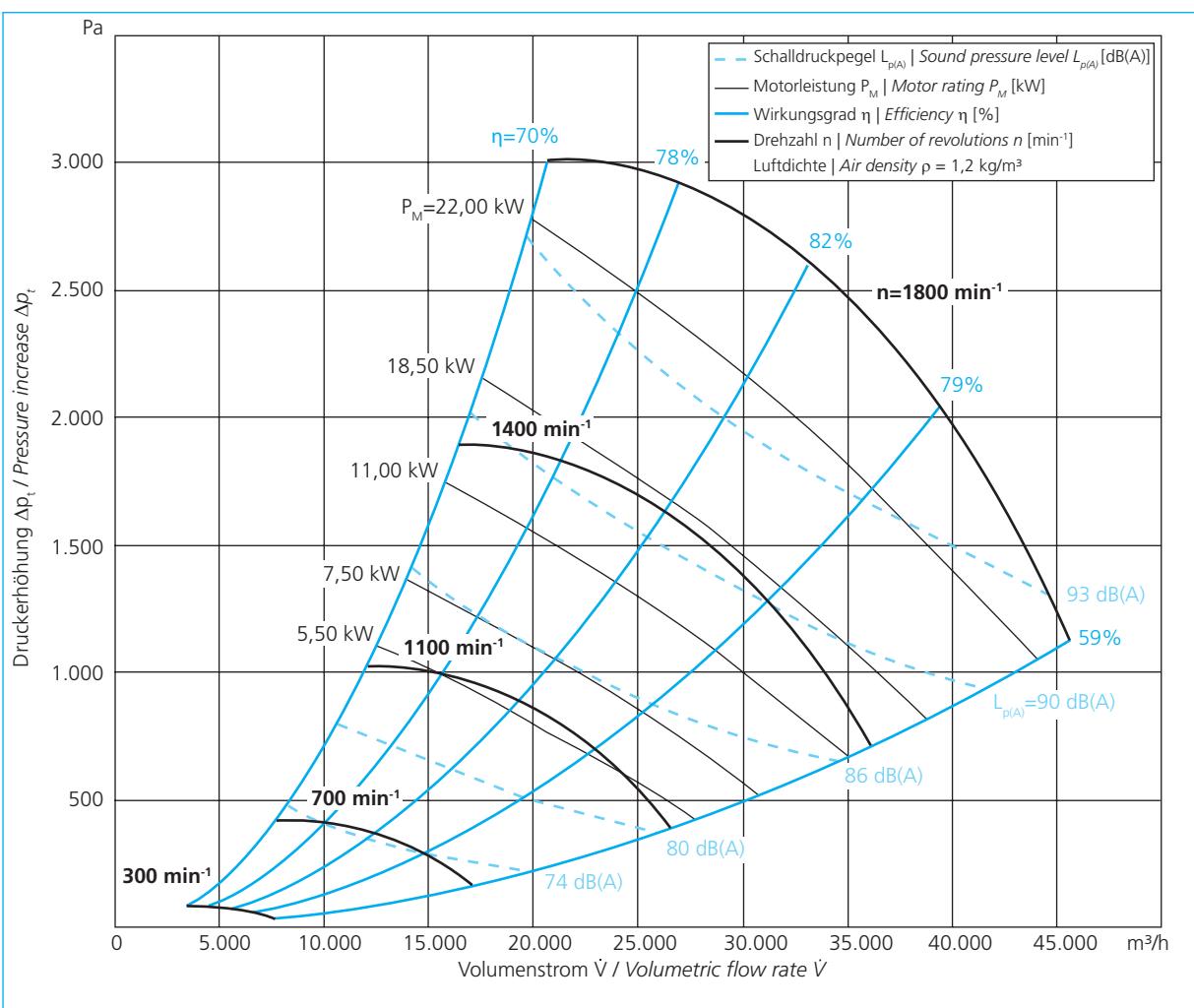
### Kennlinien CFL 710 / Characteristic curve CFL 710



CFL  
800

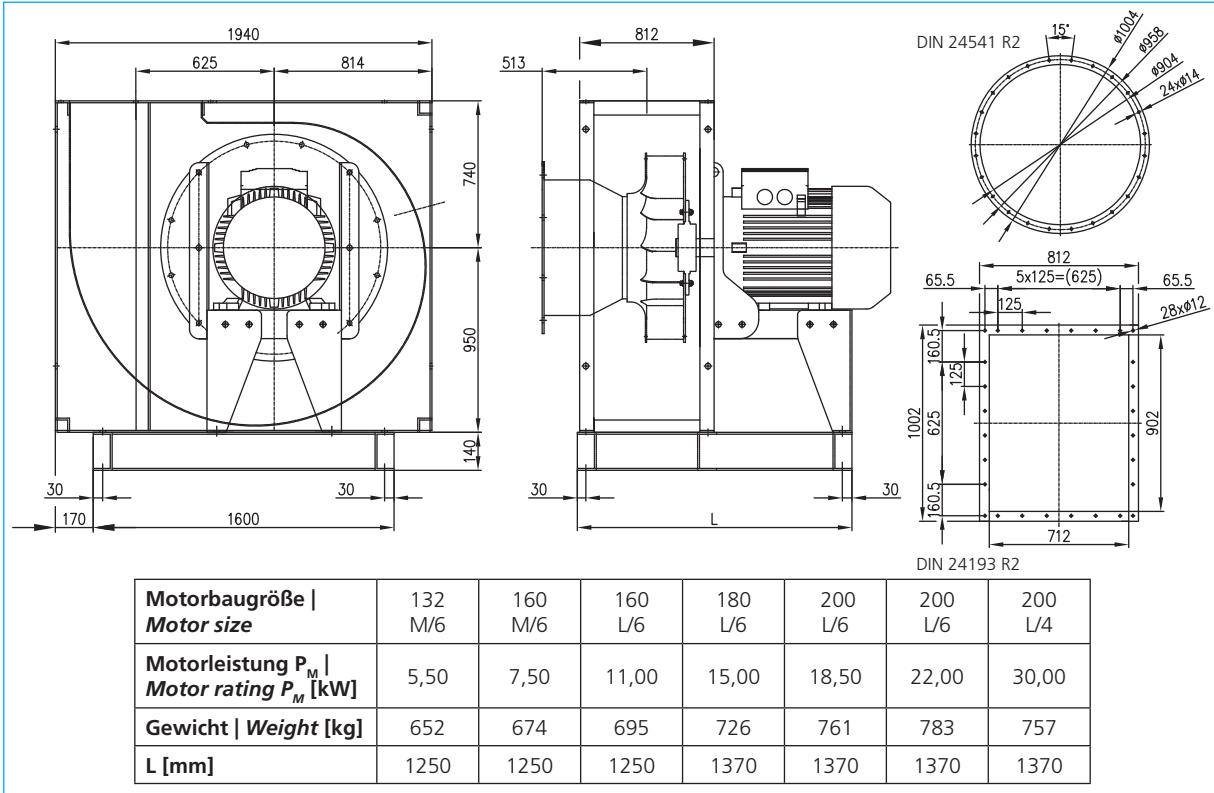
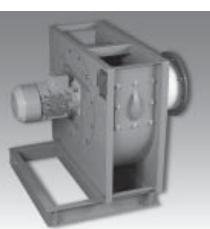
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 800 / Characteristic curve CFL 800



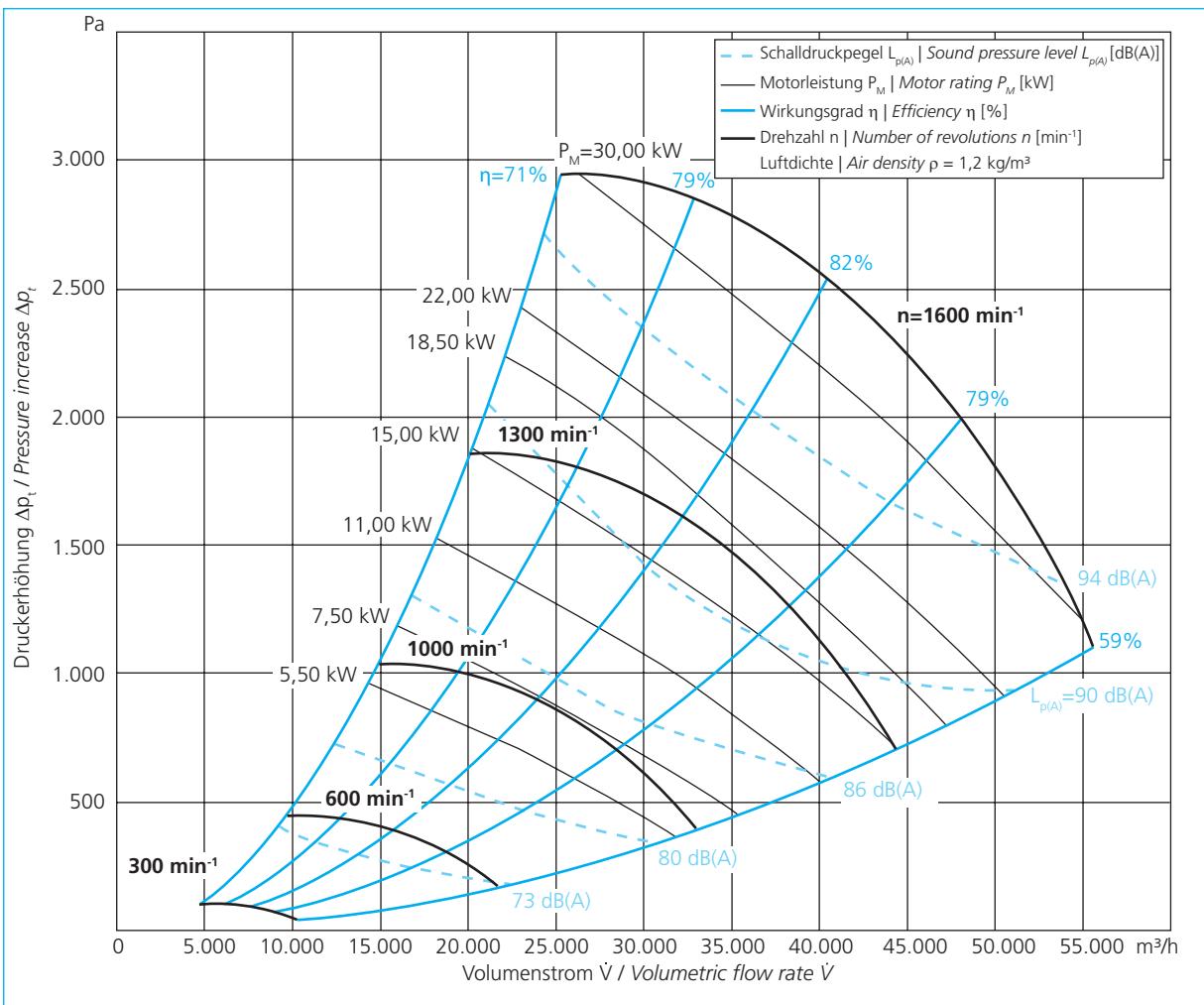
Elektror

**CFL  
900**

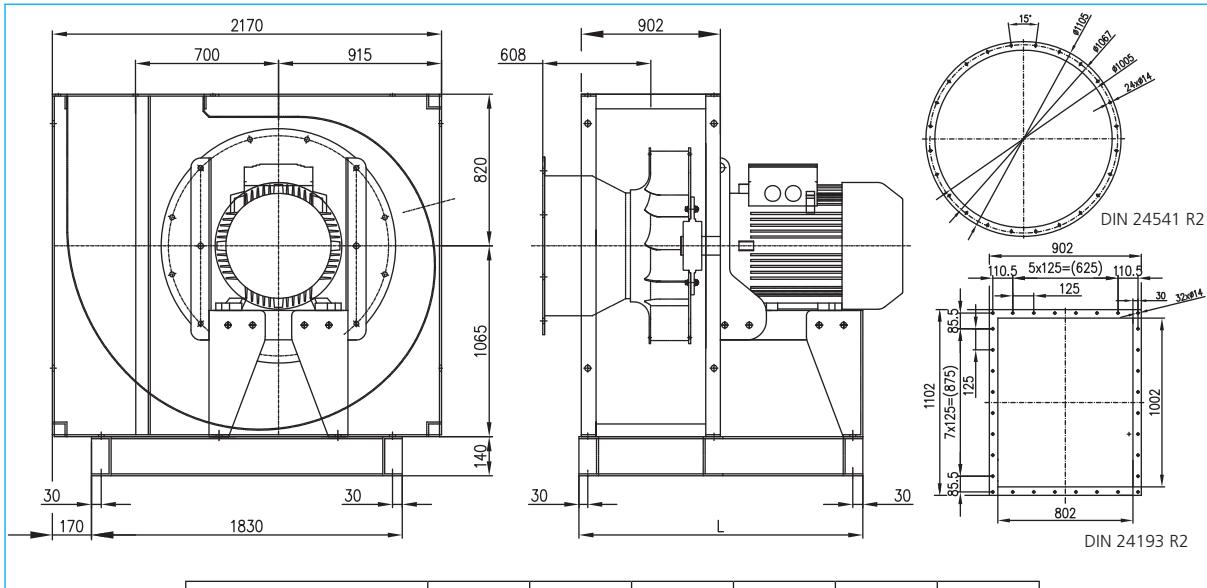
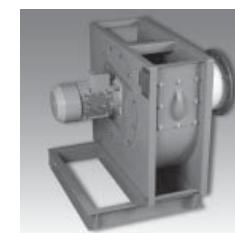


Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFL 900 / Characteristic curve CFL 900



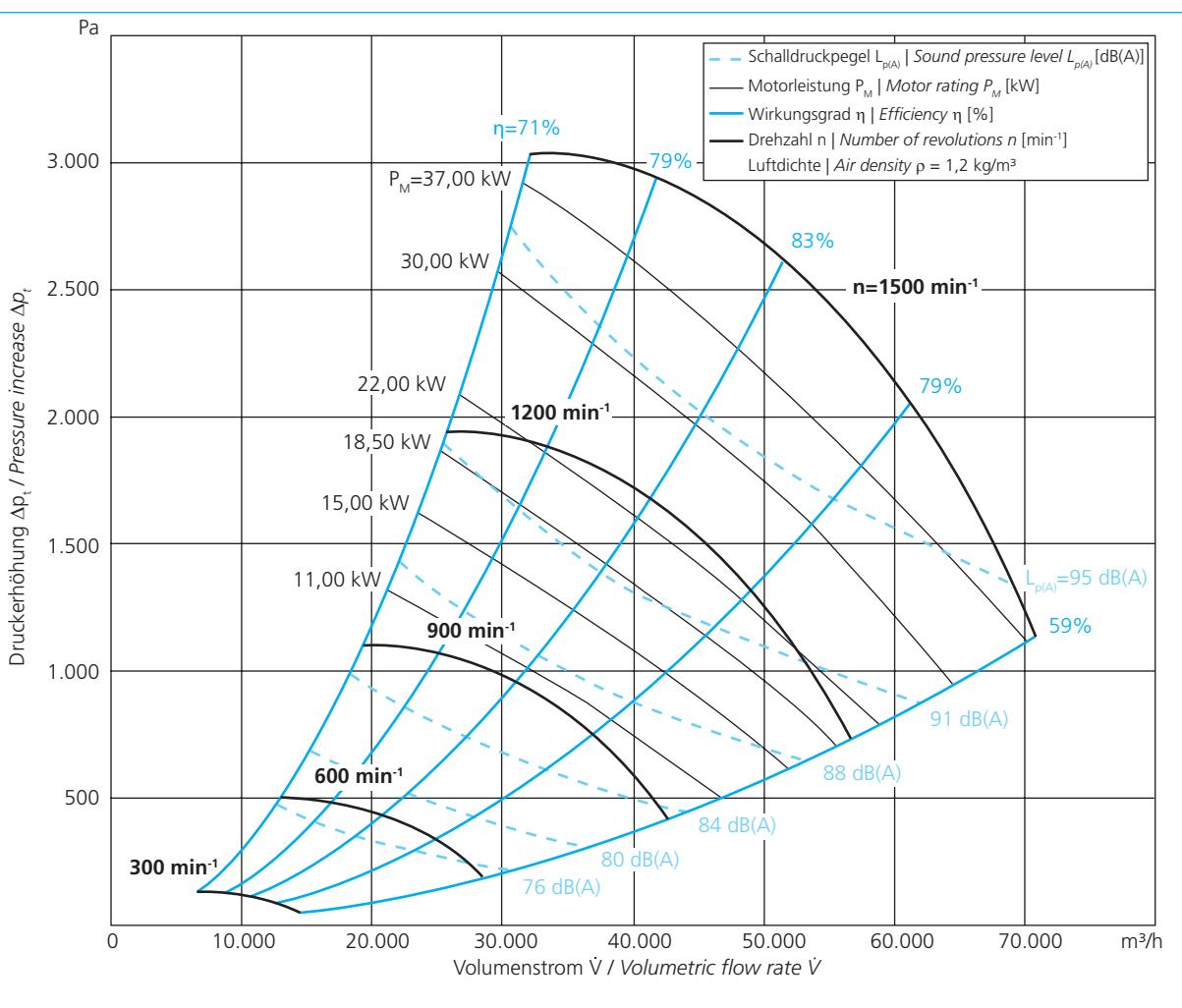
**CFL  
1000**

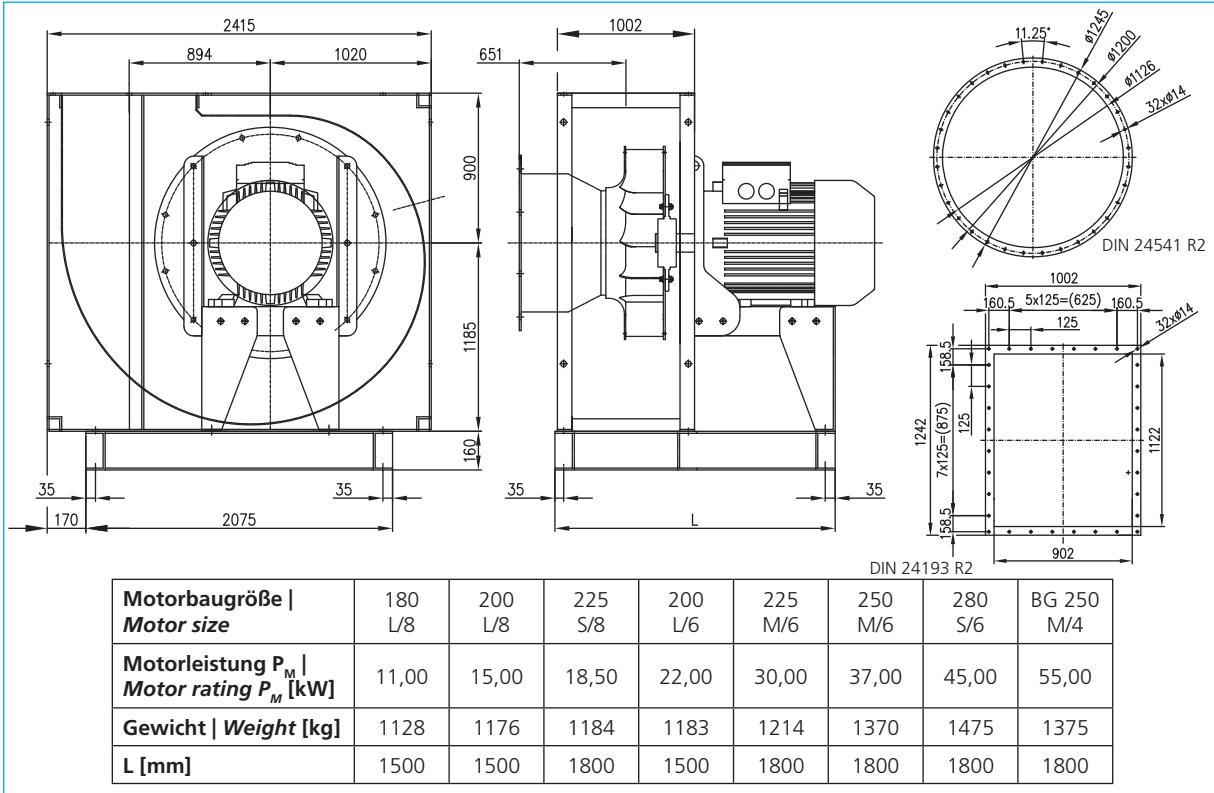
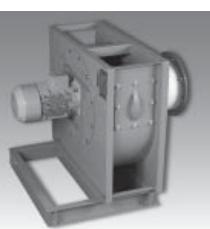


| Motorbaugröße   Motor size                    | 160 L/6 | 180 L/6 | 200 L/6 | 200 L/6 | 220 M/6 | 250 M/6 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 915     | 946     | 981     | 1003    | 1034    | 1100    |
| L [mm]                                        | 1400    | 1400    | 1400    | 1400    | 1540    | 1540    |

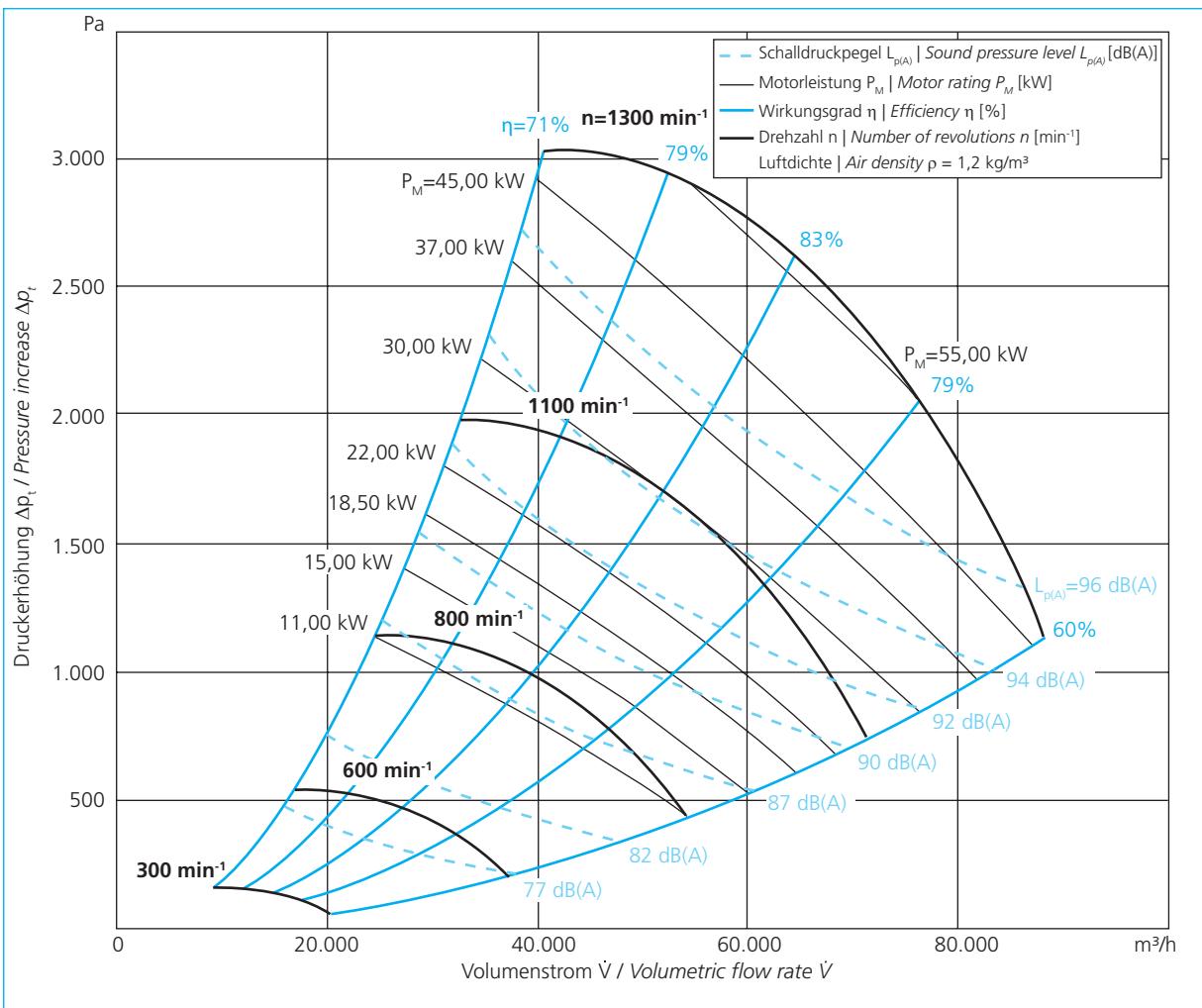
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

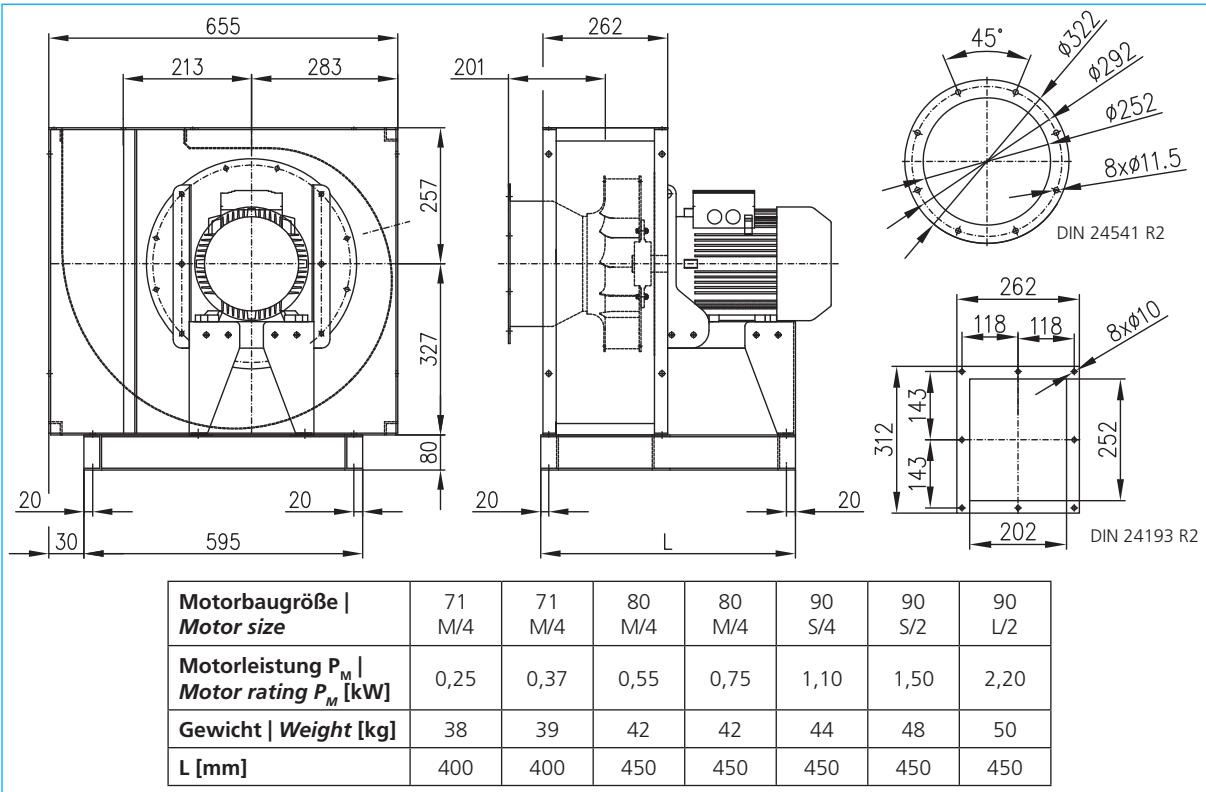
### Kennlinien CFL 1000 / Characteristic curve CFL 1000



**CFL  
1120**

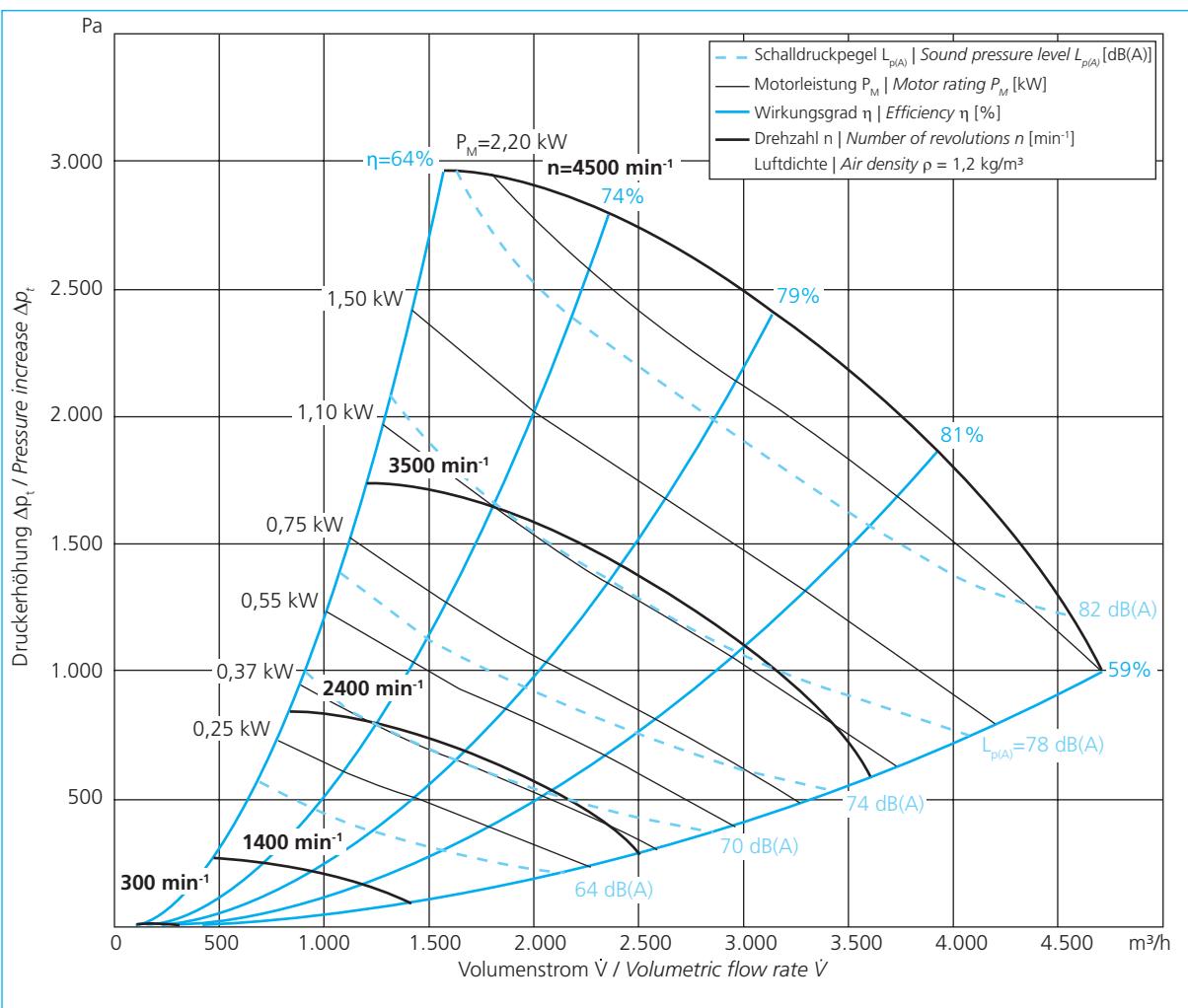
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

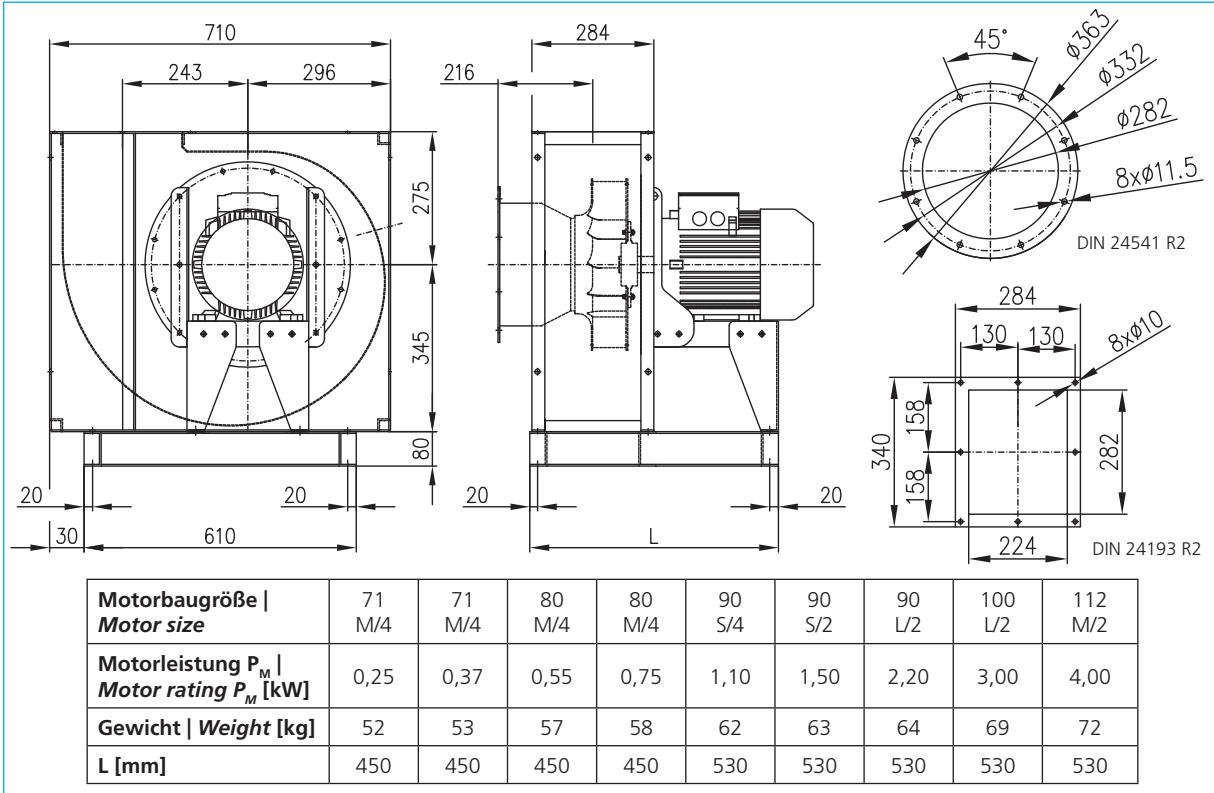
**Kennlinien CFL 1120 / Characteristic curve CFL 1120**

CFM  
250

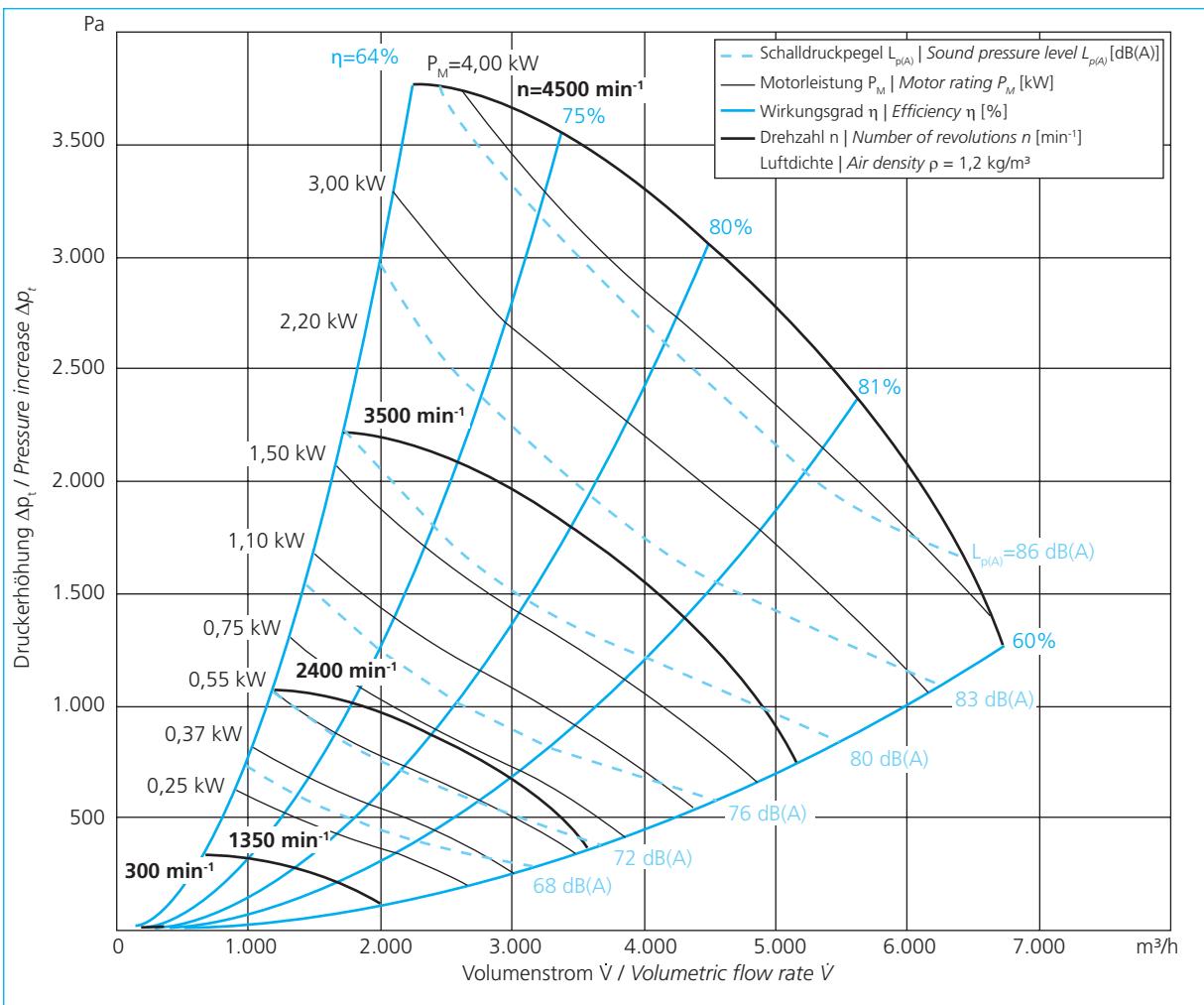
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

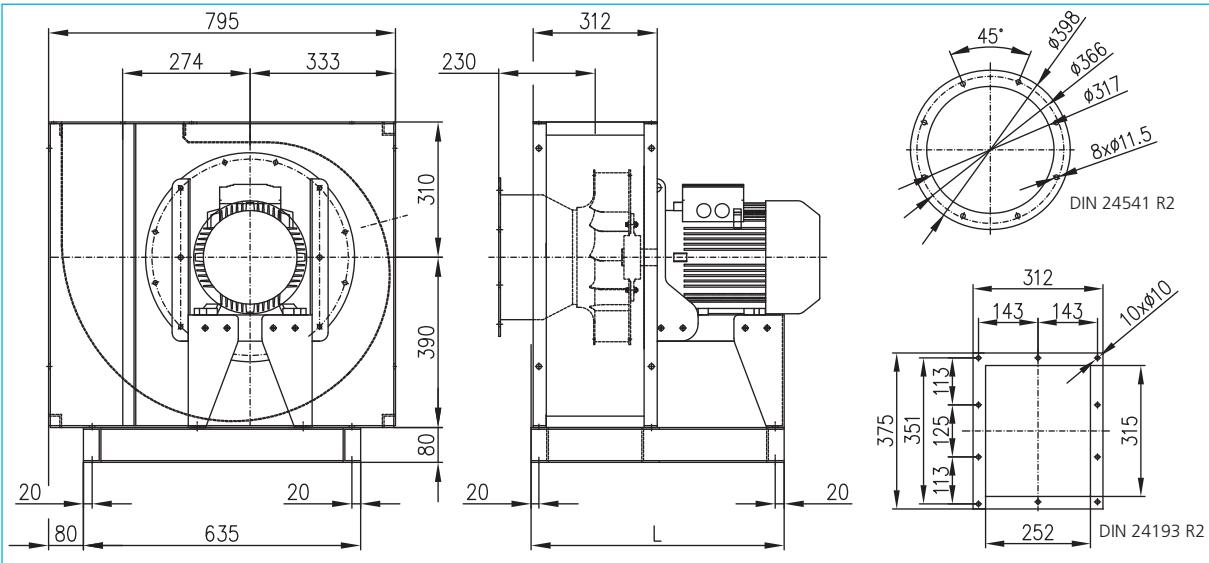
## Kennlinien CFM 250 / Characteristic curve CFM 250



**CFM  
280**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

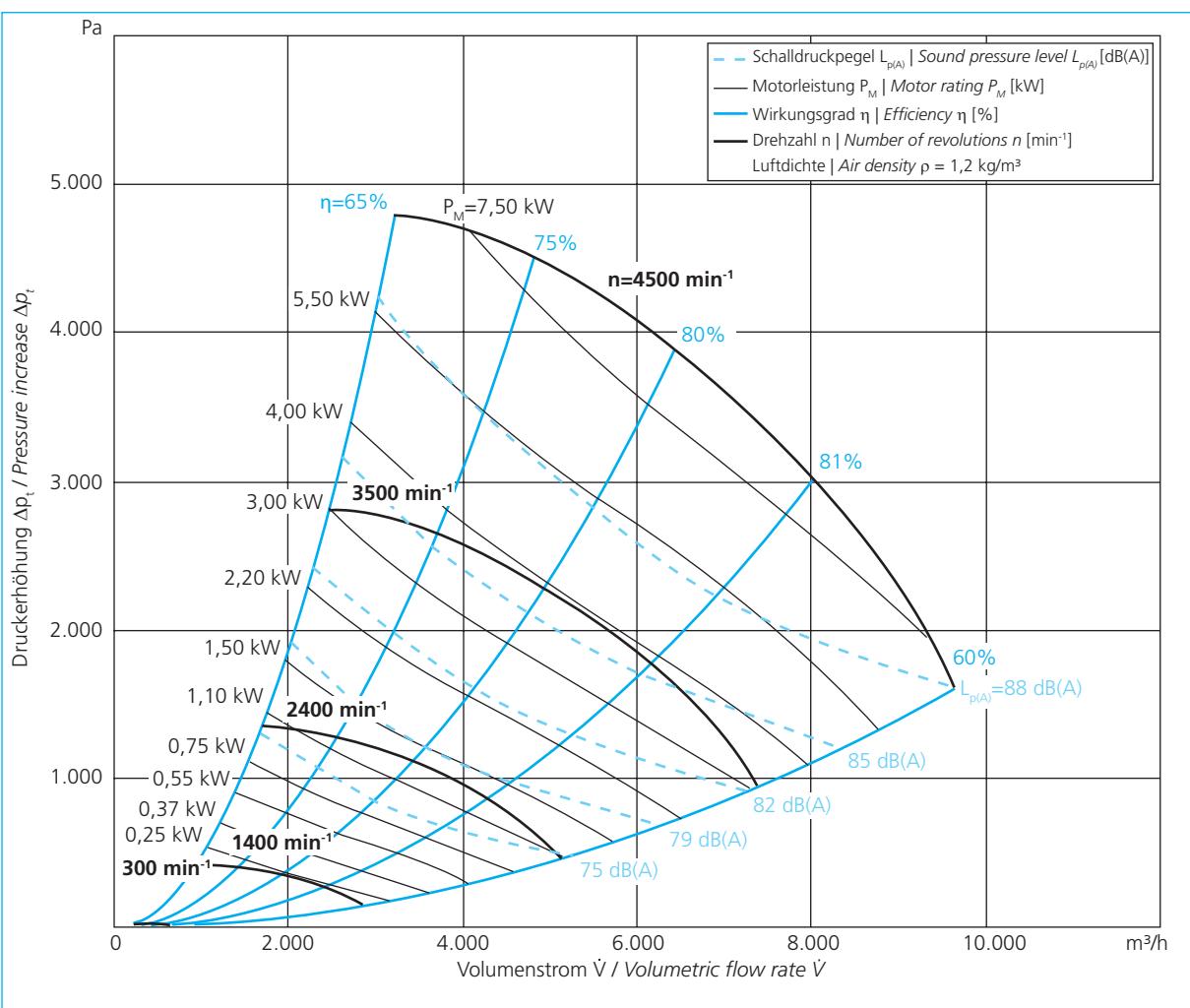
**Kennlinien CFM 280 / Characteristic curve CFM 280**

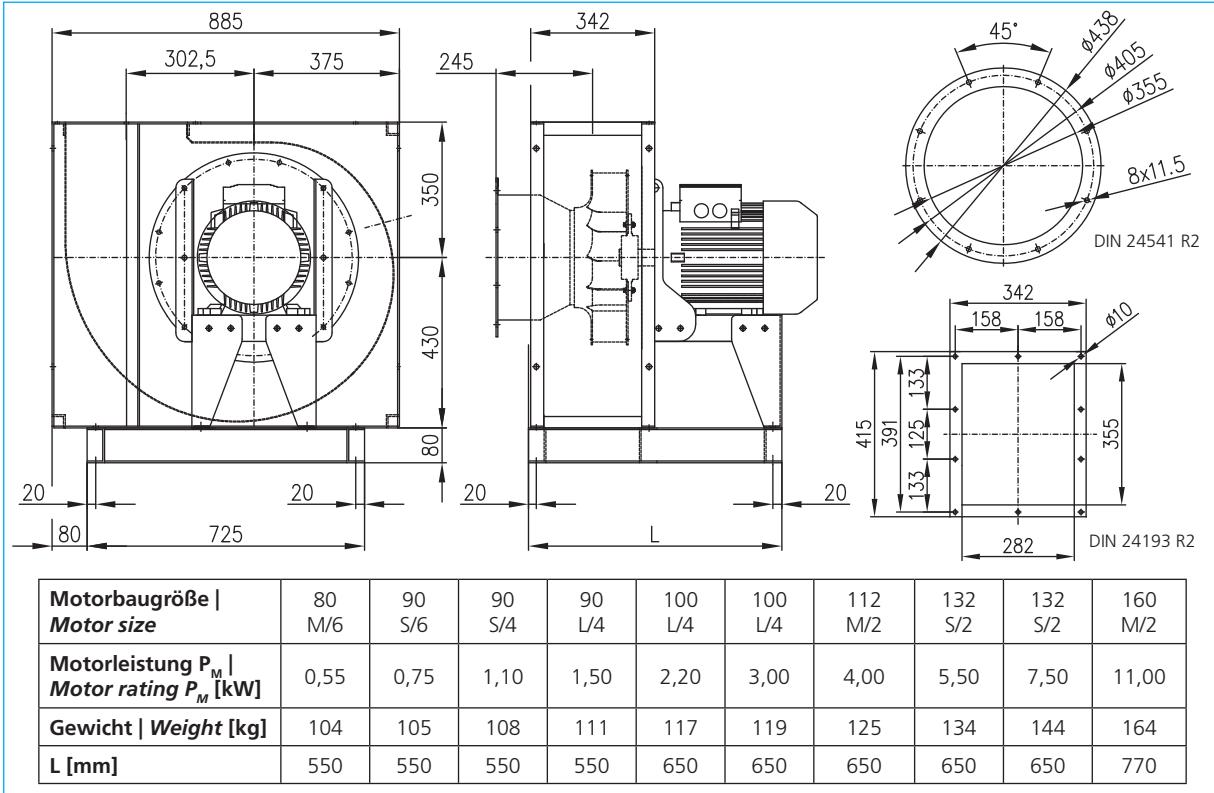
CFM  
315

| Motorbaugröße   Motor size                    | 71 M/4 | 71 M/4 | 8 0M/4 | 80 M/4 | 90 S/4 | 90 L/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 112 M/2 | 132 S/2 | 132 S/2 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 0,25   | 0,37   | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50   | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 73     | 74     | 76     | 77     | 80     | 83     | 90      | 96      | 104     | 114     | 116     |
| L [mm]                                        | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 610     | 610     | 610     | 610     | 610     |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

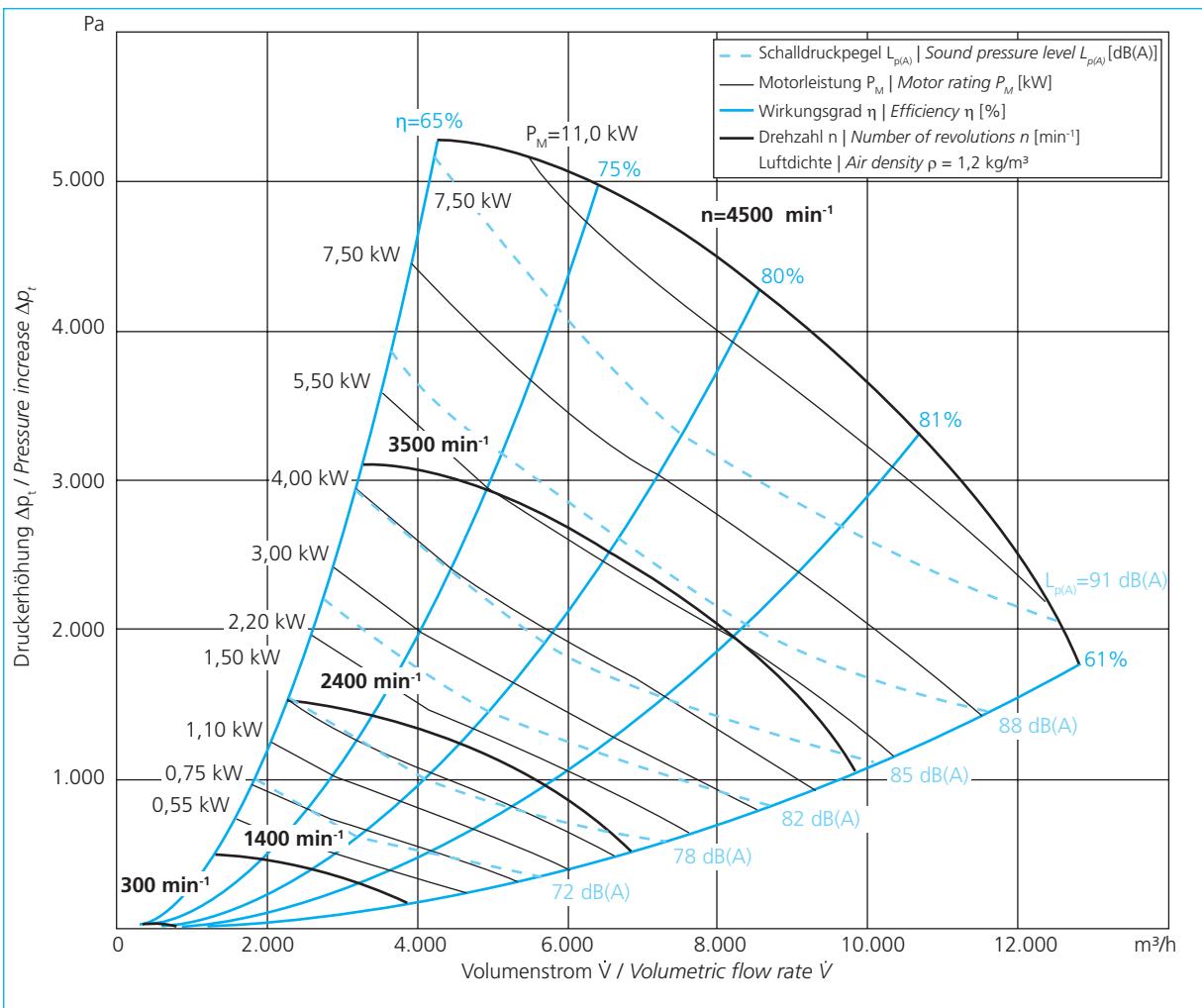
## Kennlinien CFM 315 / Characteristic curve CFM 315

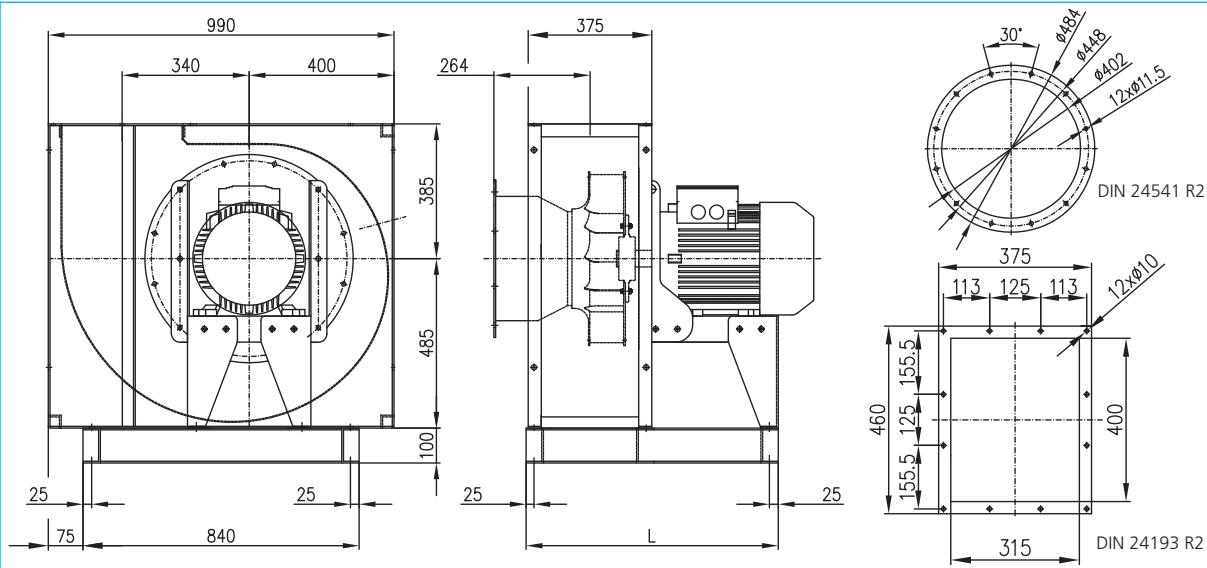


**CFM  
355**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 355 / Characteristic curve CFM 355

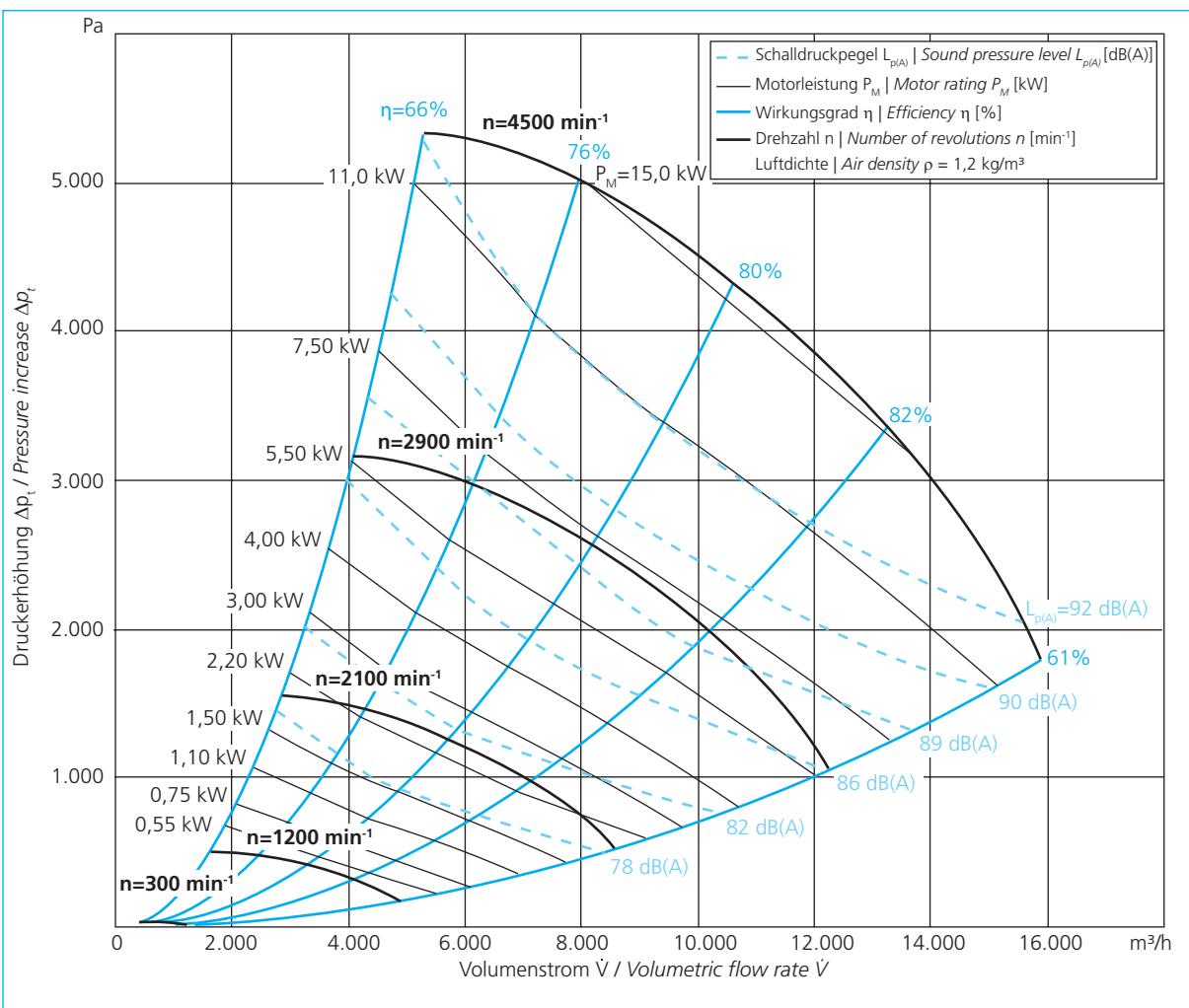


CFM  
400

| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 80 M/6 | 90 S/6 | 90 S/4 | 90 L/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/2 | 160 M/2 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50   | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 146    | 149    | 149    | 152    | 157     | 159     | 166     | 176     | 175     | 185     | 189     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 590    | 590    | 590    | 590    | 690     | 690     | 690     | 690     | 690     | 850     | 850     |

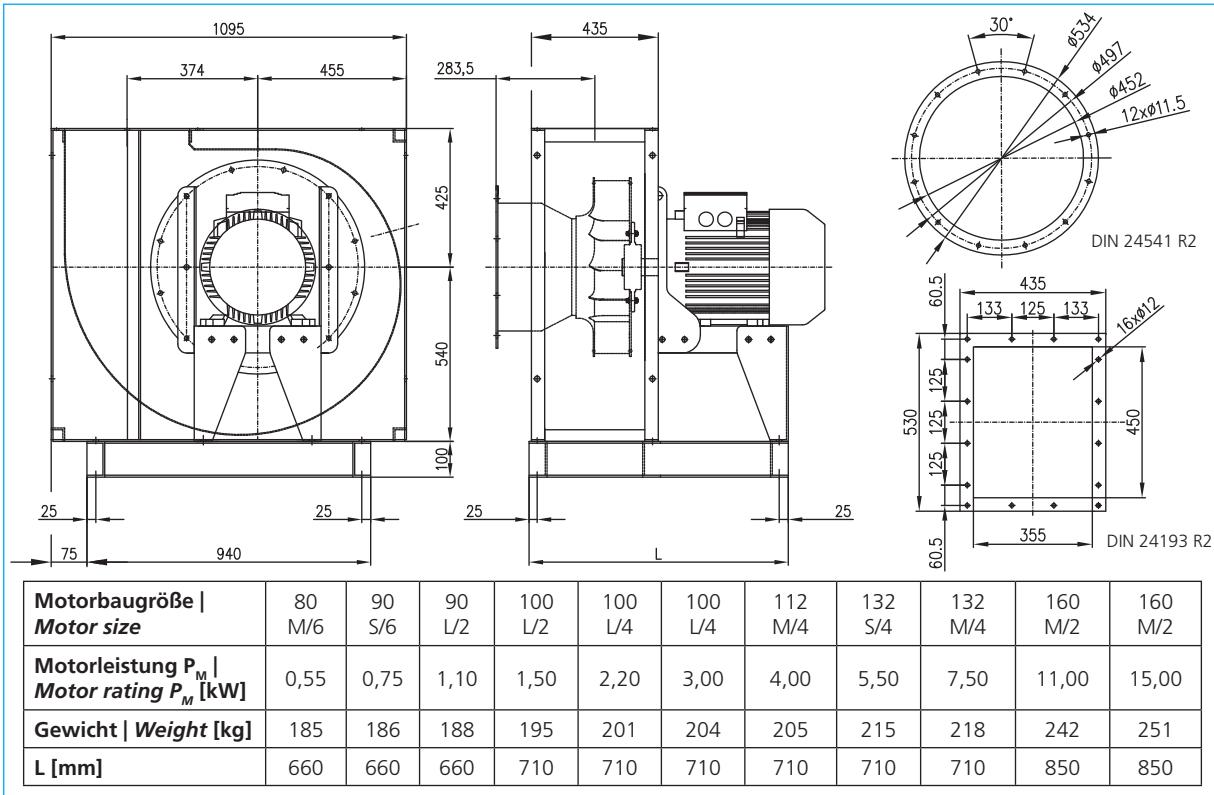
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 400 / Characteristic curve CFM 400



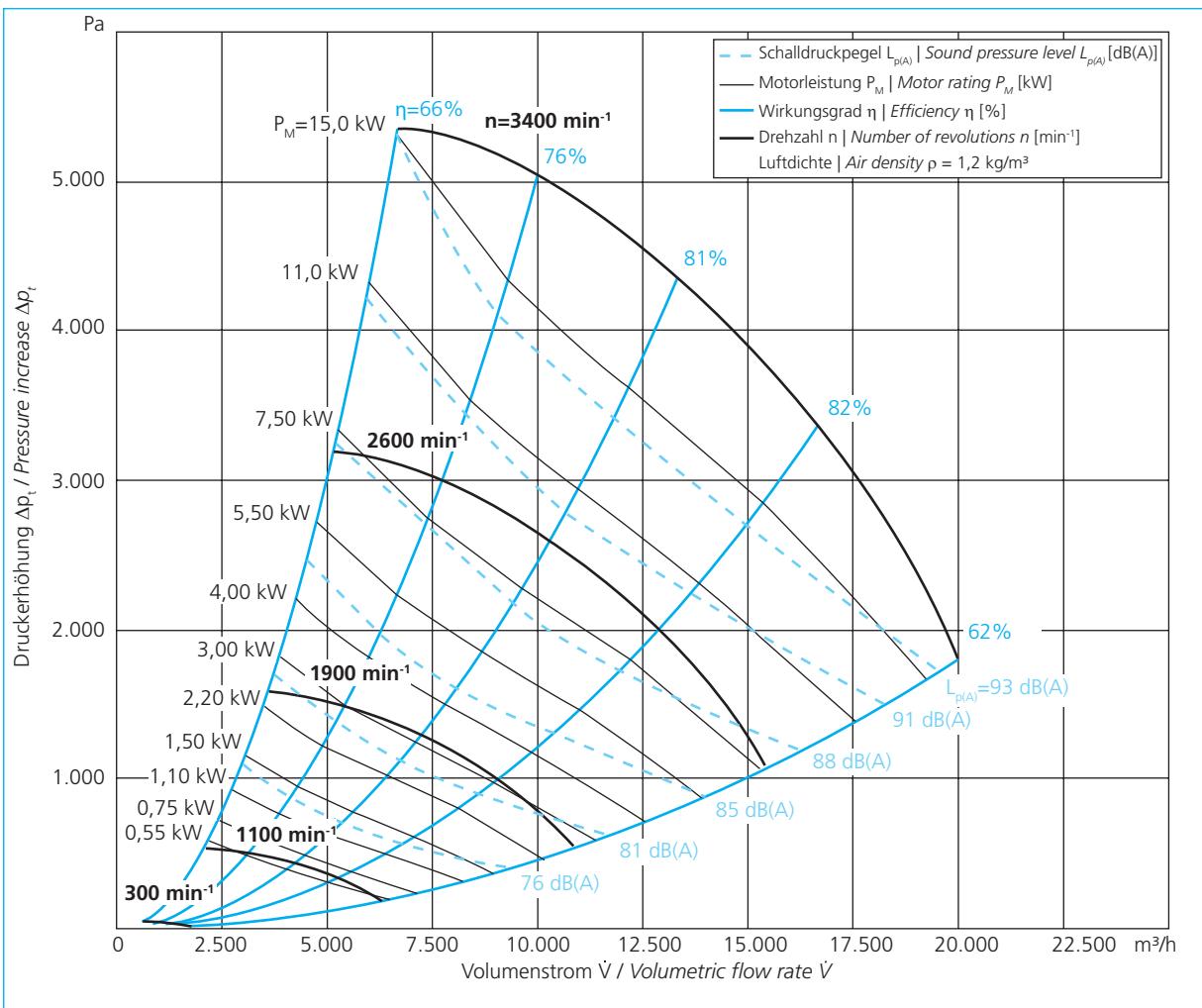
Elektror

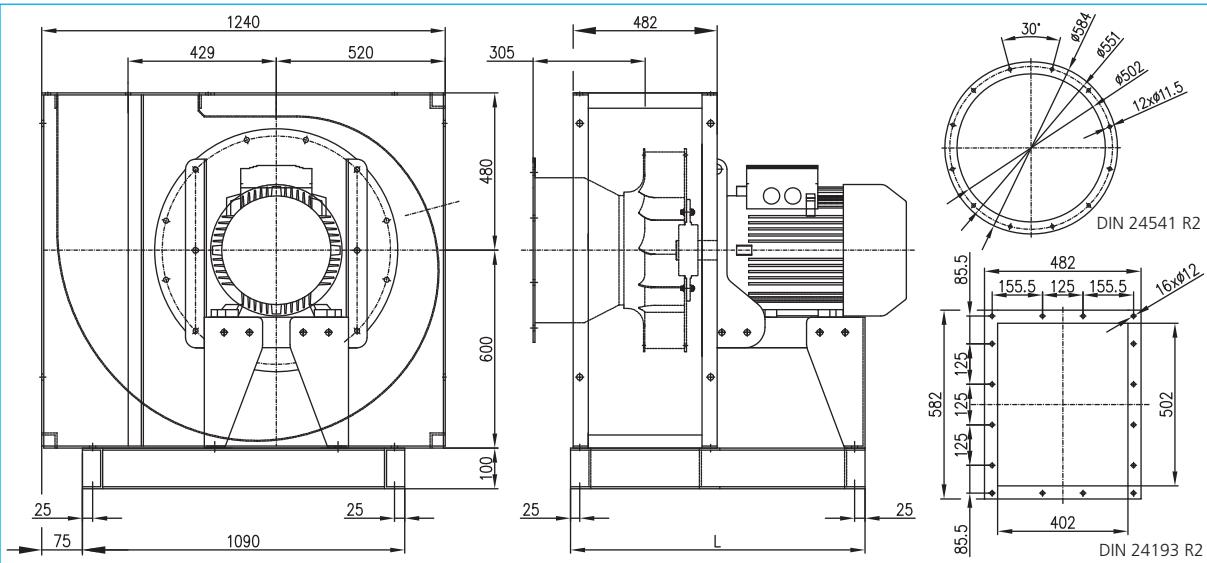
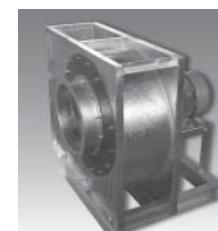
33

**CFM  
450**


Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 450 / Characteristic curve CFM 450

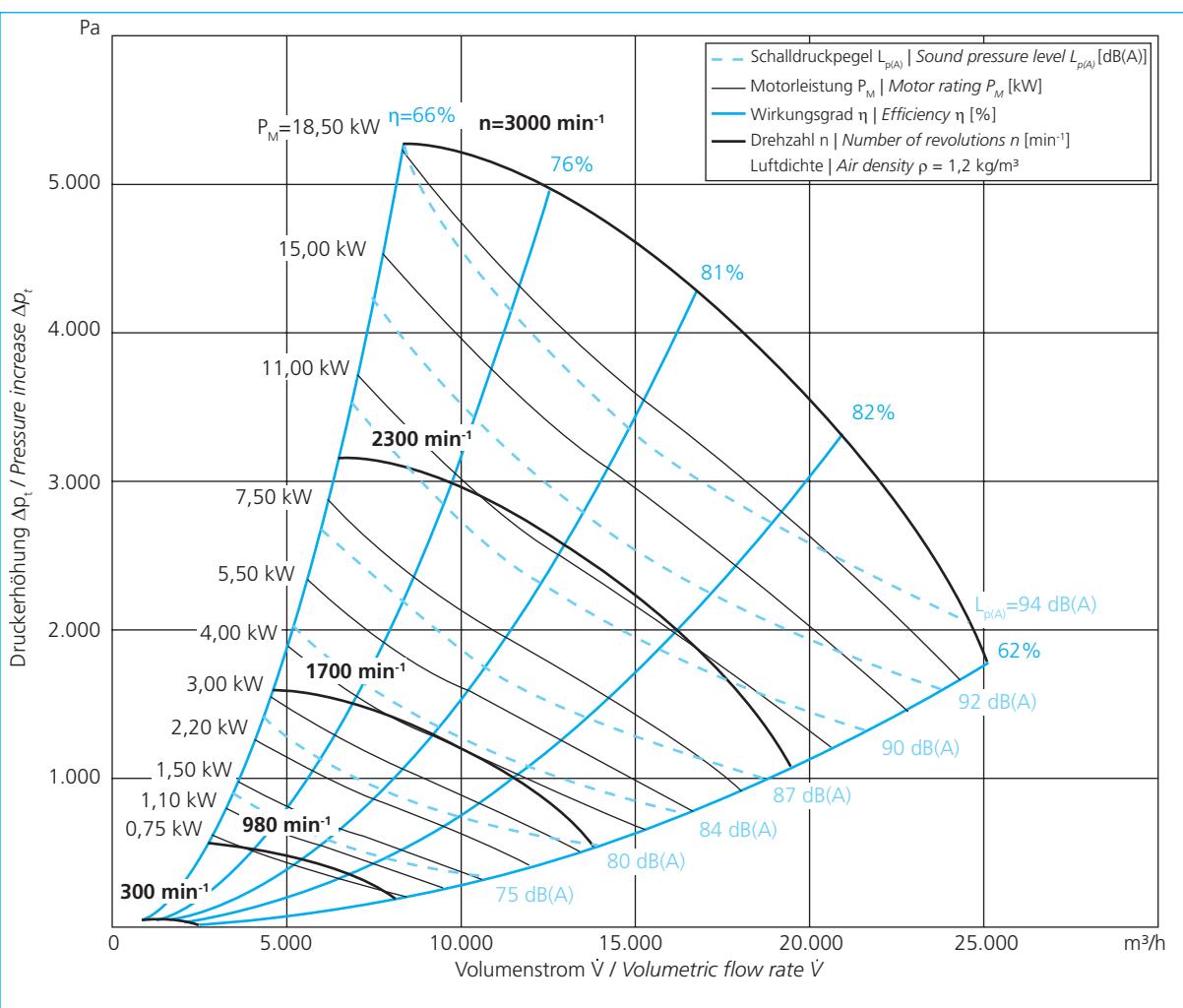


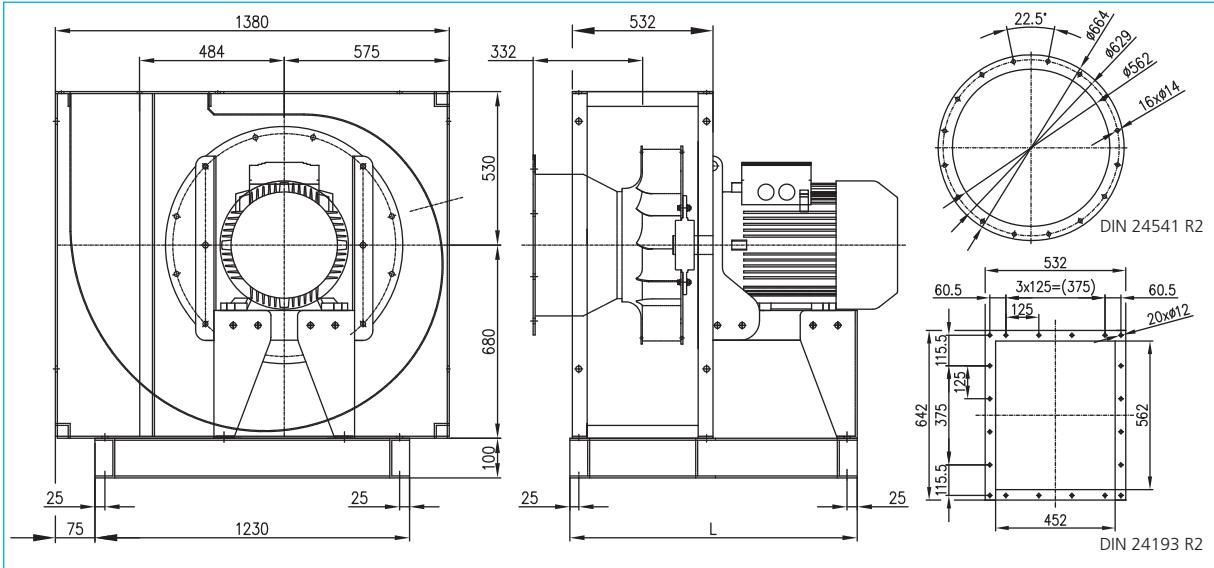
CFM  
500

|                                                                            |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 90 S/6 | 90 L/6 | 100 L/6 | 112 M/6 | 100 L/4 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 160 L/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,75   | 1,10   | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 215    | 219    | 221     | 229     | 231     | 238     | 246     | 251     | 279     | 282     | 291     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 750    | 750    | 750     | 810     | 750     | 810     | 810     | 810     | 920     | 920     | 920     |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 500 / Characteristic curve CFM 500

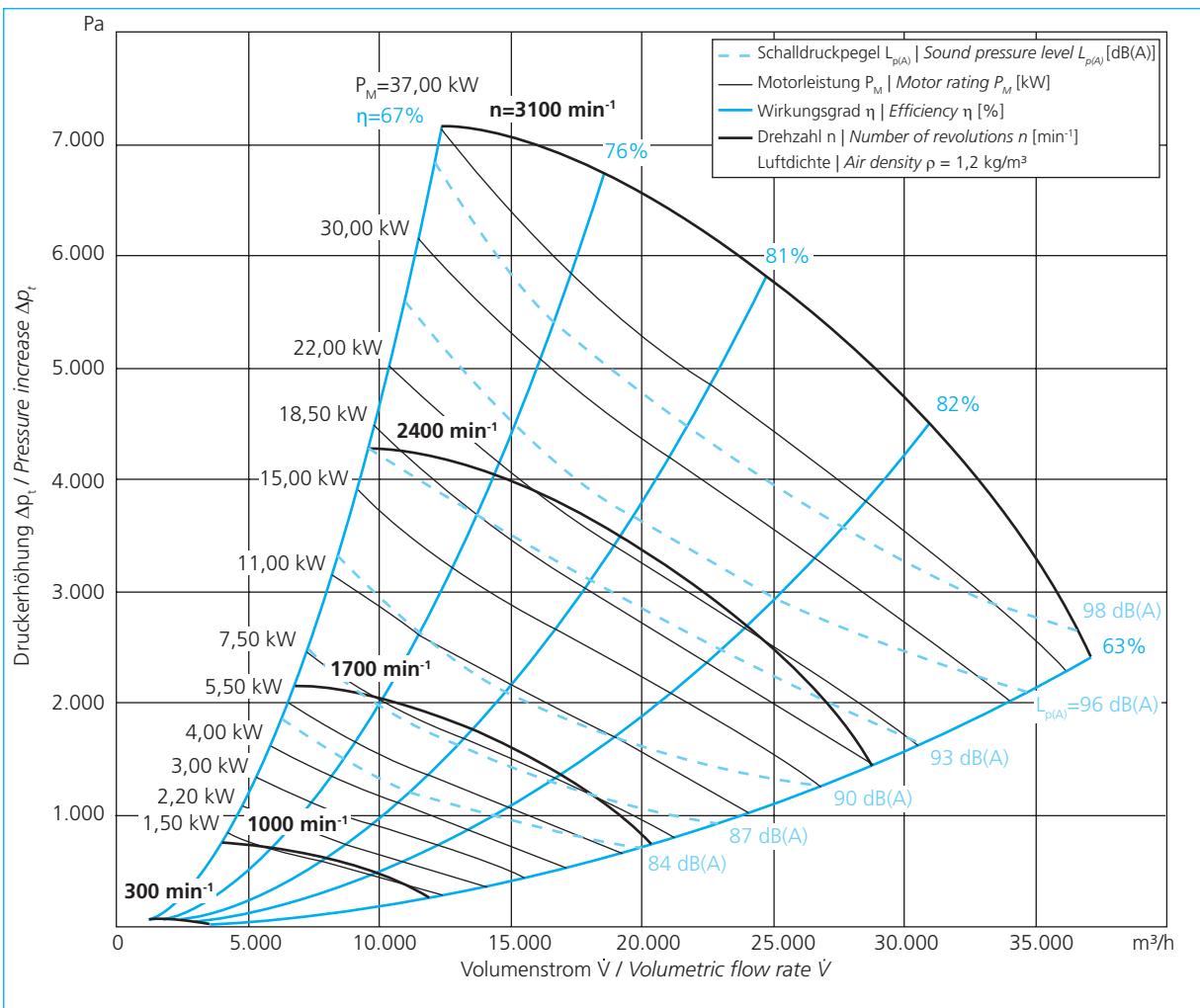


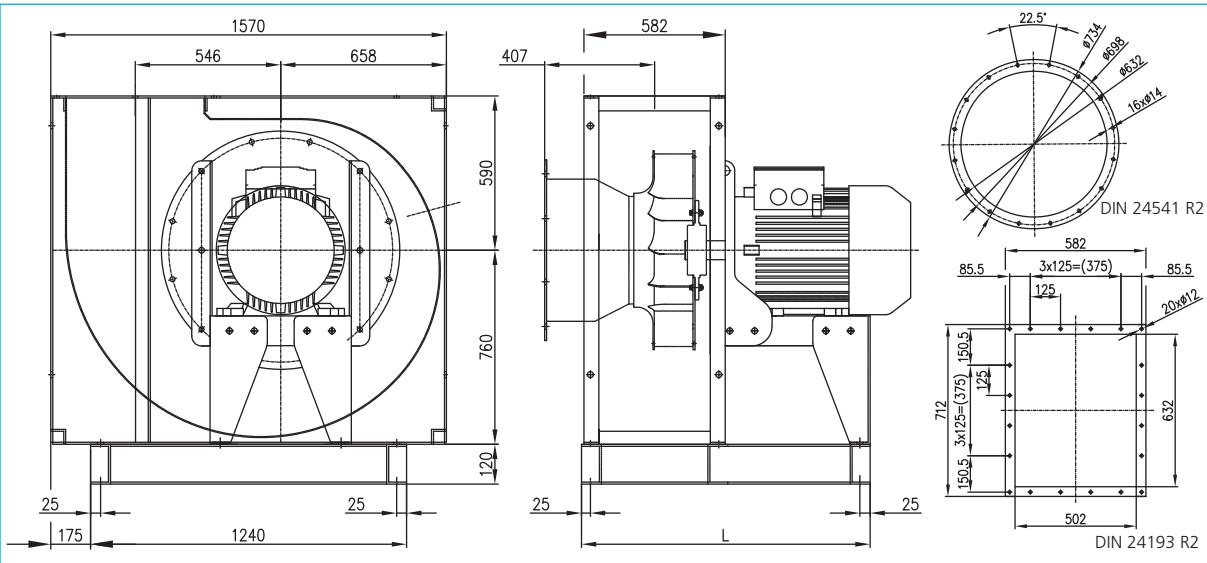
**CFM  
560**

|                                                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 100 L/6 | 112 M/6 | 132 S/6 | 132 M/6 | 132 M/6 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/2 | 225 M/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 320     | 325     | 337     | 342     | 342     | 347     | 372     | 378     | 401     | 403     | 421     | 452     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 850     | 850     | 850     | 850     | 850     | 850     | 1050    | 1050    | 1050    | 1050    | 1100    | 1100    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 560 / Characteristic curve CFM 560

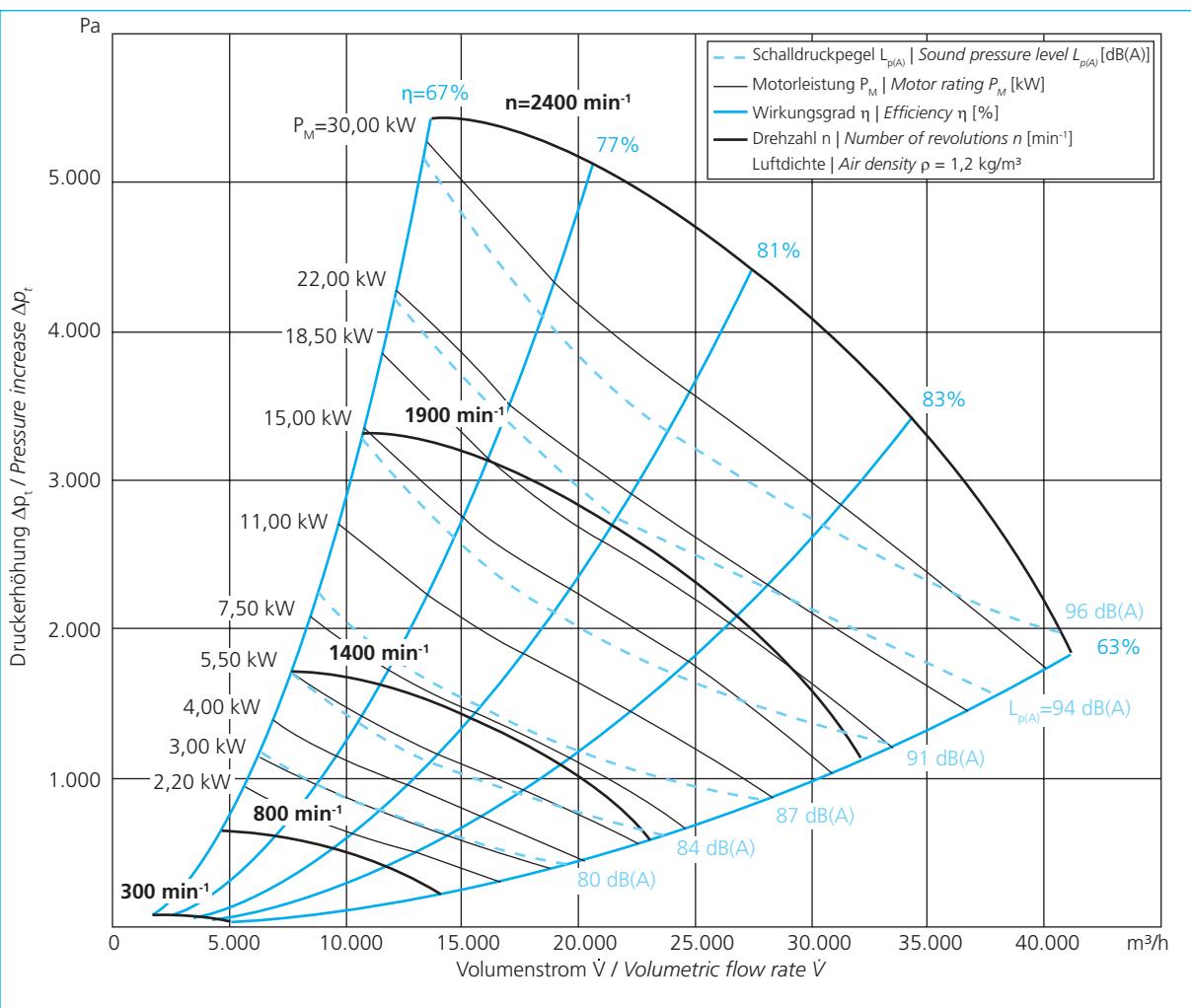


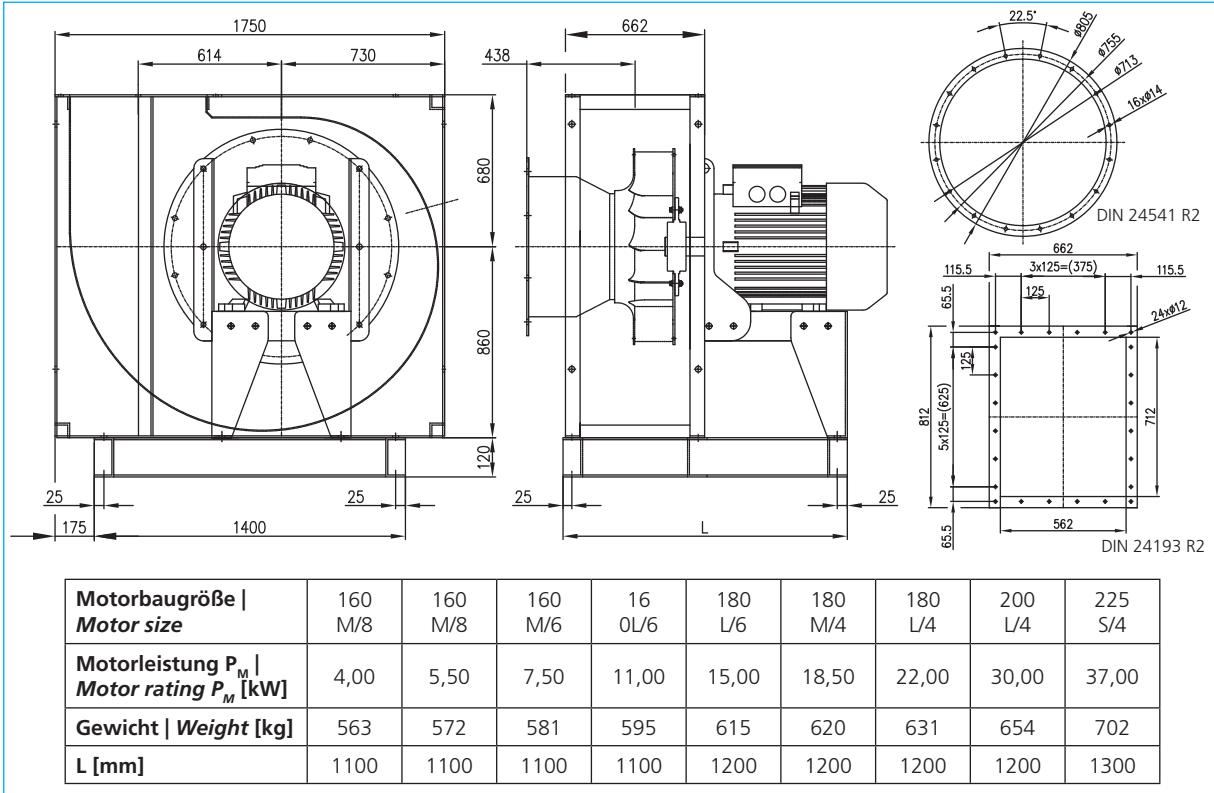
CFM  
630

|                                                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 132 S/8 | 132 M/8 | 132 M/8 | 132 M/6 | 160 M/6 | 160 L/6 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/4 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 420     | 431     | 441     | 445     | 464     | 469     | 475     | 503     | 512     | 532     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 850     | 850     | 850     | 850     | 1000    | 1000    | 1000    | 1100    | 1100    | 1100    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

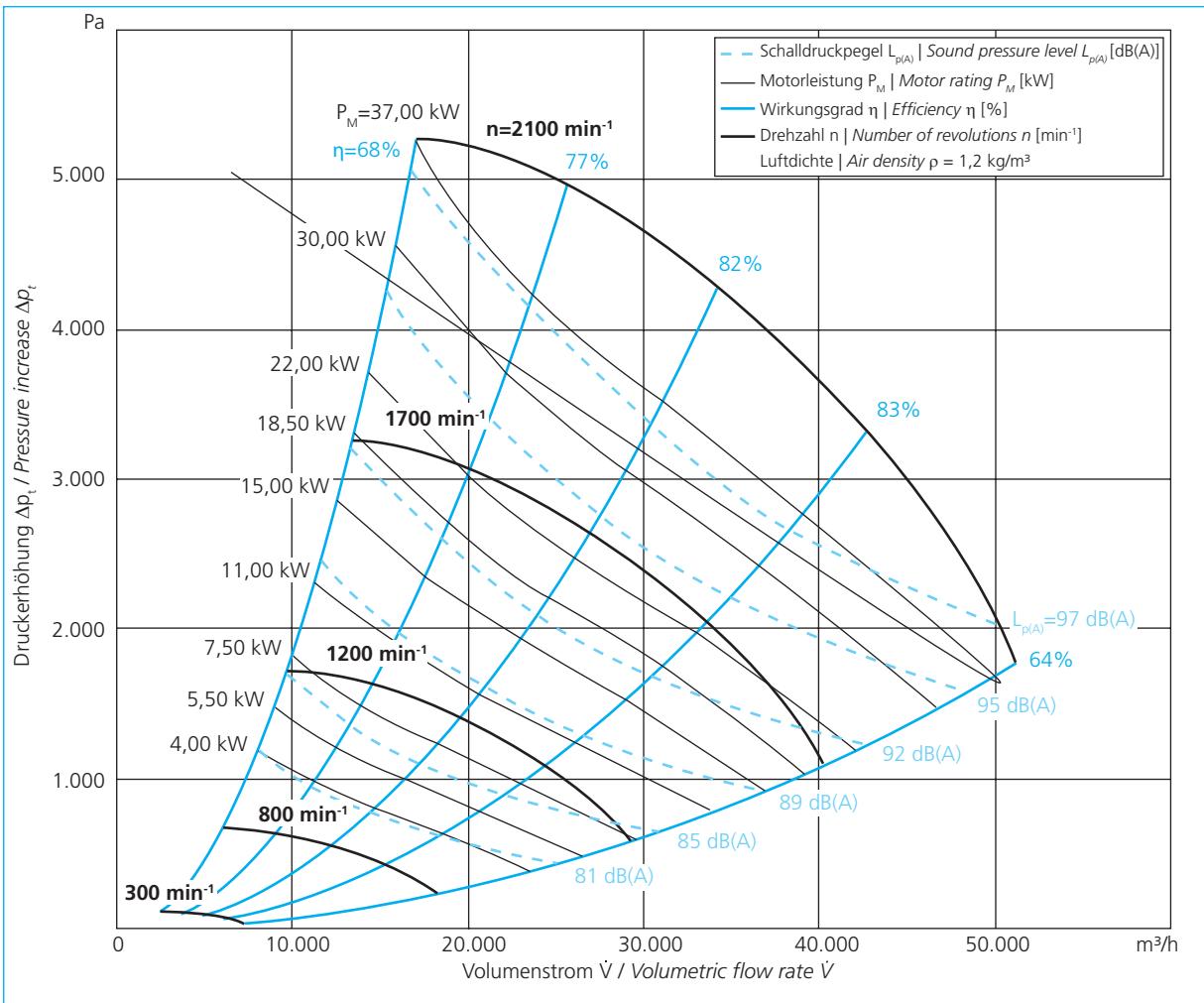
### Kennlinien CFM 630/ Characteristic curve CFM 630

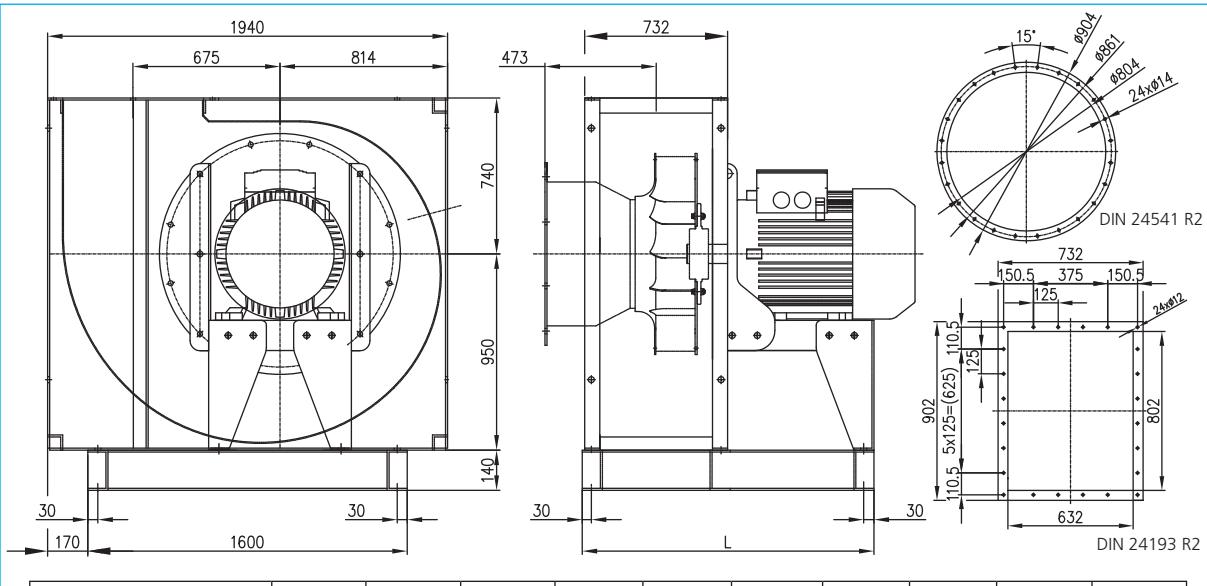


**CFM  
710**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 710 / Characteristic curve CFM 710

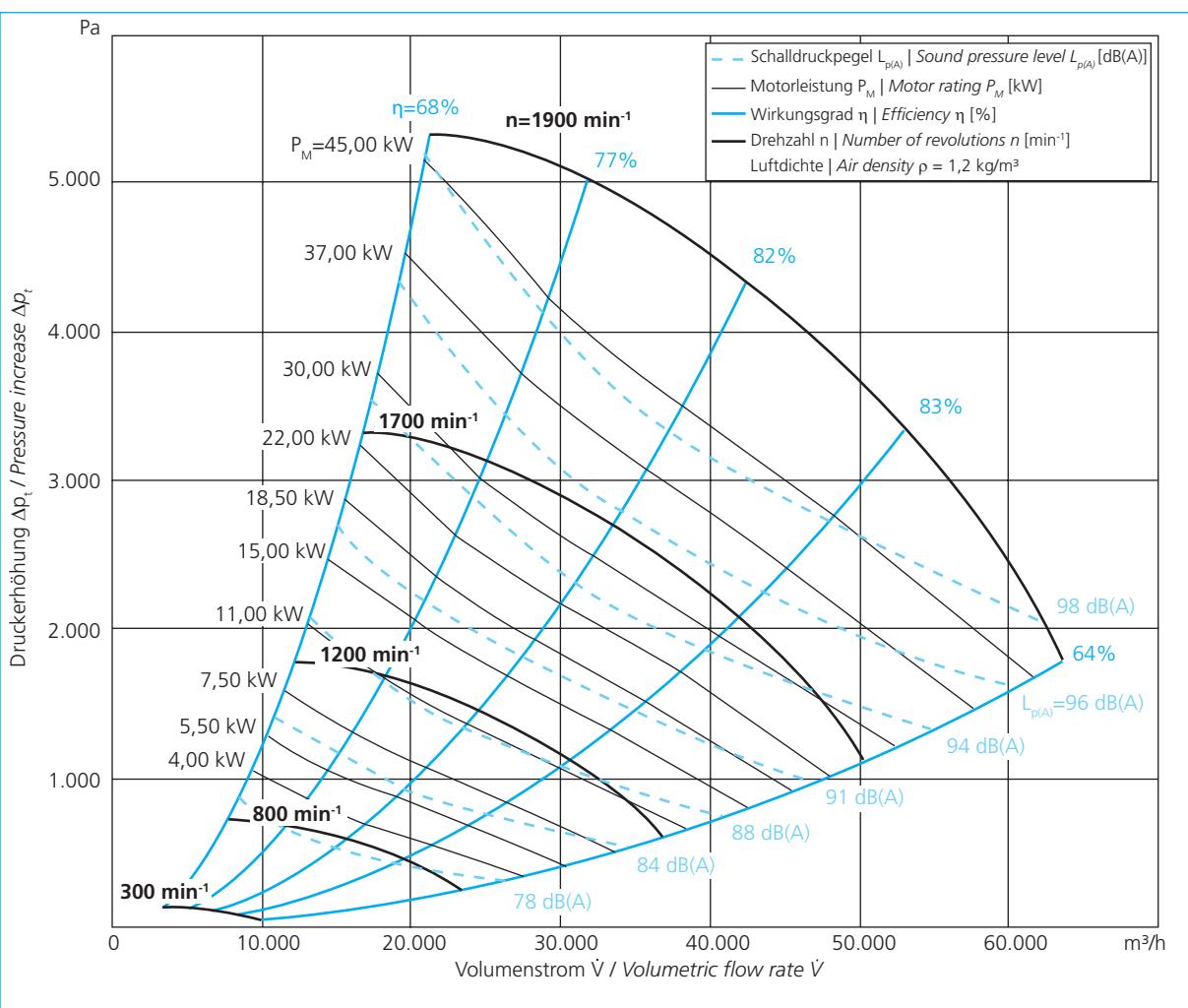


CFM  
800

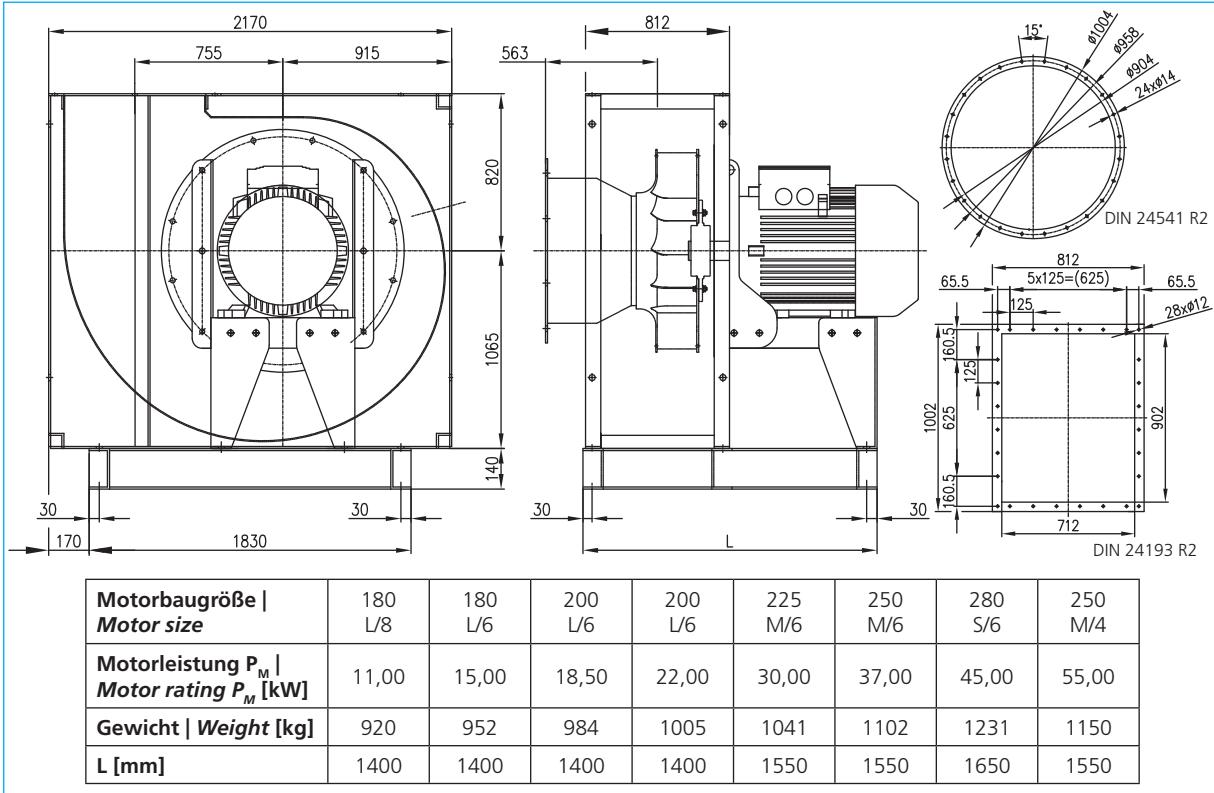
|                                                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 160 M/8 | 160 M/8 | 160 M/6 | 160 L/6 | 180 L/6 | 200 L/6 | 200 L/6 | 200 L/4 | 225 S/4 | 225 M/4 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 675     | 684     | 693     | 695     | 725     | 762     | 781     | 756     | 804     | 835     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 1200    | 1200    | 1200    | 1200    | 1300    | 1300    | 1300    | 1300    | 1350    | 1350    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFM 800 / Characteristic curve CFM 800

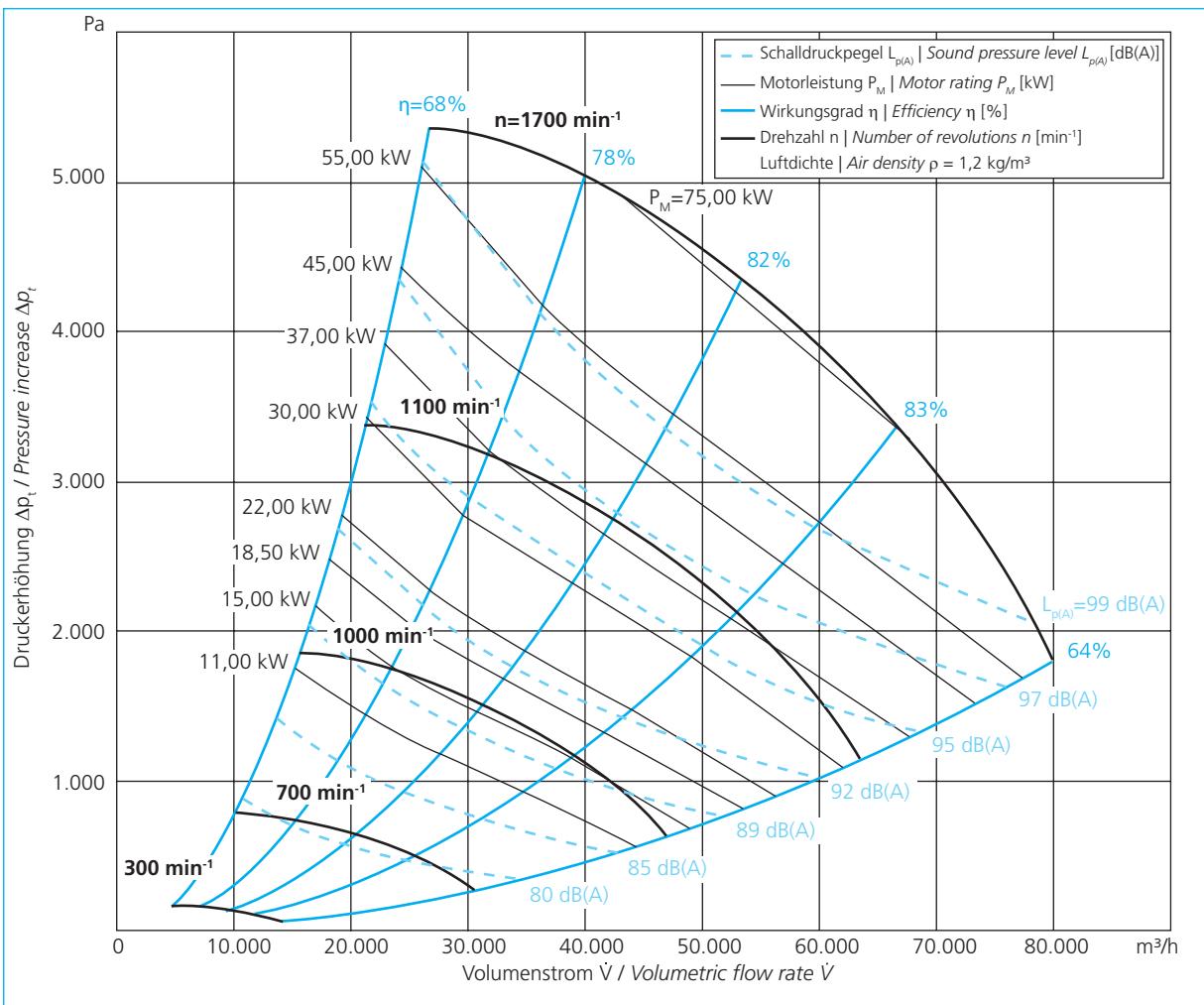


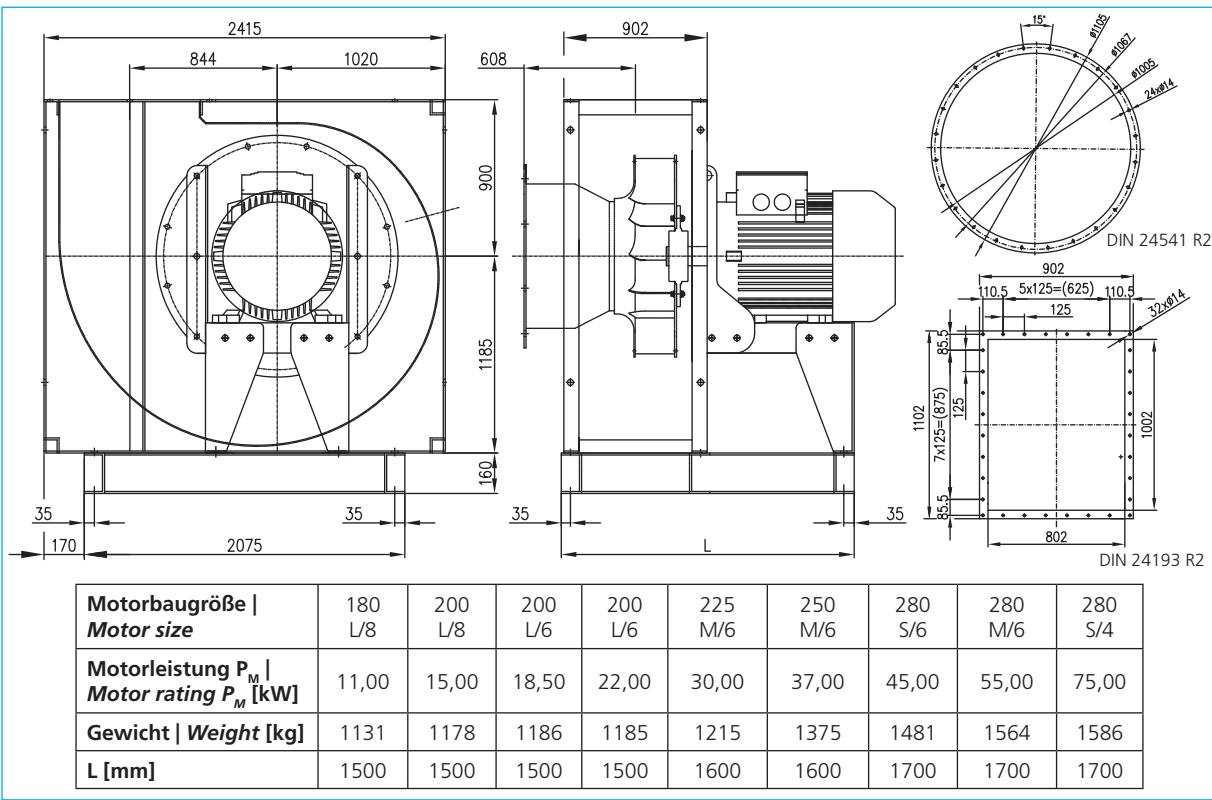
**CFM  
900**



Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

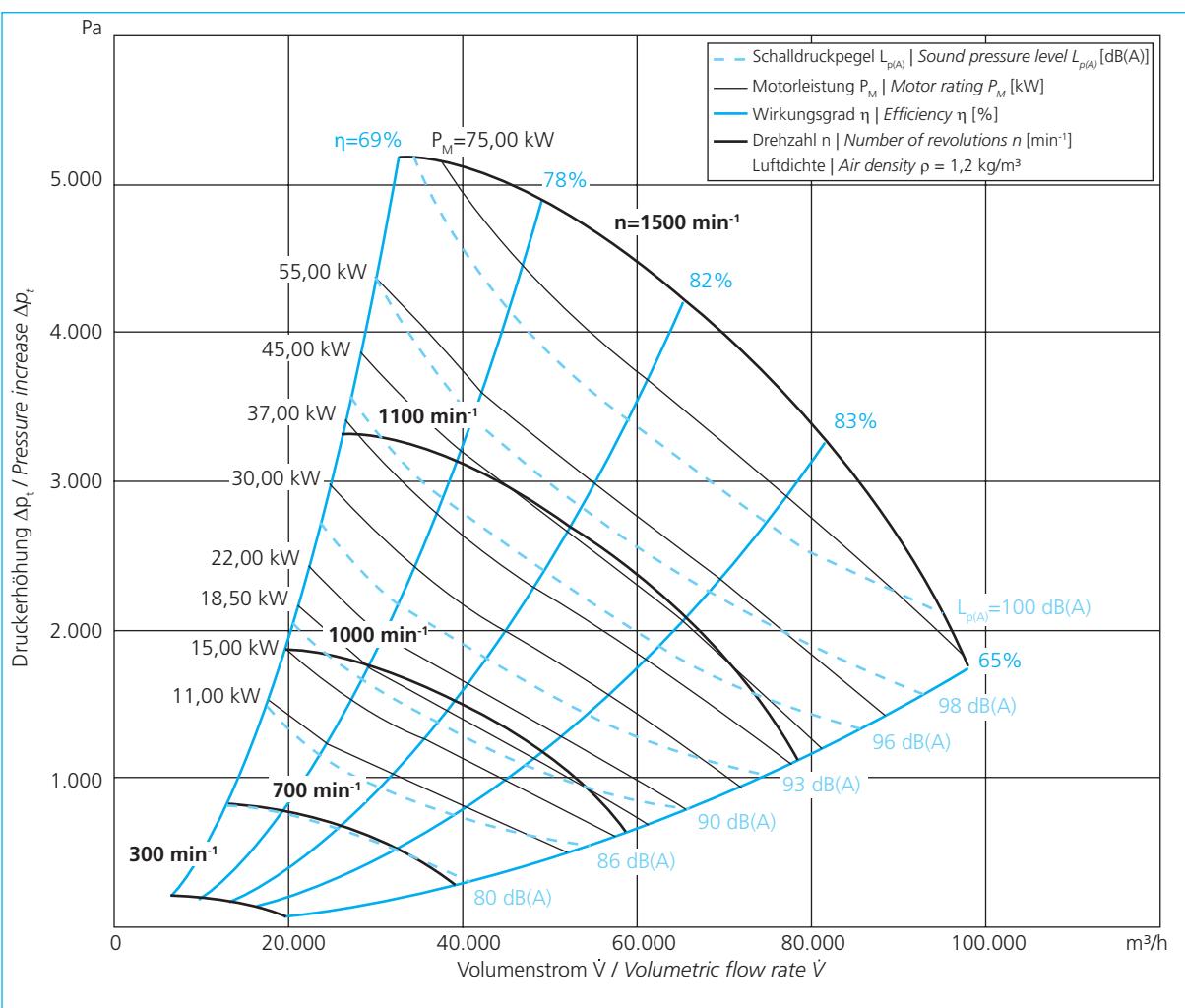
### Kennlinien CFM 900 / Characteristic curve CFM 900

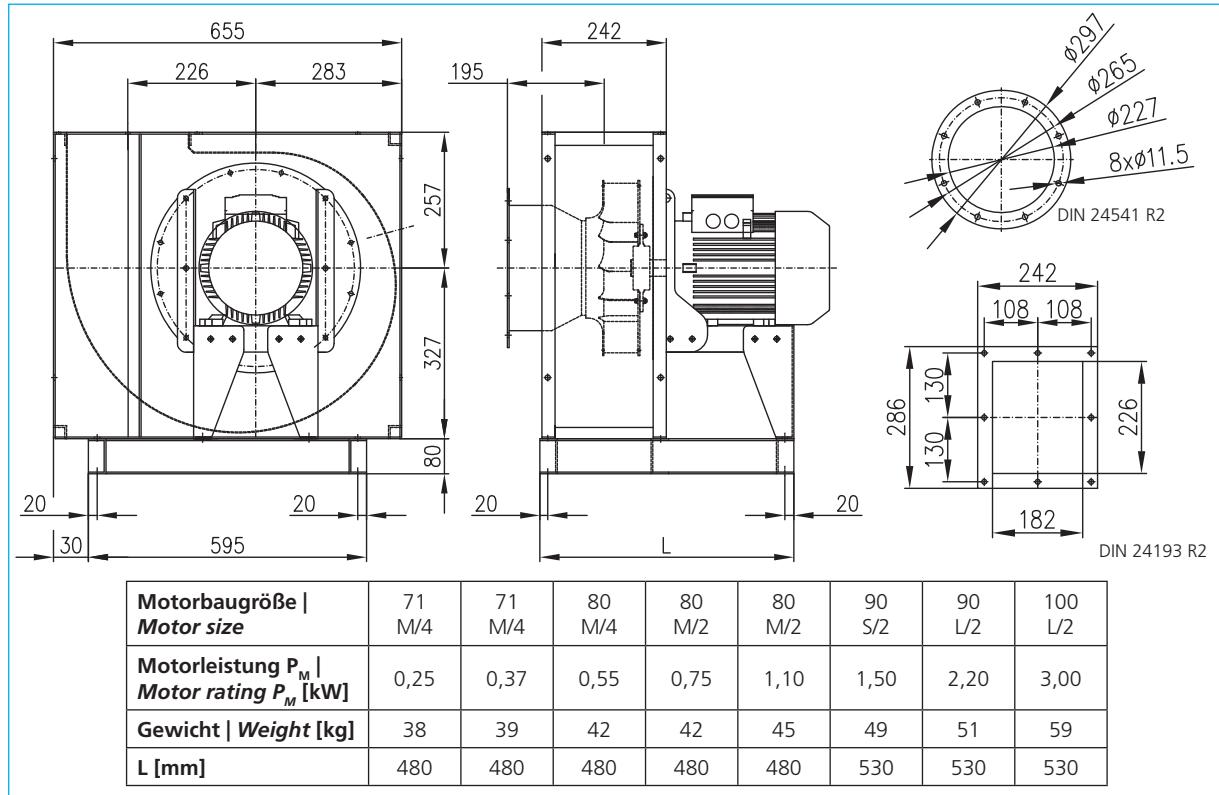


CFM  
1000

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

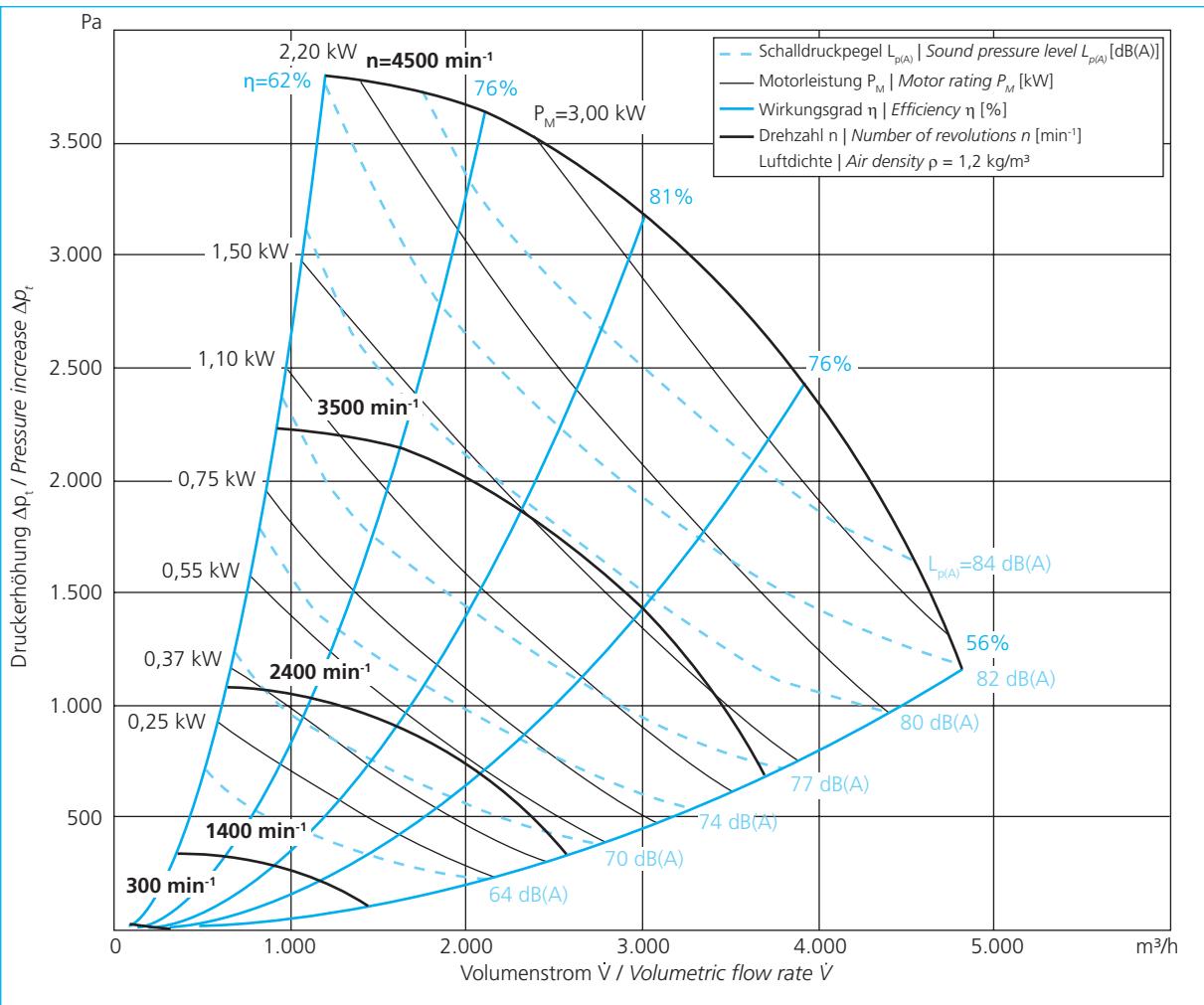
## Kennlinien CFM 1000 / Characteristic curve CFM 1000

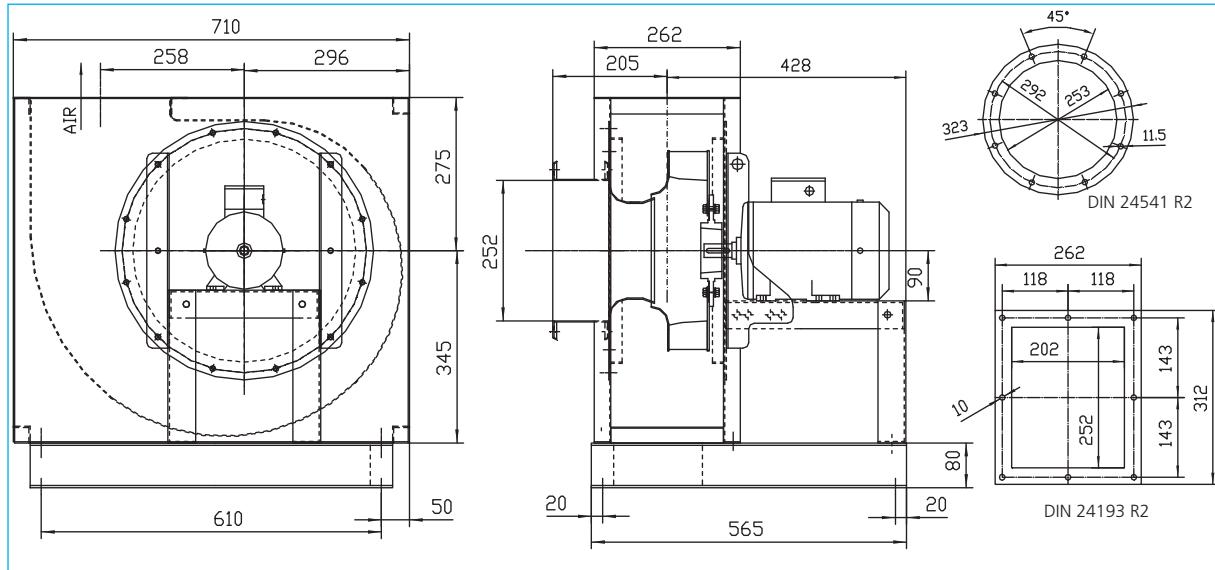


CFH  
225

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

## Kennlinien CFH 225 / Characteristic curve CFH 225

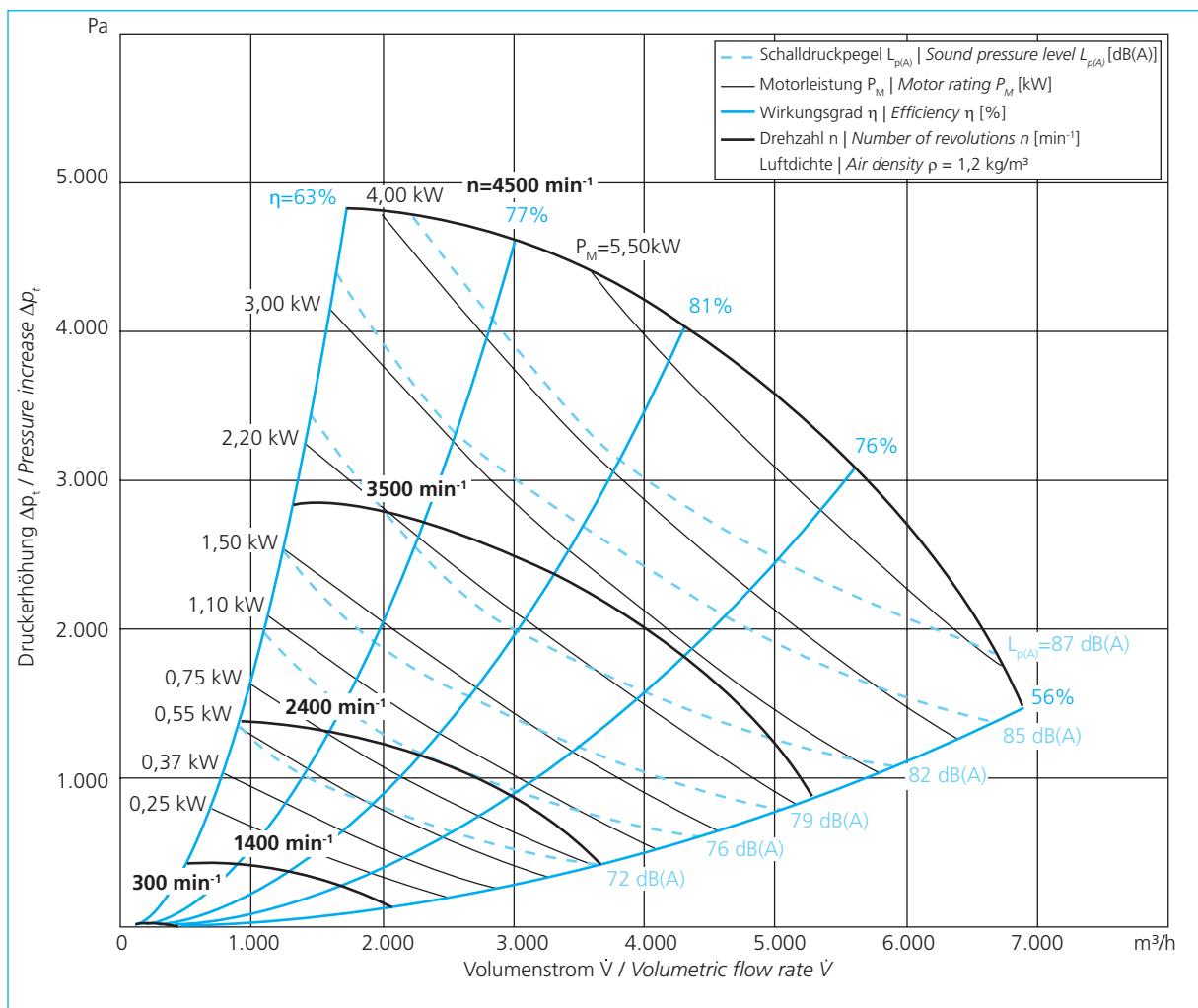


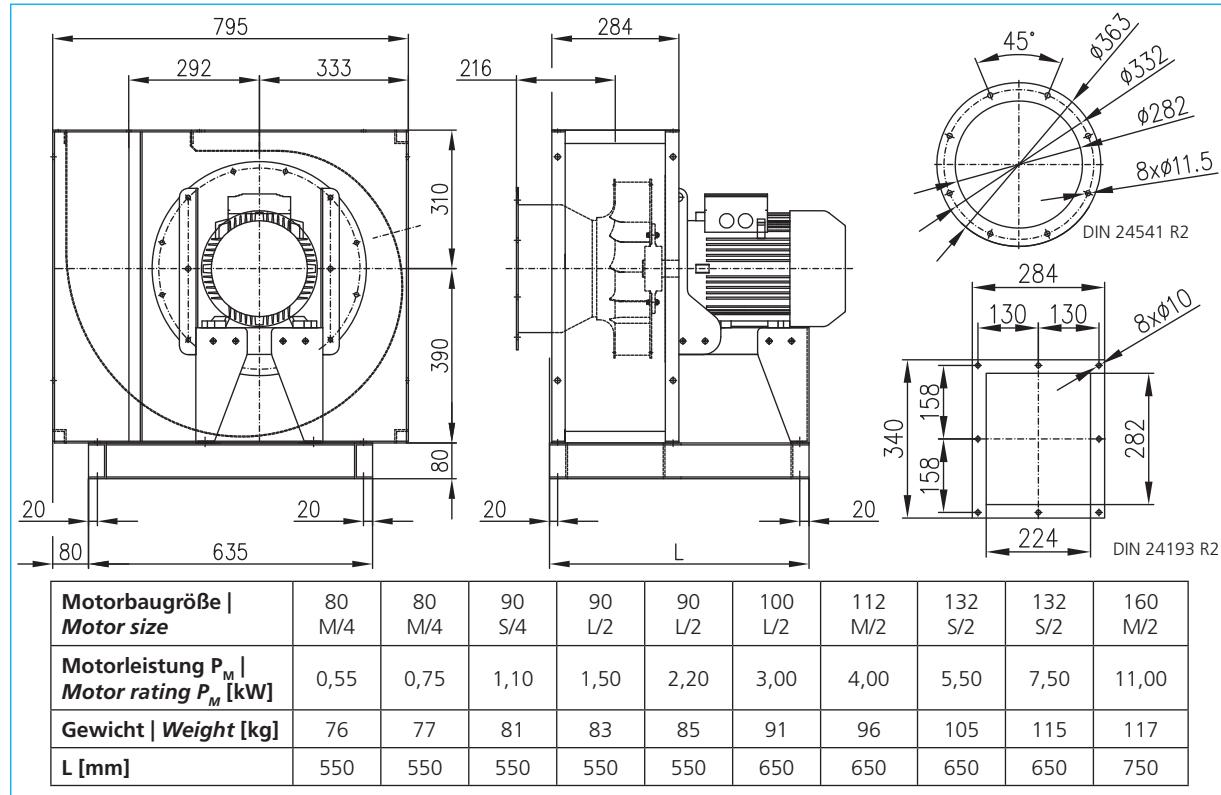
CFH  
250

|                                                                            |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 71 M/4 | 71 M/4 | 80 M/4 | 80 M/4 | 90 S/4 | 90 S/2 | 90 L/2 | 100 L/2 | 112 M/2 | 132 S/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,25   | 0,37   | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50   | 2,20   | 3,00    | 4,00    | 5,50    |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 52     | 53     | 57     | 58     | 63     | 64     | 65     | 71      | 72      | 83      |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 600     | 600     | 600     |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

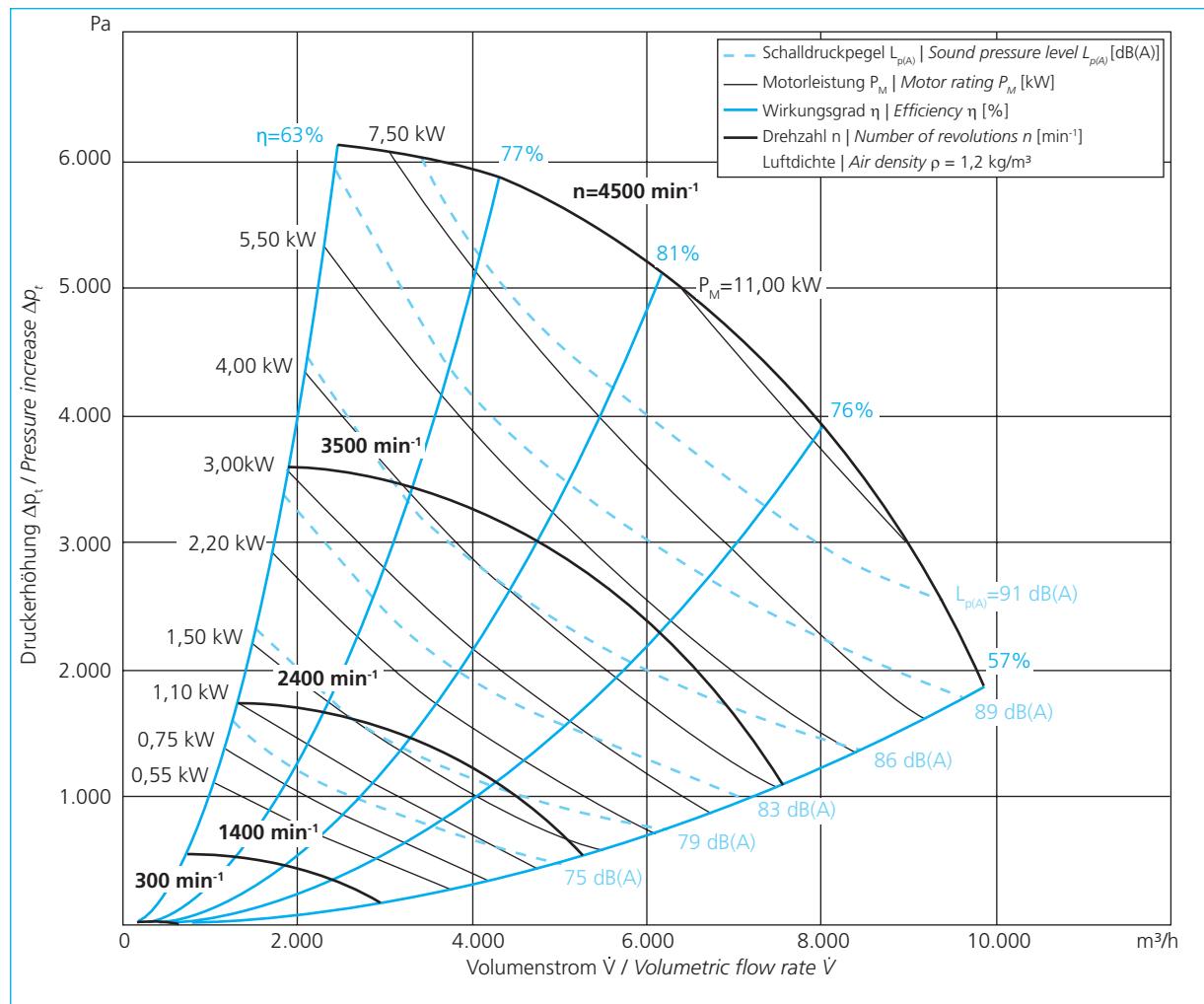
### Kennlinien CFH 250 / Characteristic curve CFH 250

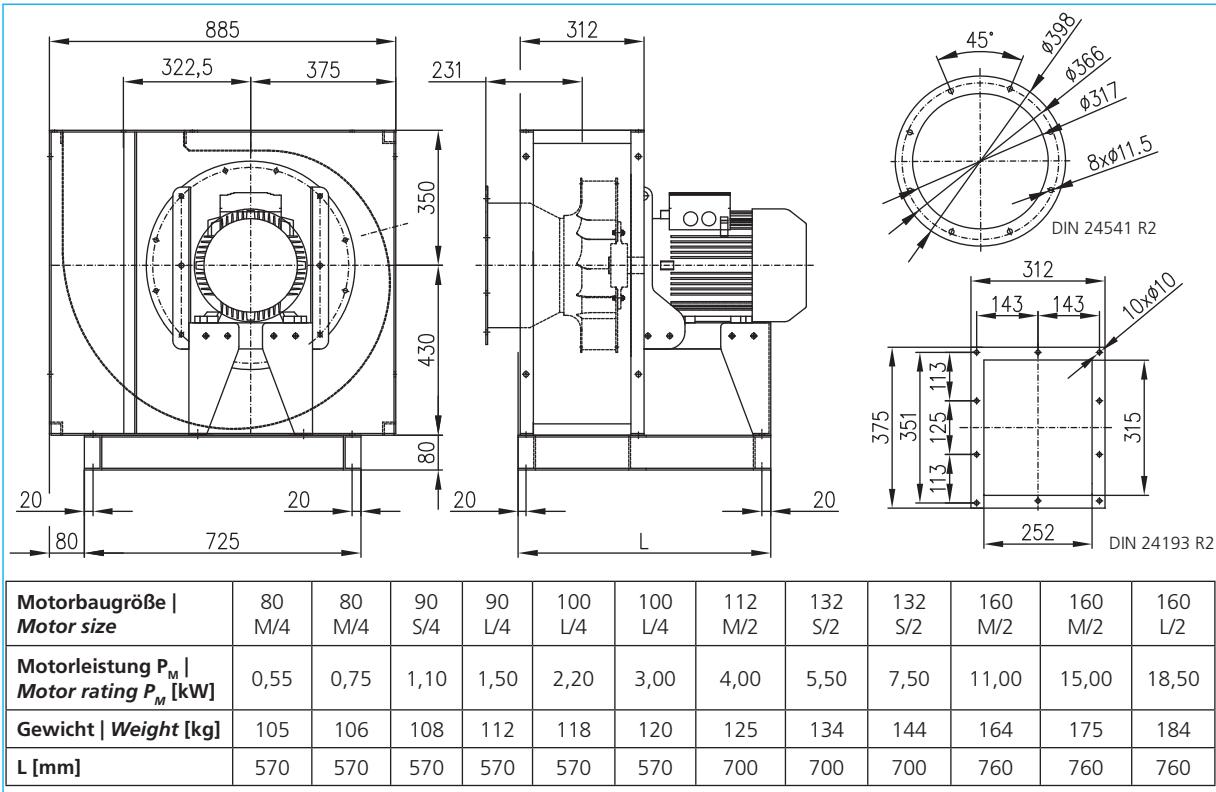


**CFH  
280**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

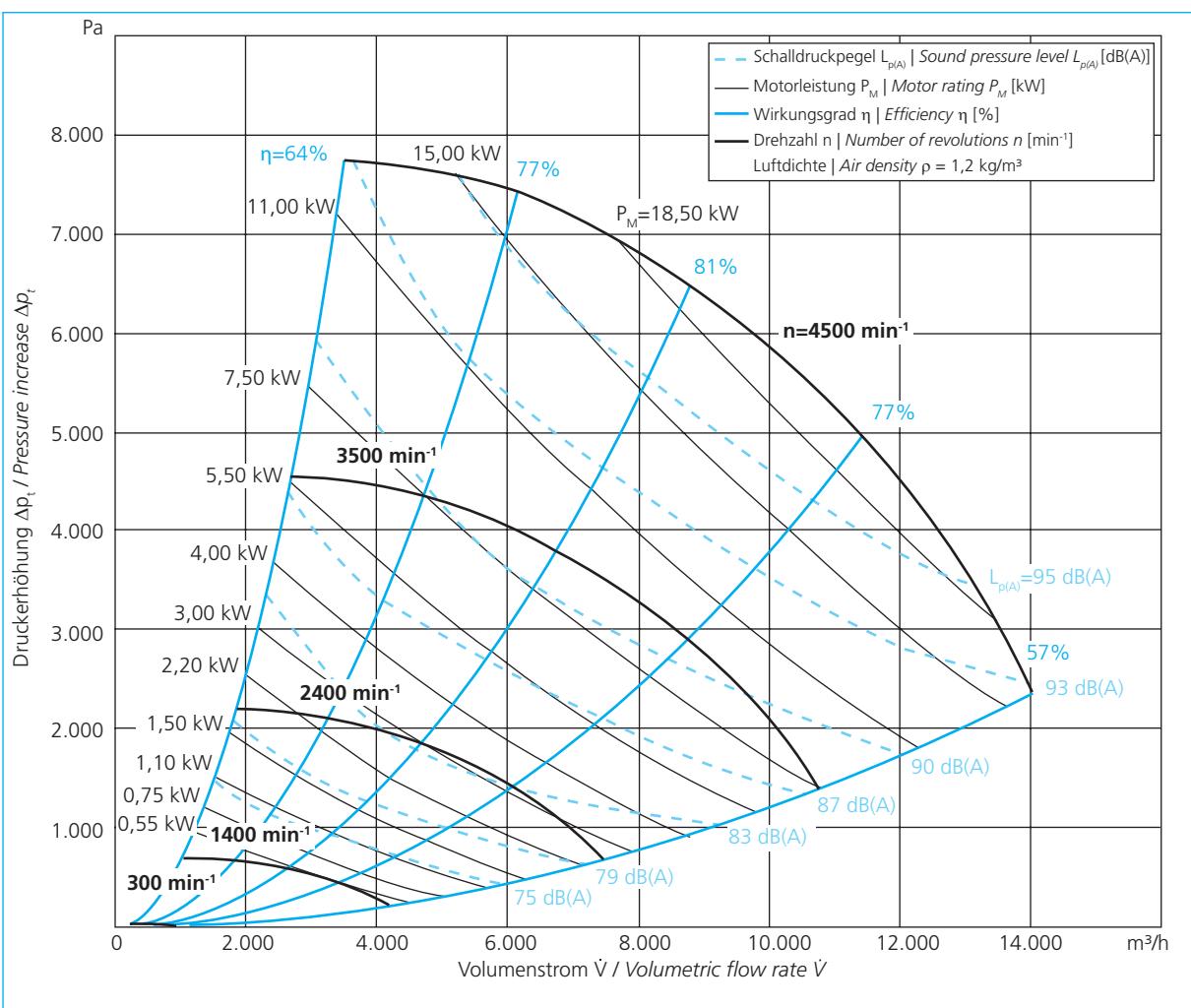
### Kennlinien CFH 280 / Characteristic curve CFH 280

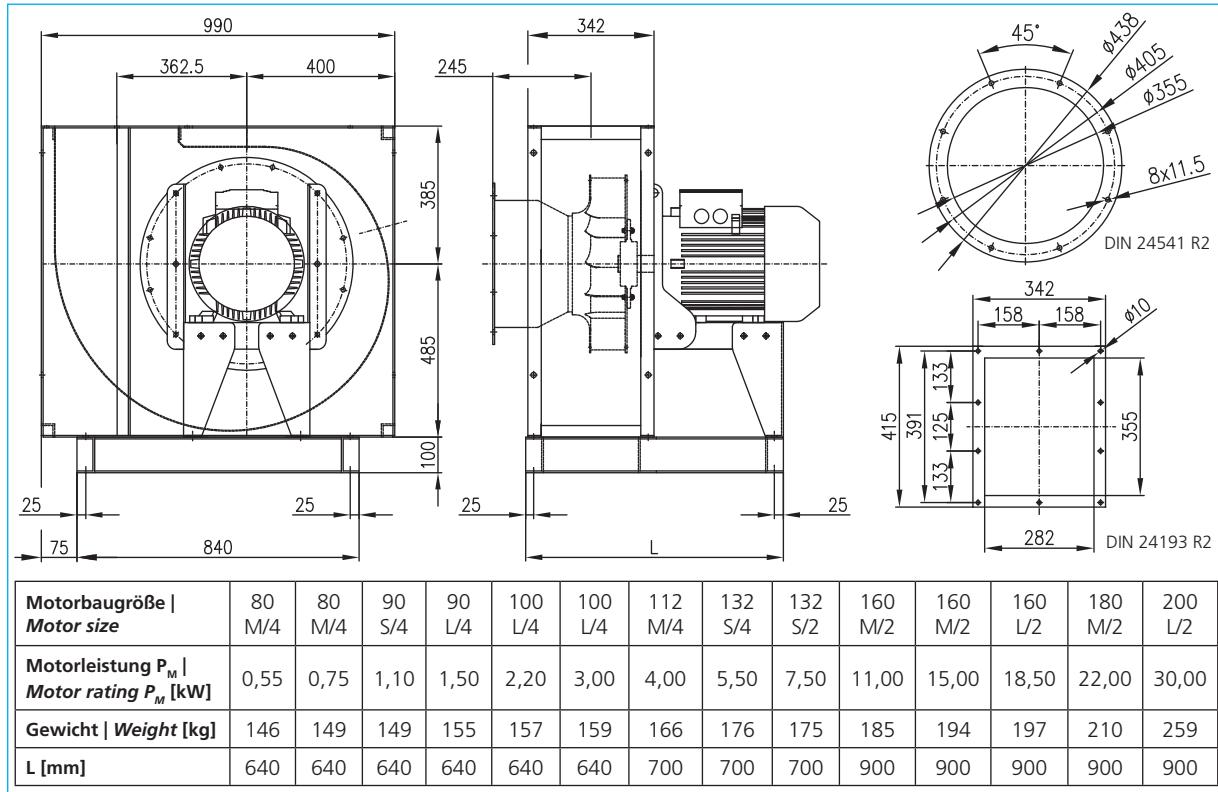


CFH  
315

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

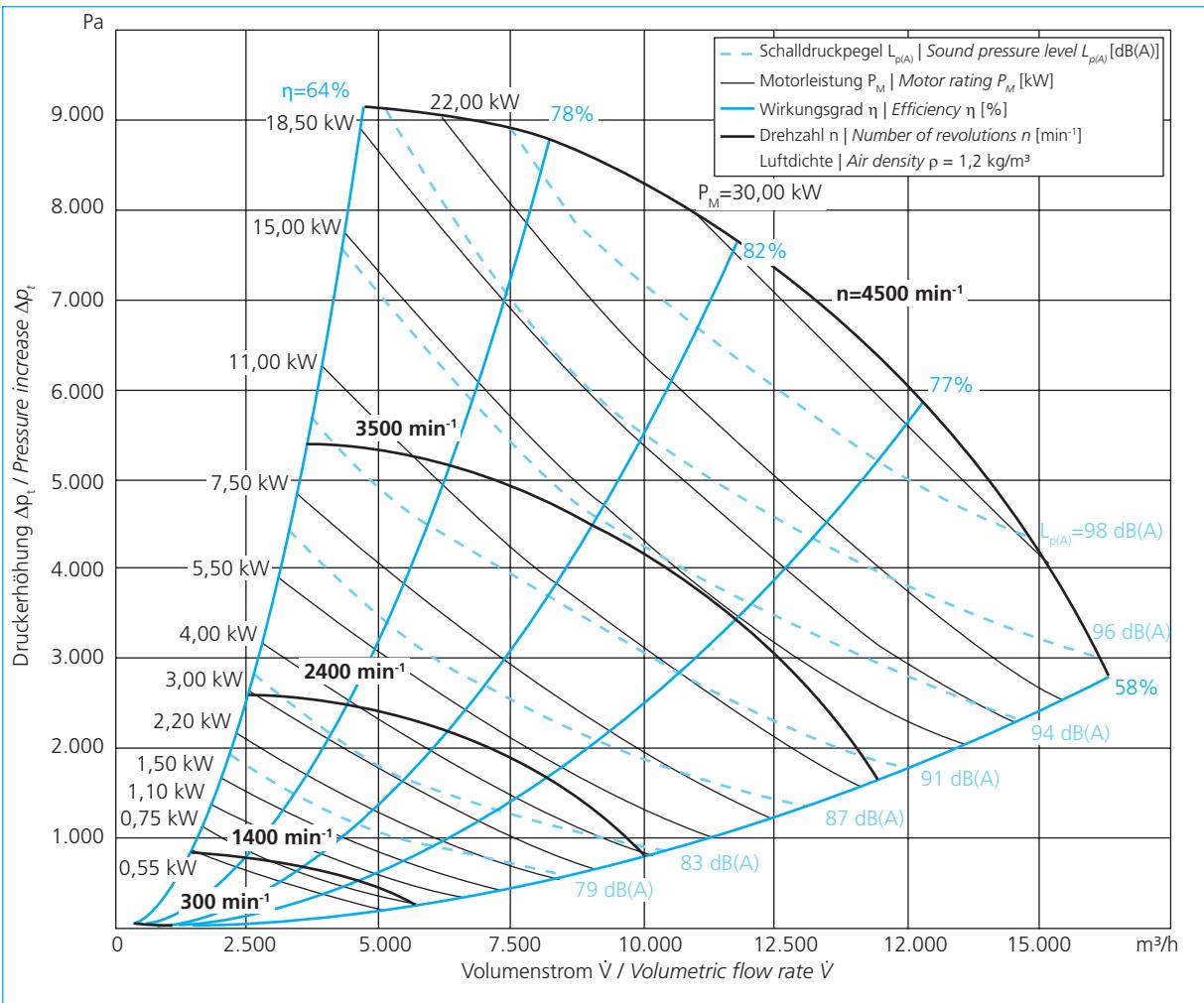
### Kennlinien CFH 315 / Characteristic curve CFH 315

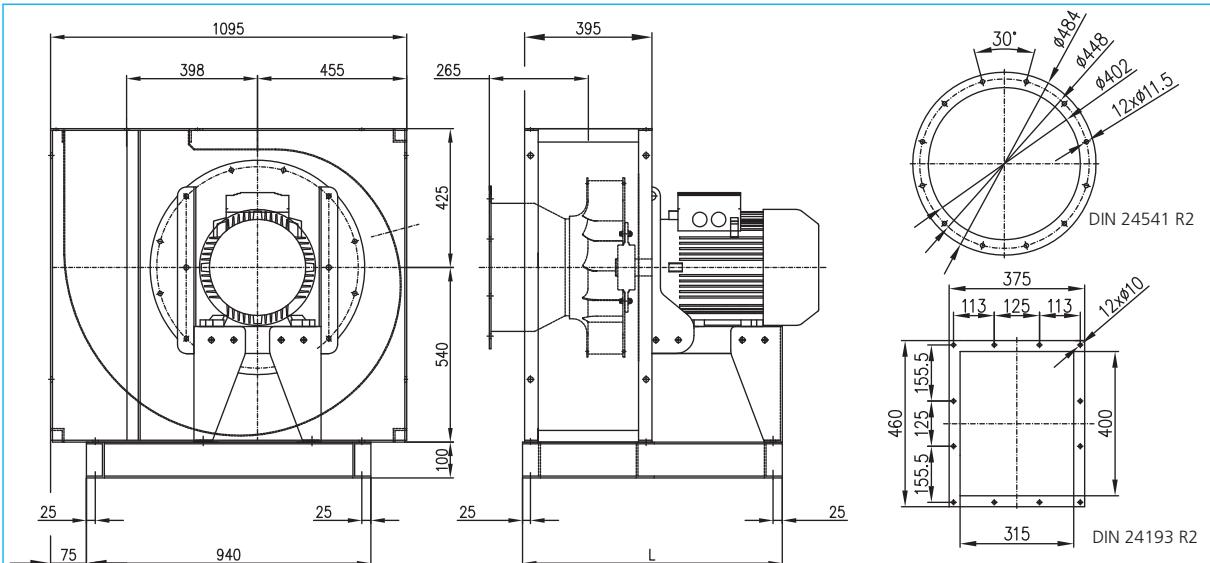


**CFH  
355**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFH 355 / Characteristic curve CFH 355



CFH  
400


**Motorbaugröße | Motor size**

|        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 80 M/4 | 80 M/4 | 90 S/4 | 90 L/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/2 | 160 M/2 | 160 L/2 | 180 M/2 | 200 L/2 | 200 L/2 |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

**Motorleistung  $P_M$  | Motor rating  $P_M$  [kW]**

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,55 | 0,75 | 1,10 | 1,50 | 2,20 | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 7,50 | 11,00 | 15,00 | 18,50 | 22,00 | 30,00 | 37,00 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

**Gewicht | Weight [kg]**

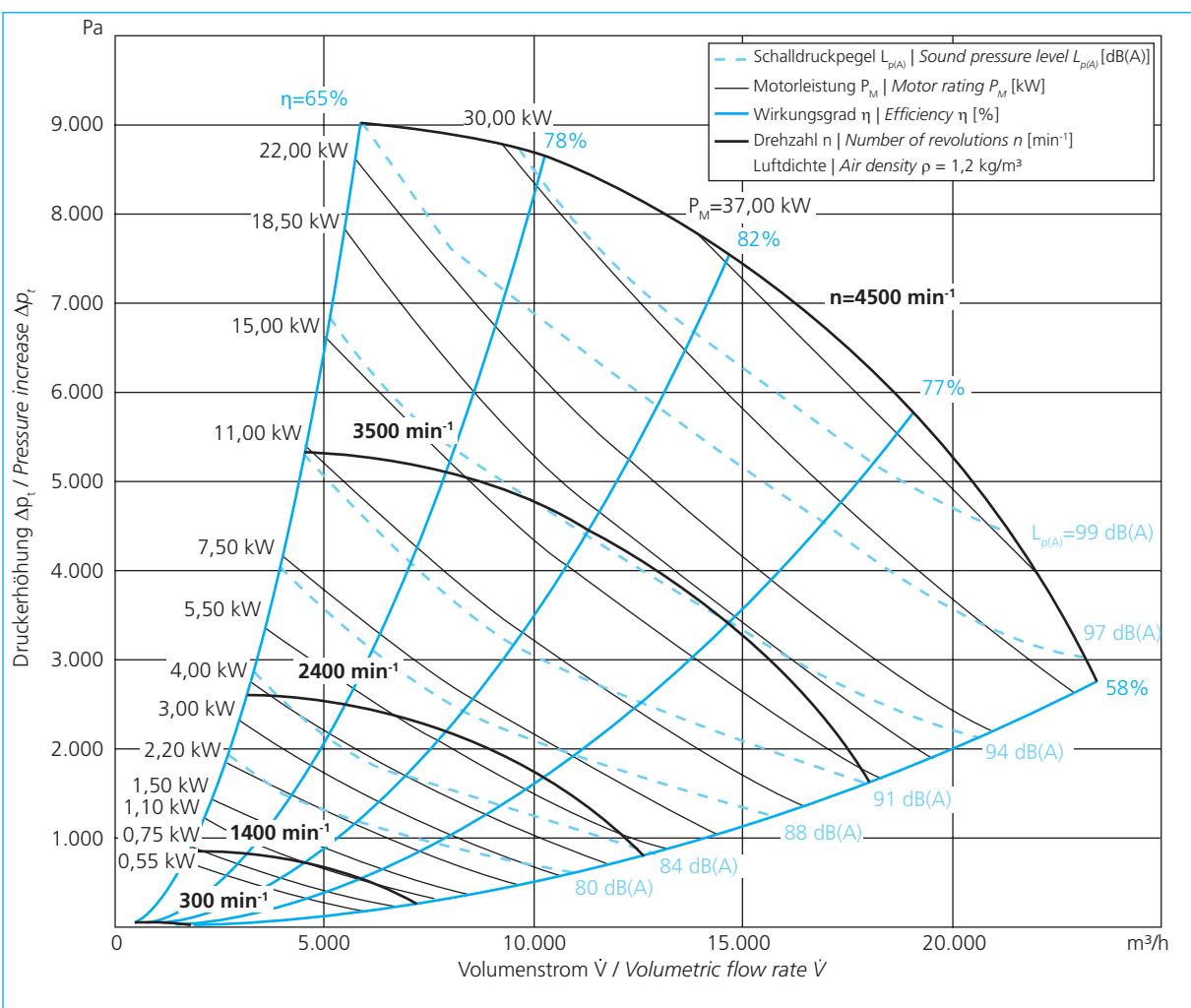
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 185 | 187 | 191 | 195 | 205 | 209 | 217 | 228 | 235 | 270 | 276 | 285 | 305 | 338 | 342 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

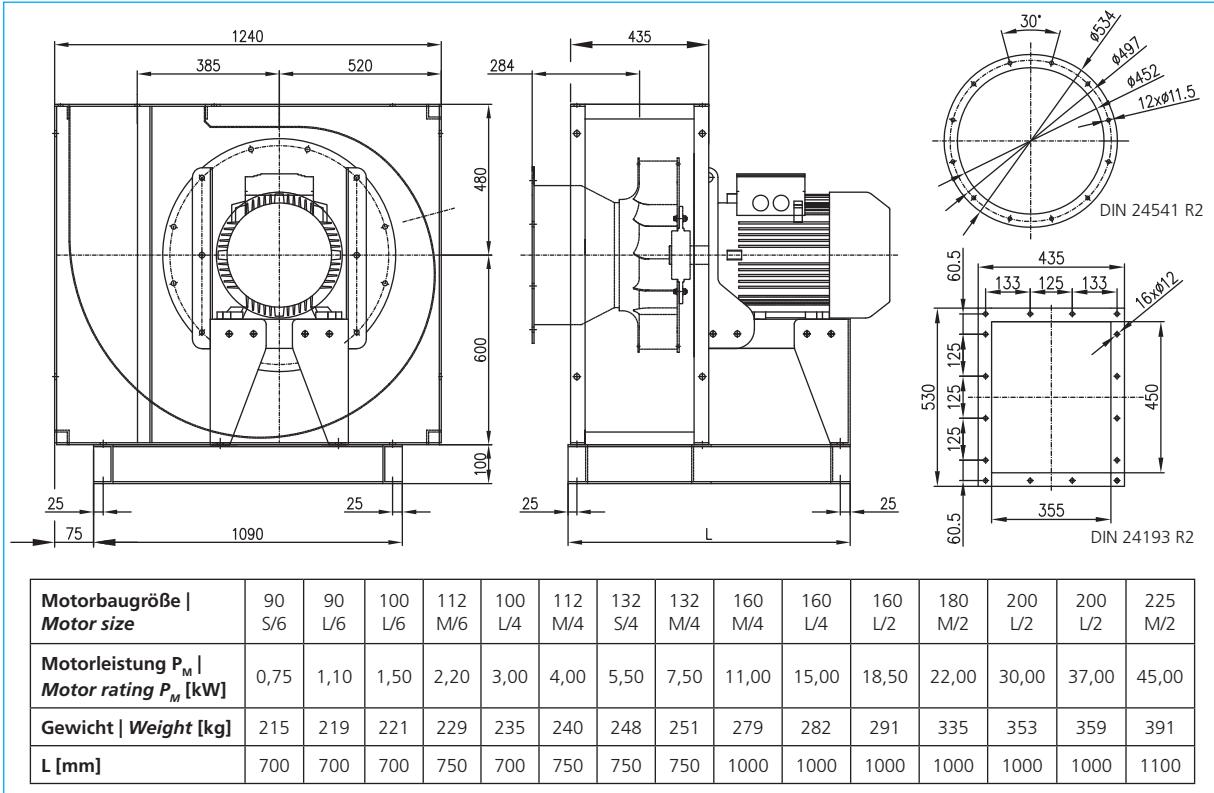
**L [mm]**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 720 | 720 | 720 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

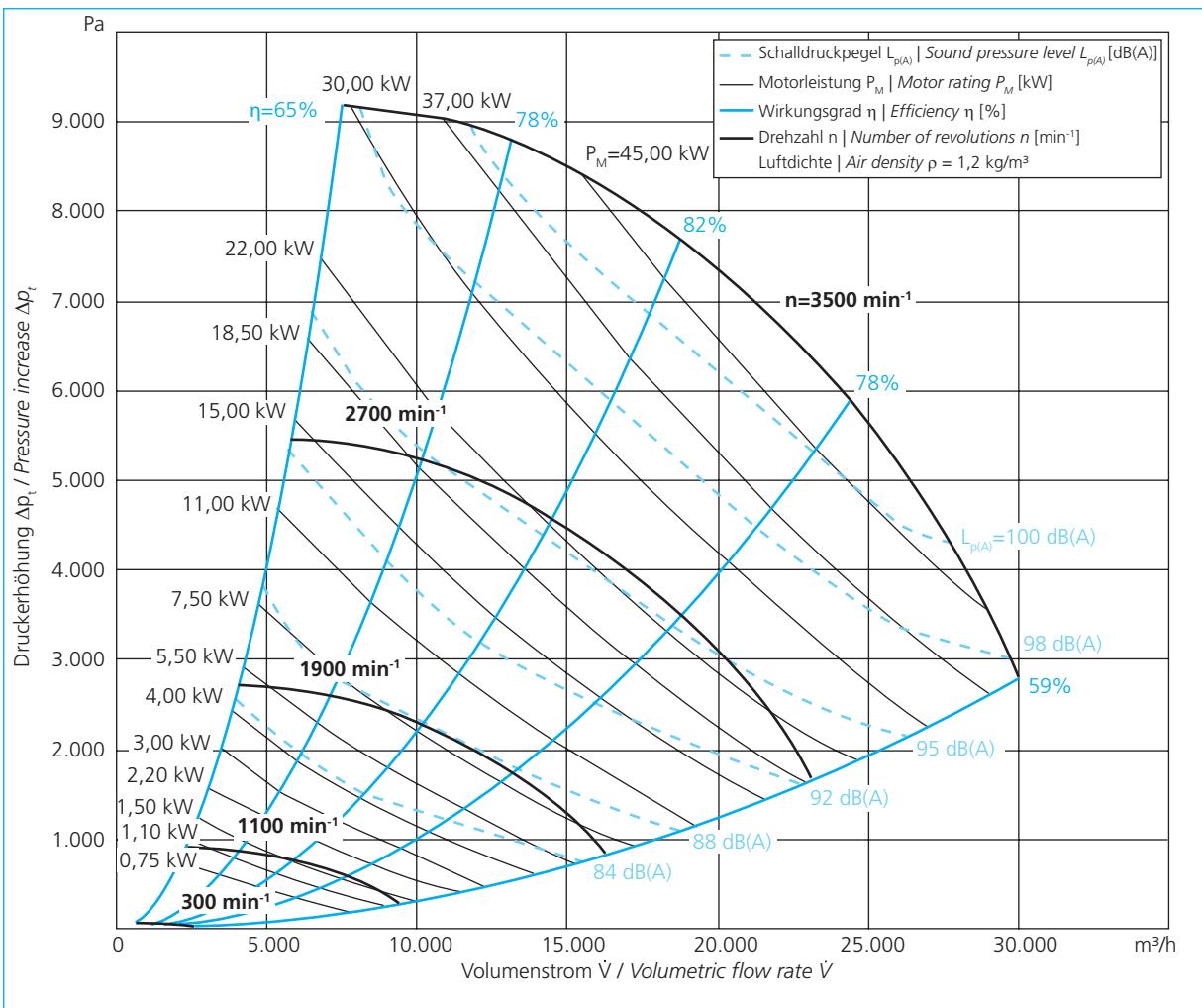
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

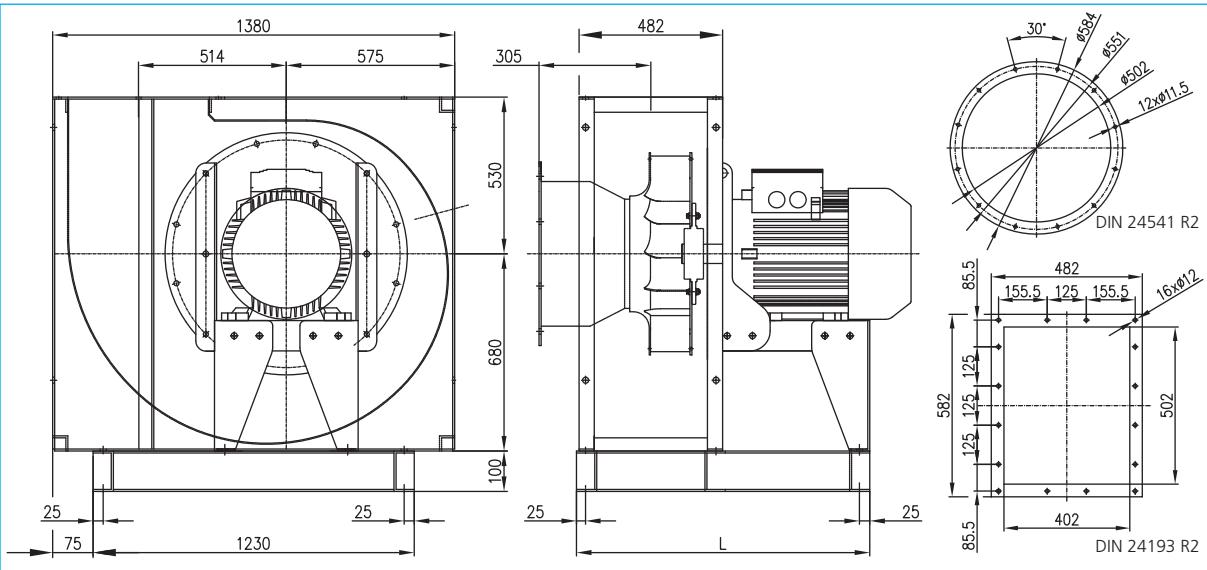
### Kennlinien CFH 400 / Characteristic curve CFH 400



**CFH  
450**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

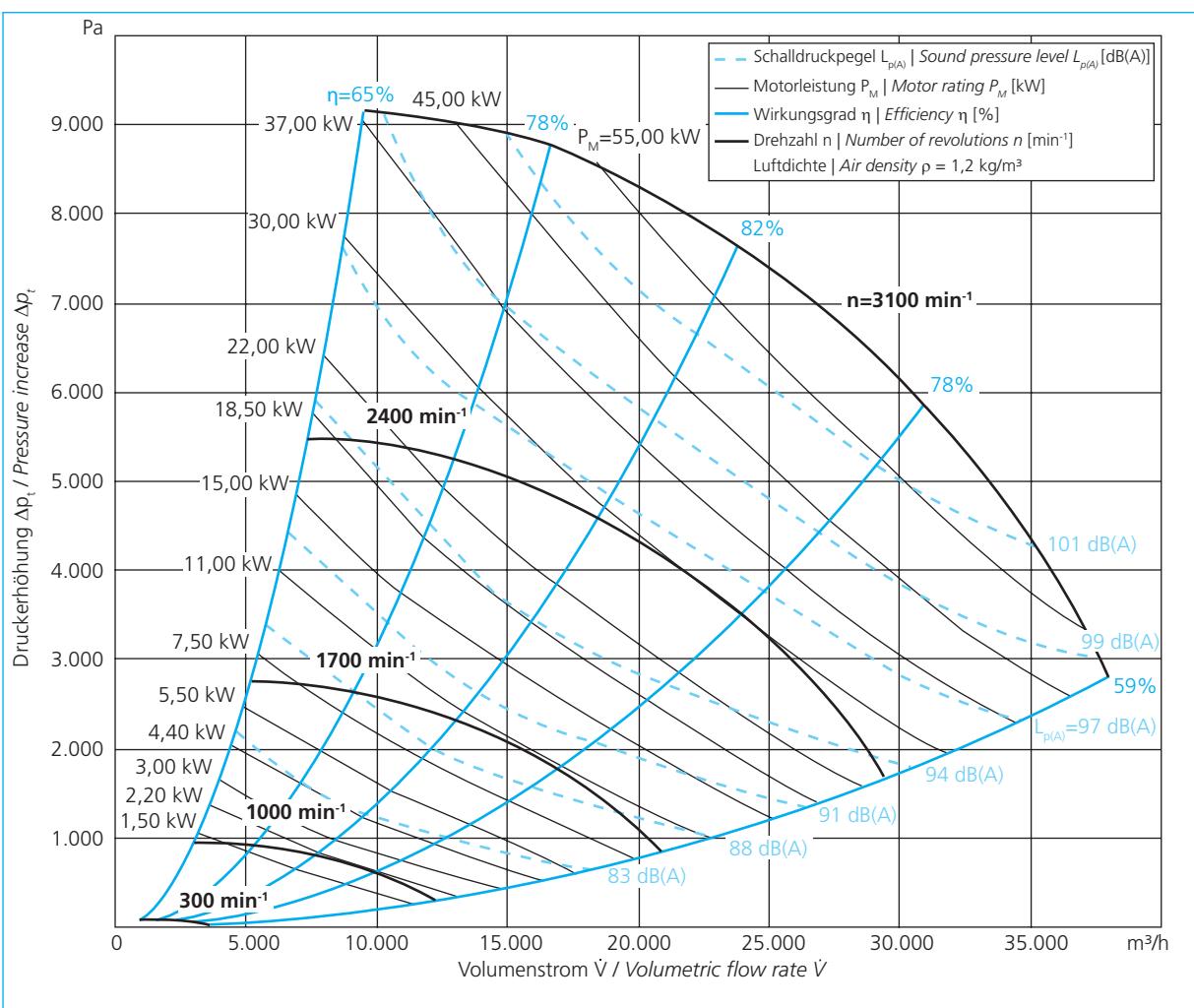
**Kennlinien CFH 450 / Characteristic curve CFH 450**

CFH  
500

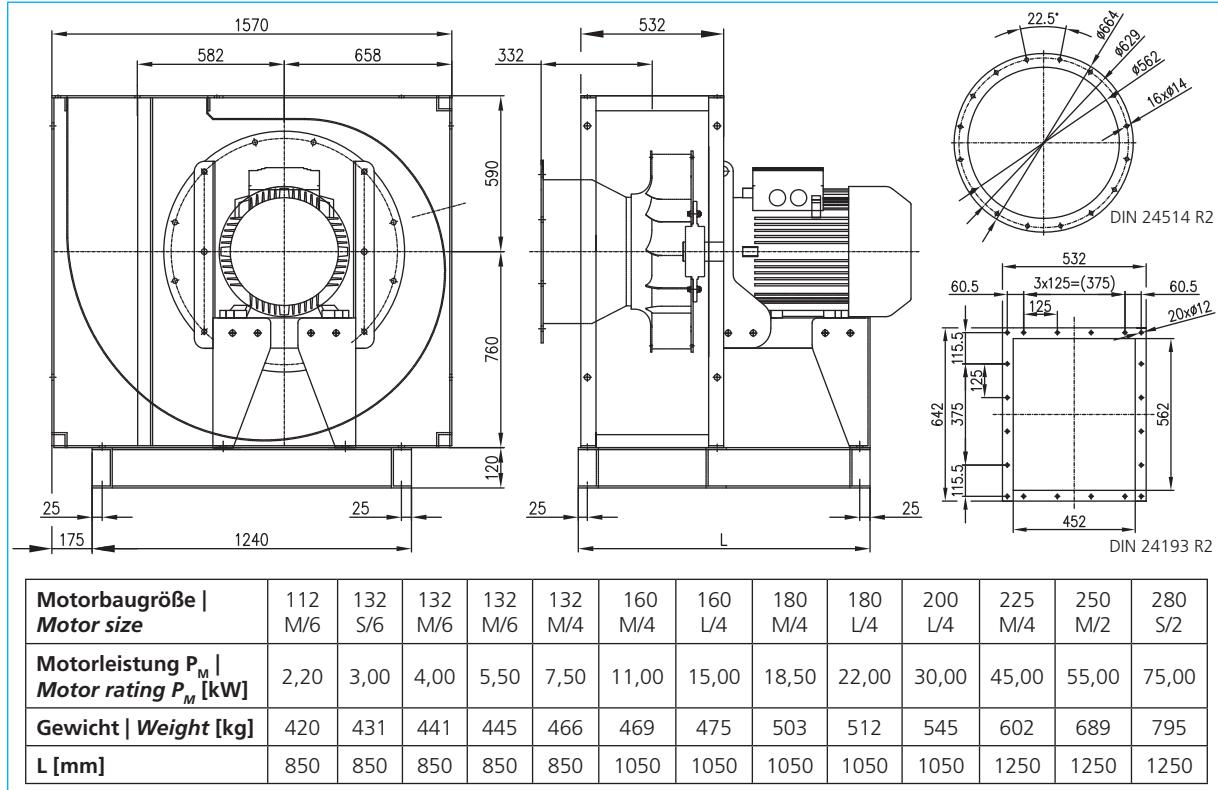
| Motorbaugröße   Motor size                    | 100 L/6 | 112 M/6 | 132 S/6 | 132 M/6 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/4 | 225 S/4 | 225 M/2 | 250 M/2 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 320     | 329     | 337     | 342     | 348     | 349     | 375     | 378     | 415     | 425     | 458     | 495     | 510     | 585     |
| L [mm]                                        | 750     | 750     | 750     | 750     | 750     | 750     | 950     | 950     | 950     | 950     | 950     | 1150    | 1150    | 1150    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

## Kennlinien CFH 500 / Characteristic curve CFH 500

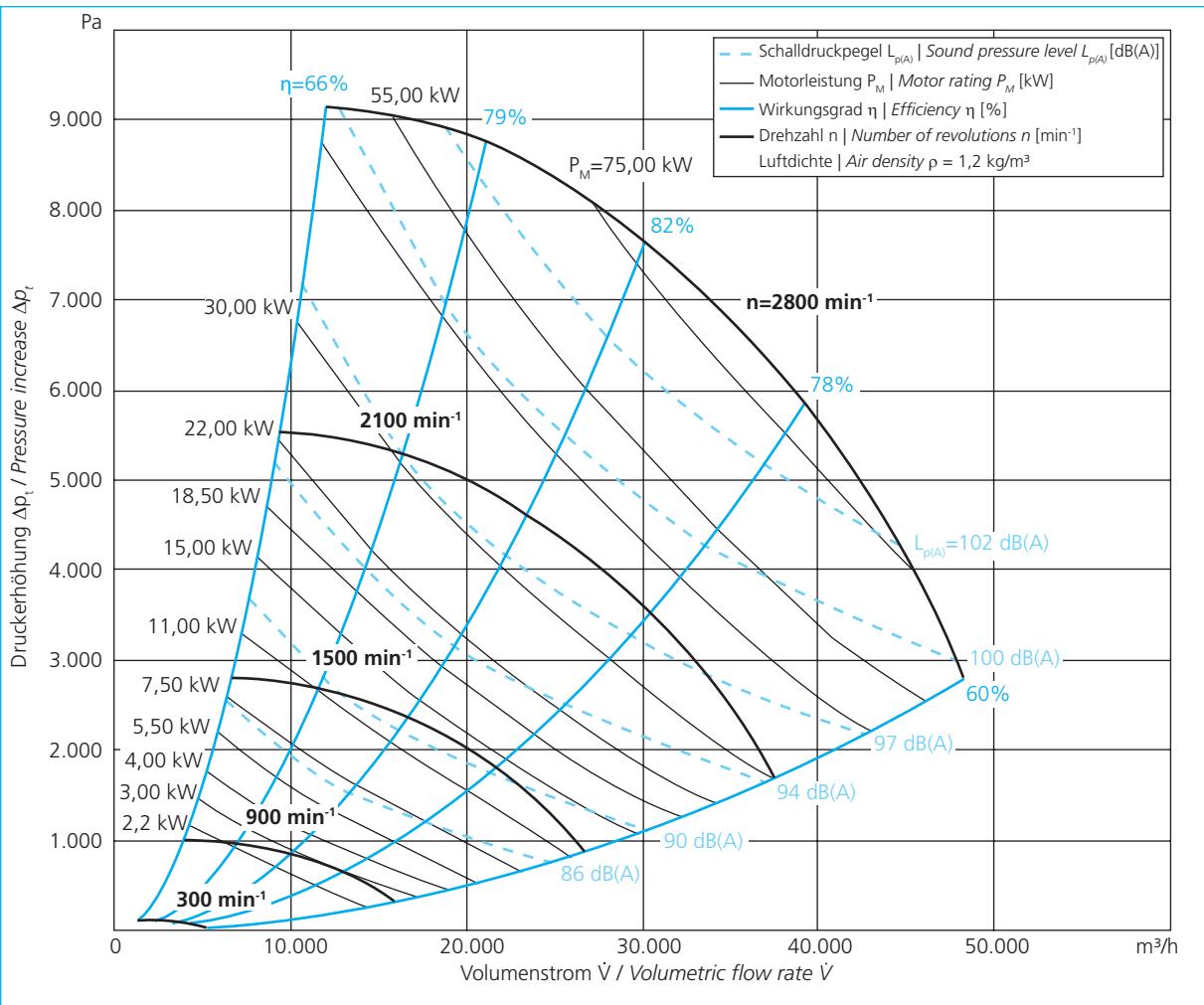


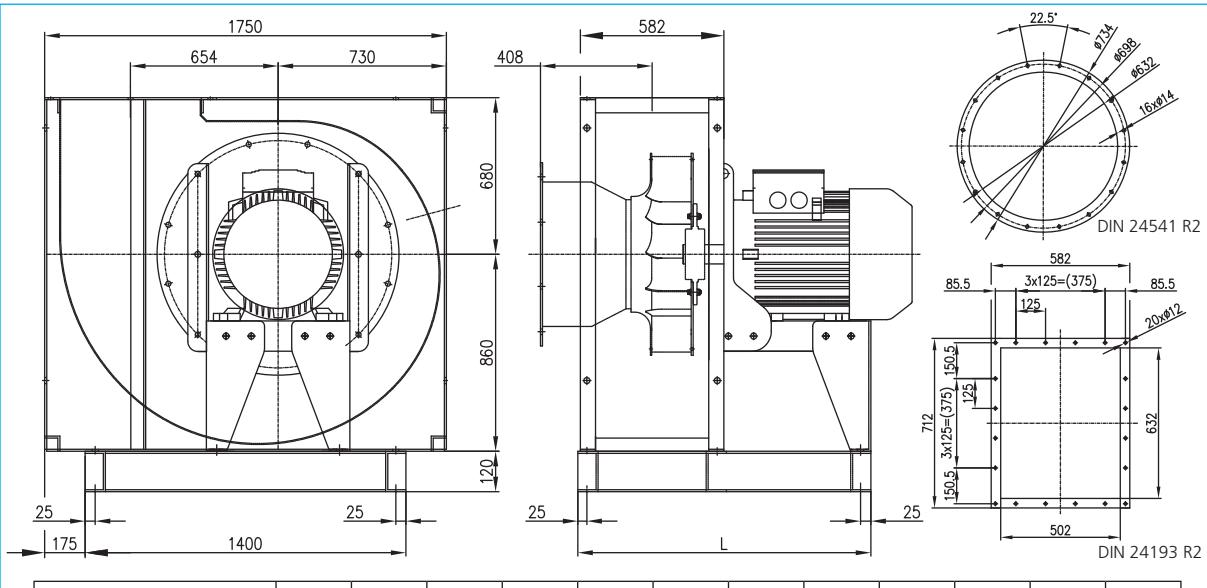
**CFH  
560**



Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

## Kennlinien CFH 560/ *Characteristic curve CFH 560*

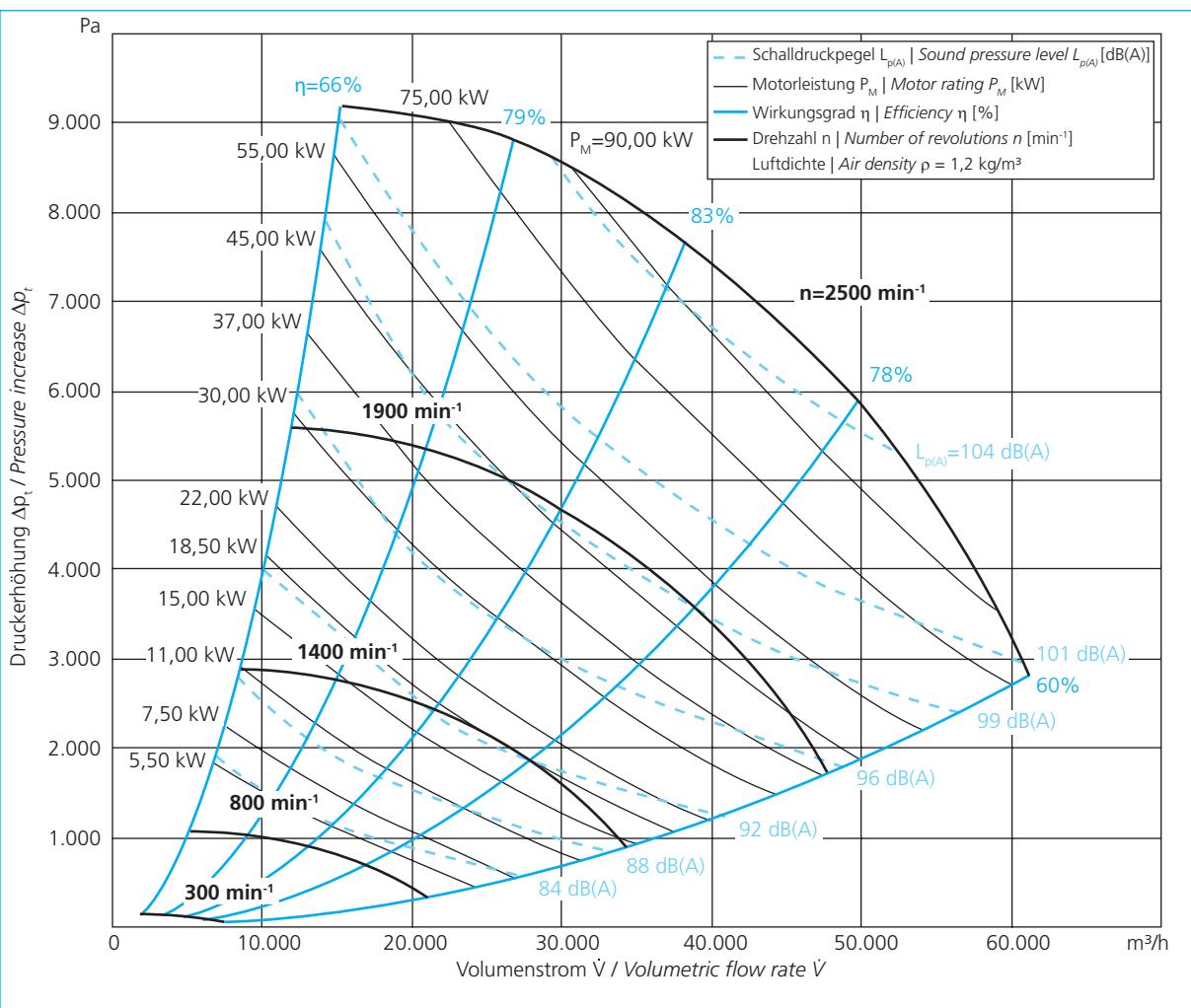


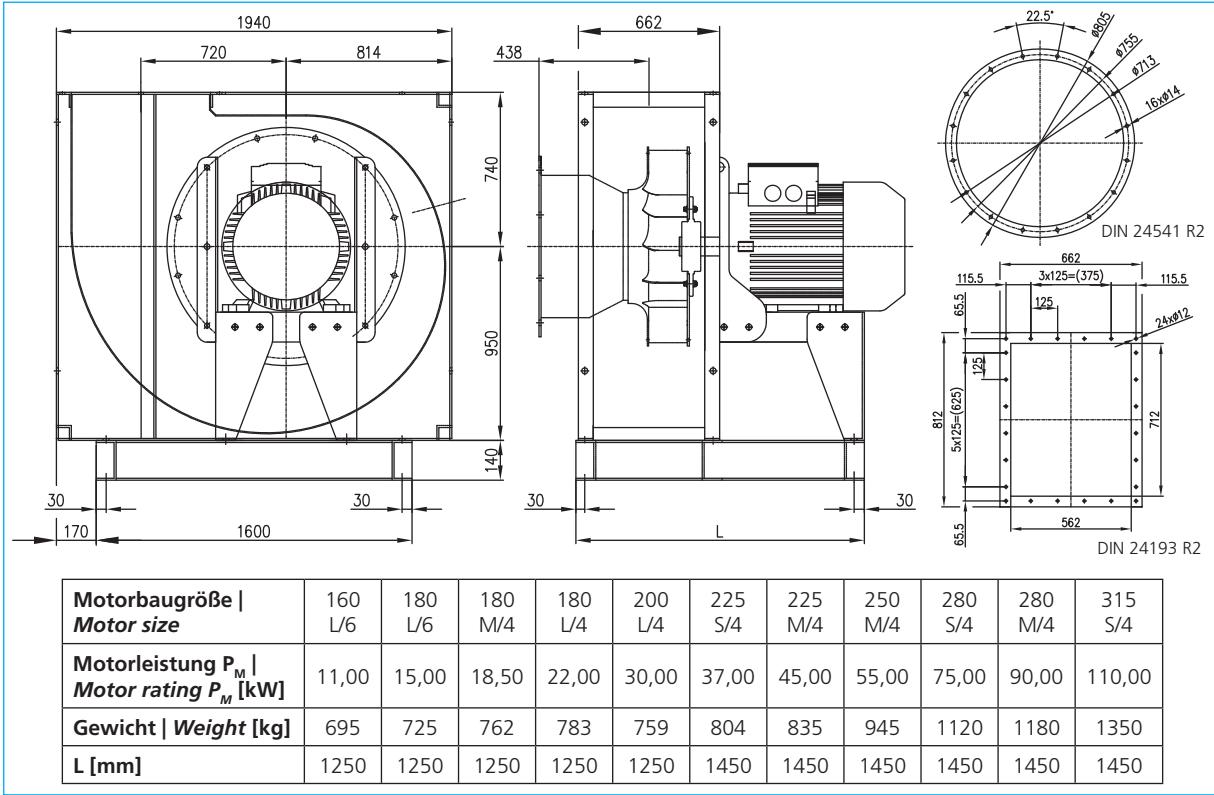
CFH  
630

|                                                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 132 M/6 | 160 M/6 | 160 L/6 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/4 | 225 S/4 | 225 M/4 | 250 M/4 | 280 S/4 | 280 M/4 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 563     | 581     | 598     | 615     | 645     | 651     | 698     | 741     | 779     | 889     | 925     | 967     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 1150    | 1150    | 1150    | 1150    | 1150    | 1150    | 1150    | 1350    | 1350    | 1350    | 1350    | 1350    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

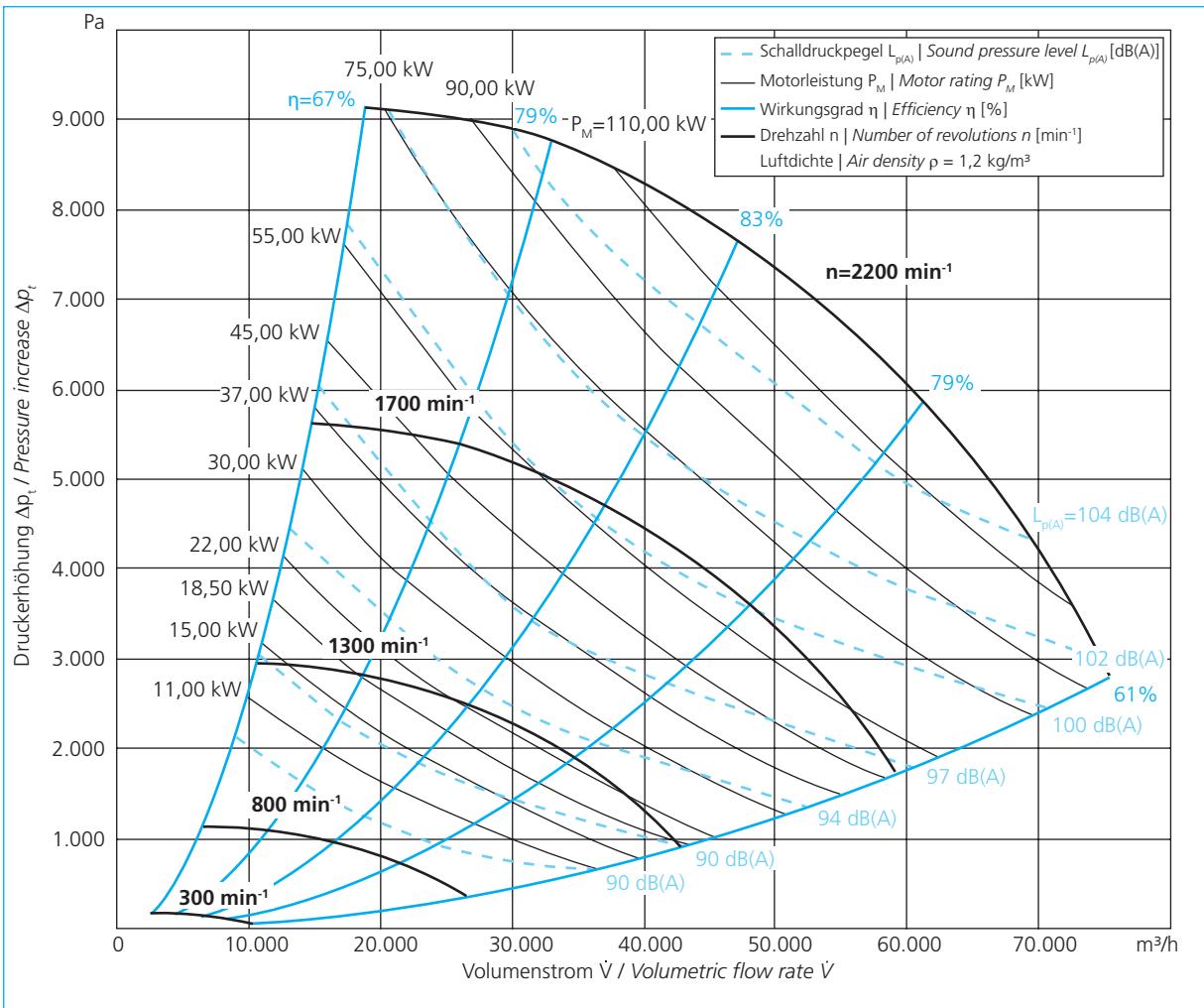
### Kennlinien CFH 630 / Characteristic curve CFH 630

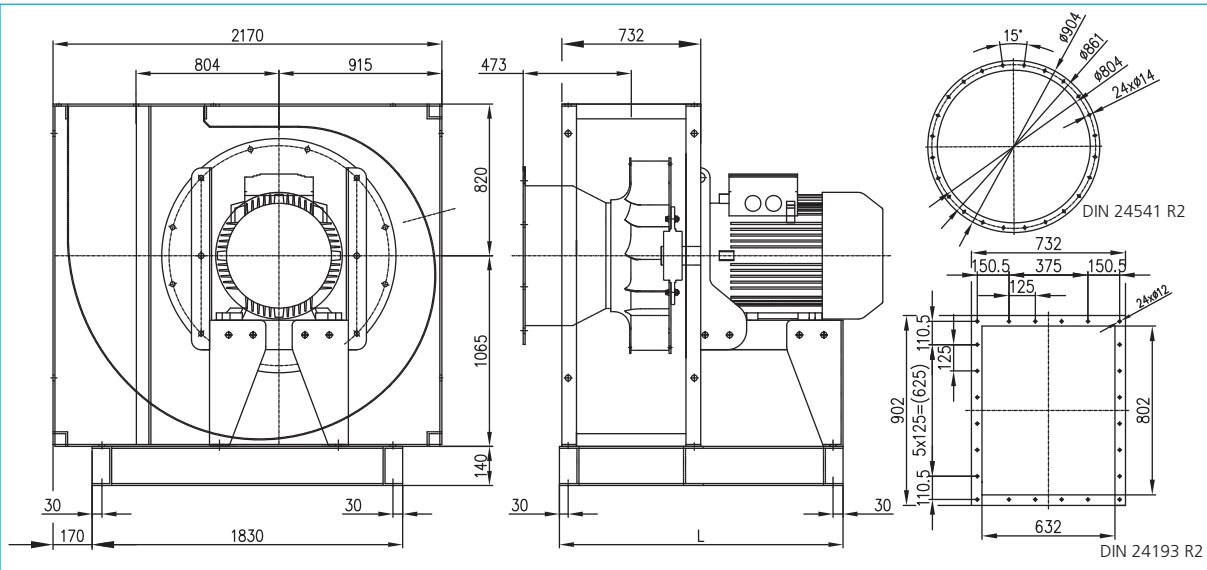


**CFH  
710**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

### Kennlinien CFH 710 / Characteristic curve CFH 710

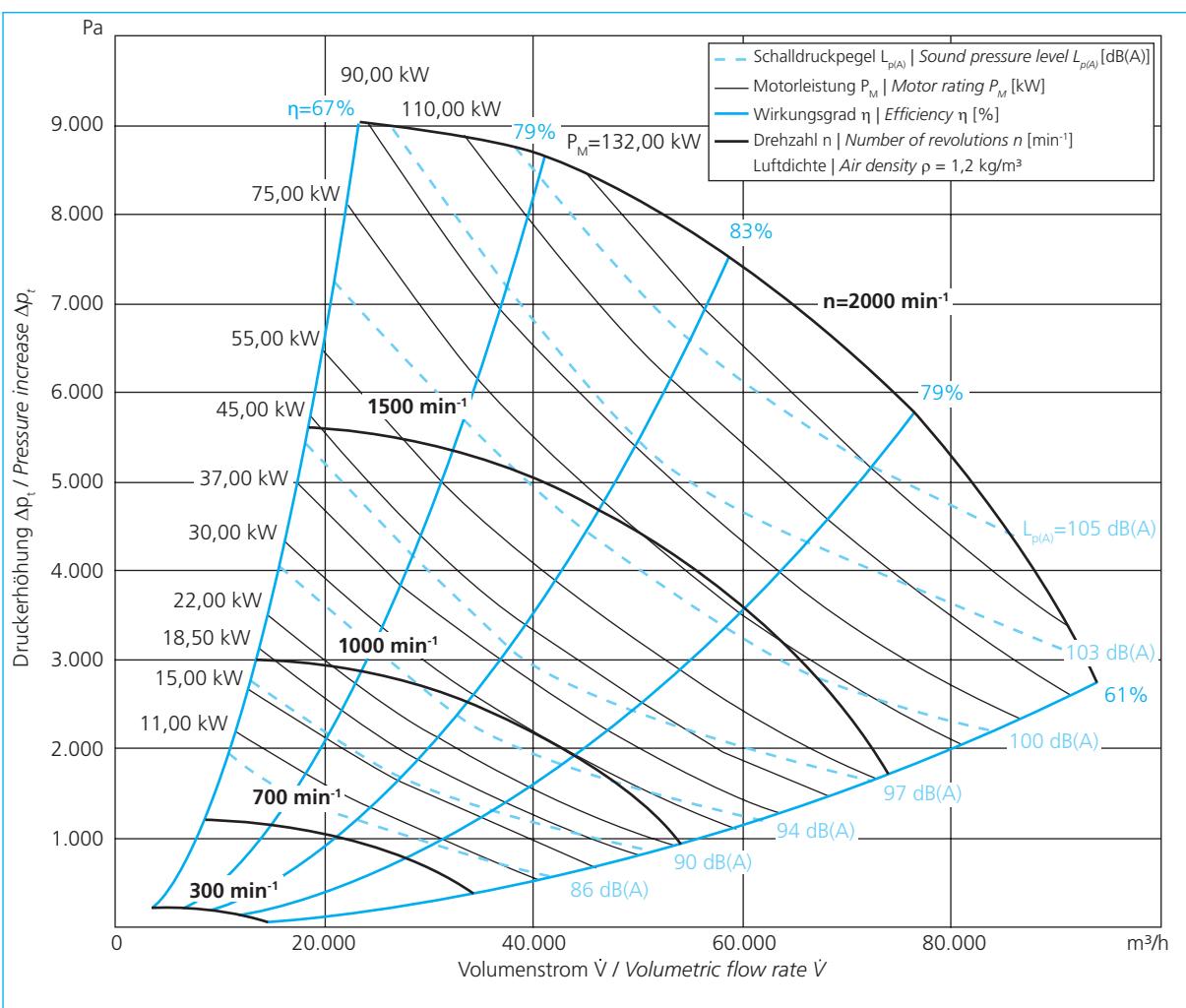


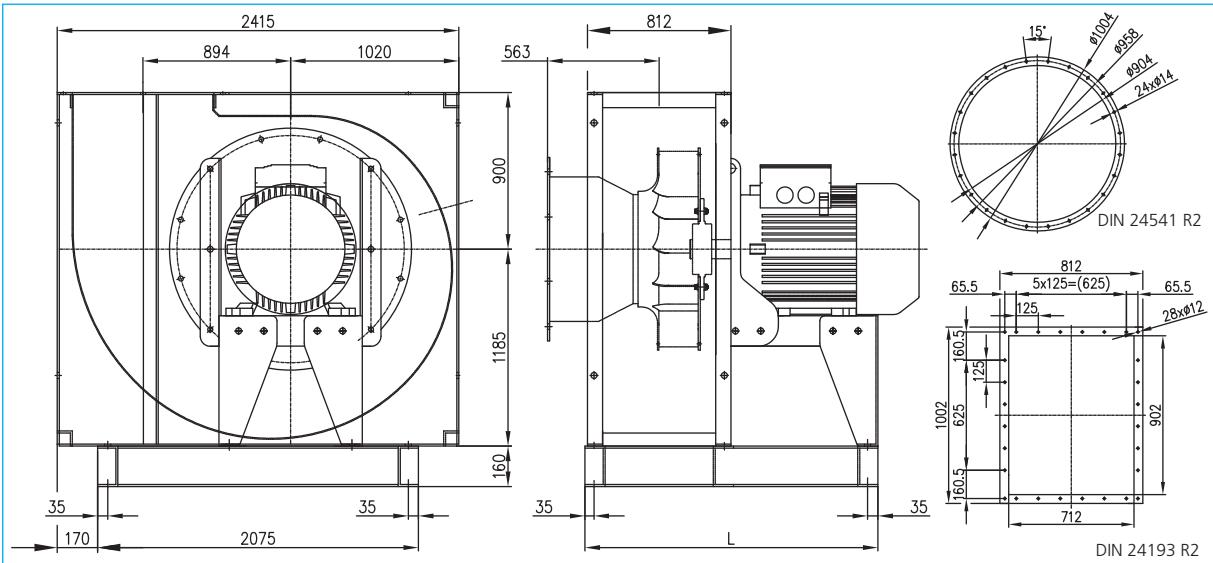
CFH  
800

| Motorbaugröße   Motor size                    | 160 L/6 | 180 L/6 | 200 L/6 | 200 L/6 | 225 M/6 | 225 S/4 | 225 M/4 | 250 M/4 | 280 S/4 | 280 M/4 | 315 S/4 | 315 M/4 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   | 110,00  | 132,00  |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 920     | 952     | 984     | 1005    | 1081    | 1089    | 1095    | 1204    | 1220    | 1385    | 1398    | 1450    |
| L [mm]                                        | 1300    | 1300    | 1300    | 1300    | 1530    | 1530    | 1530    | 1530    | 1530    | 1530    | 1600    | 1600    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

## Kennlinien CFH 800 / Characteristic curve CFH 800

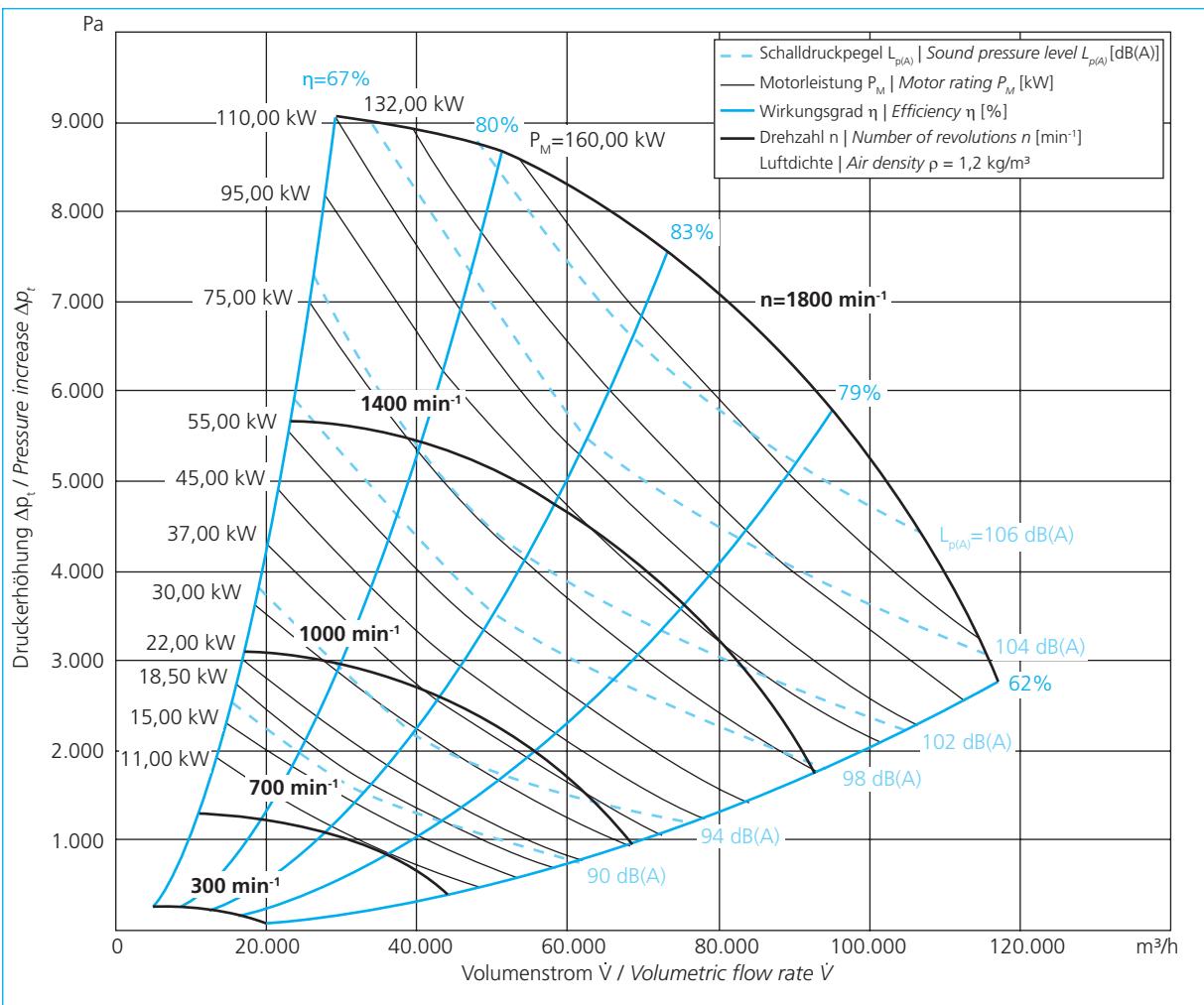


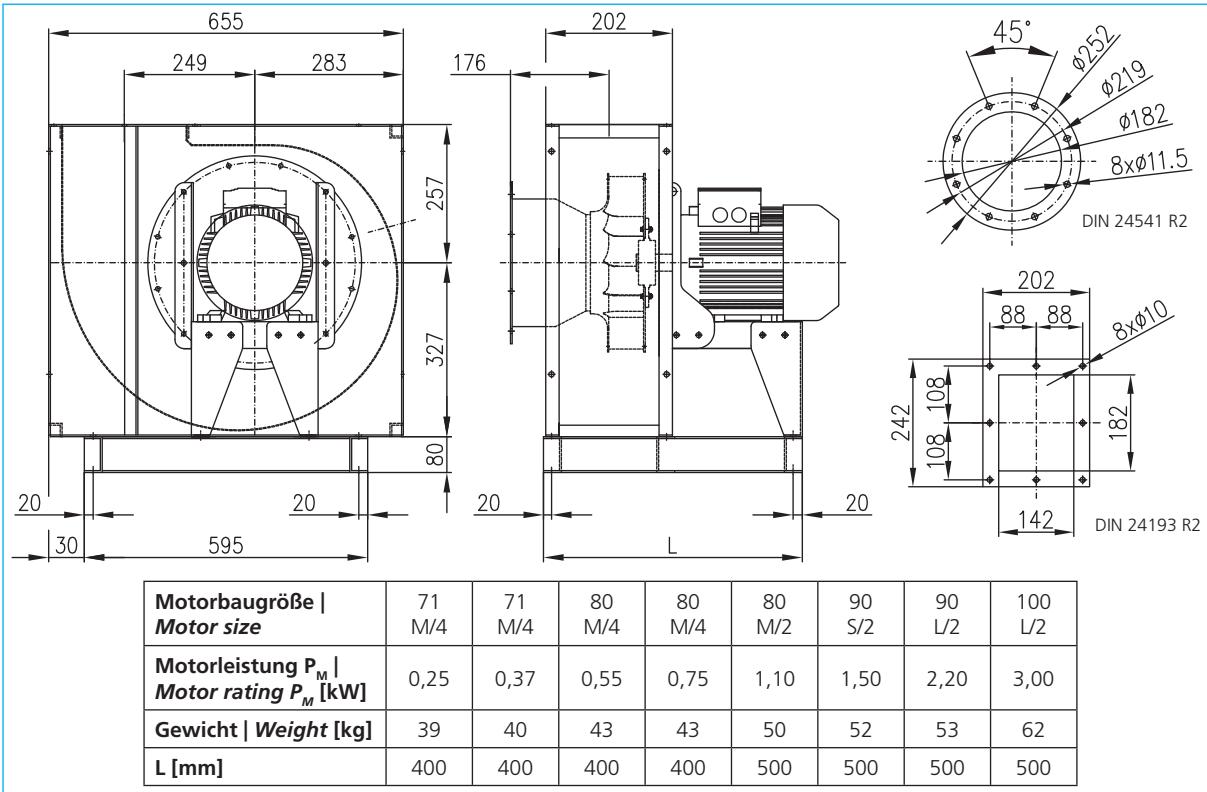
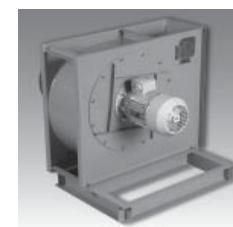
**CFH  
900**

|                                                                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 180 L/8 | 200 L/8 | 200 L/6 | 200 L/6 | 225 M/6 | 225 S/4 | 225 M/4 | 250 M/4 | 280 S/4 | 280 M/4 | 315 S/4 | 315 M/4 | 315 L/4 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   | 110,00  | 132,00  | 160,00  |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 1138    | 1182    | 1192    | 1195    | 1250    | 1258    | 1486    | 1578    | 1623    | 1684    | 1789    | 1802    | 1895    |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 1350    | 1350    | 1350    | 1350    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1650    | 1650    | 1650    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

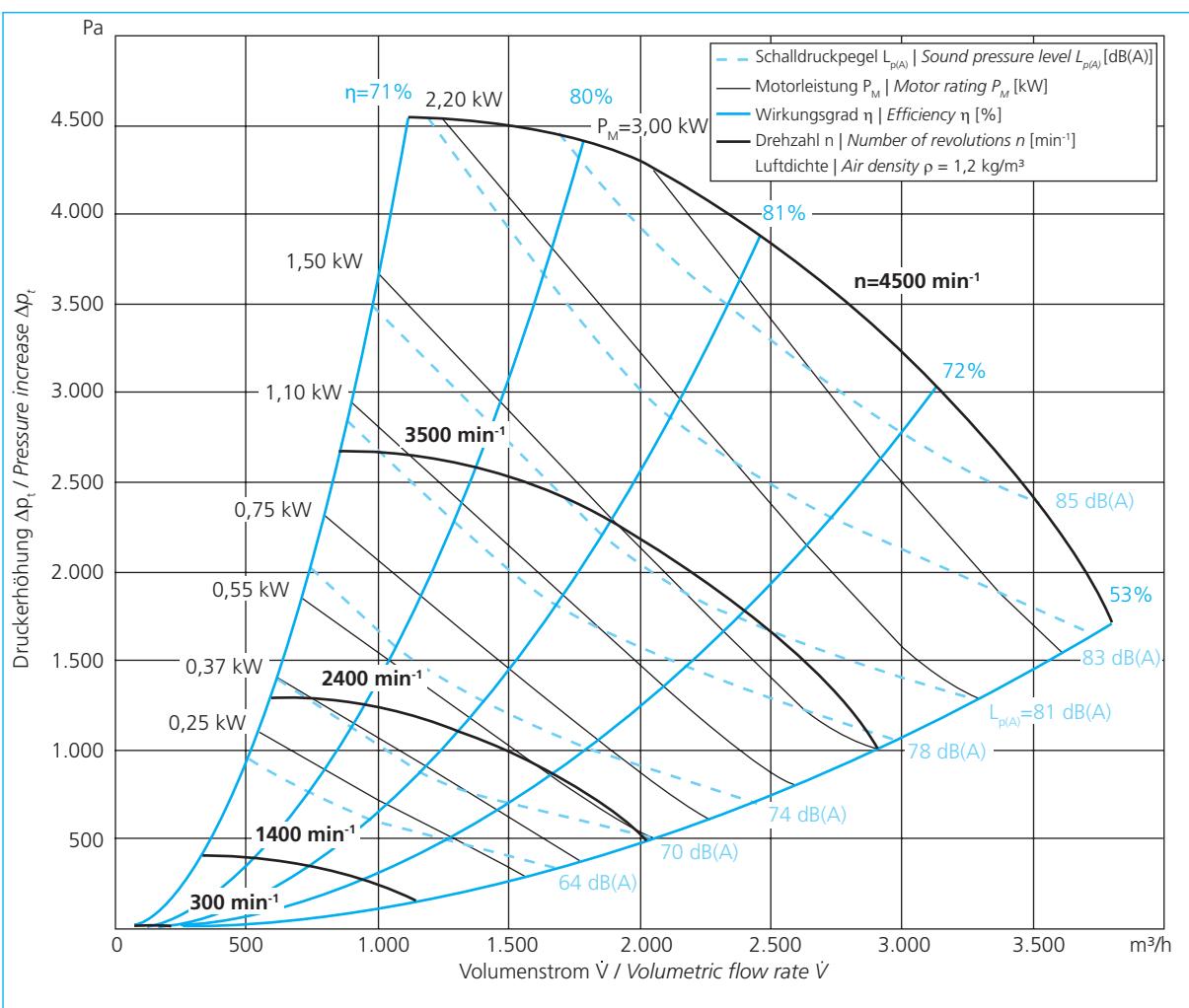
### Kennlinien CFH 900 / Characteristic curve CFH 900

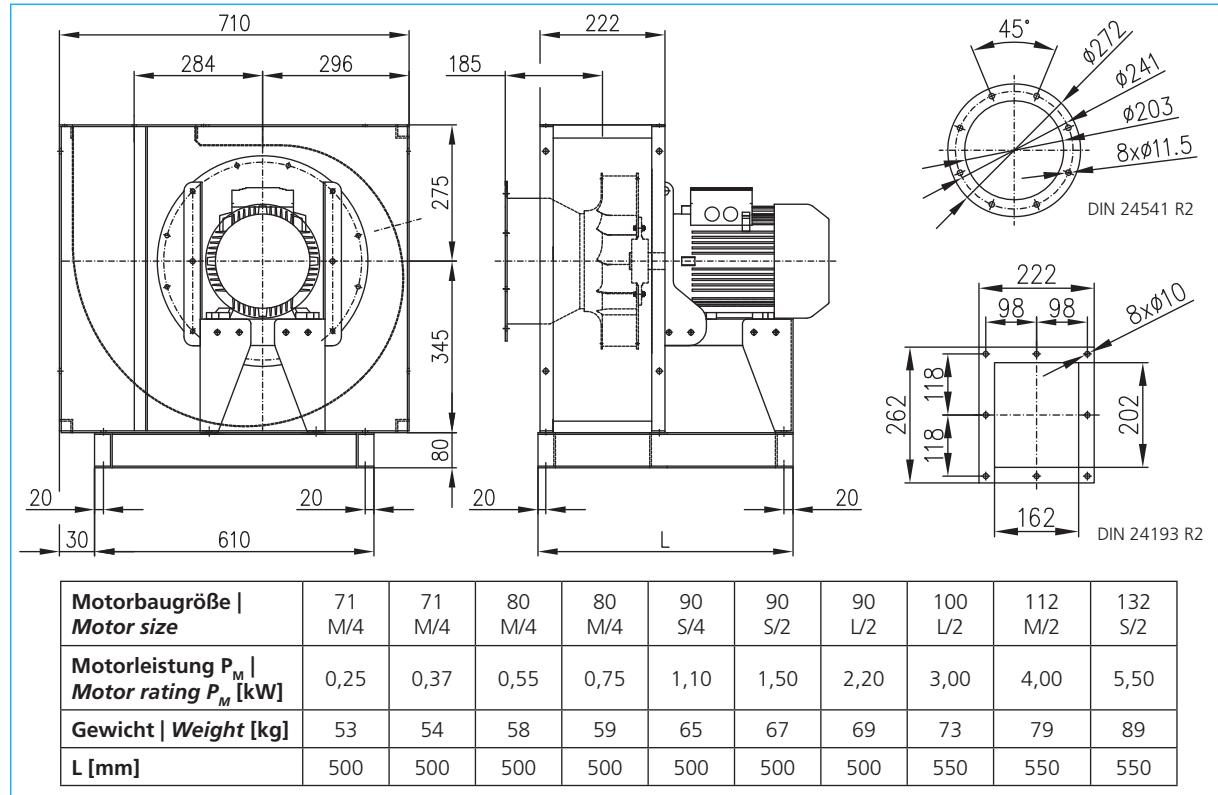


CFXH  
180

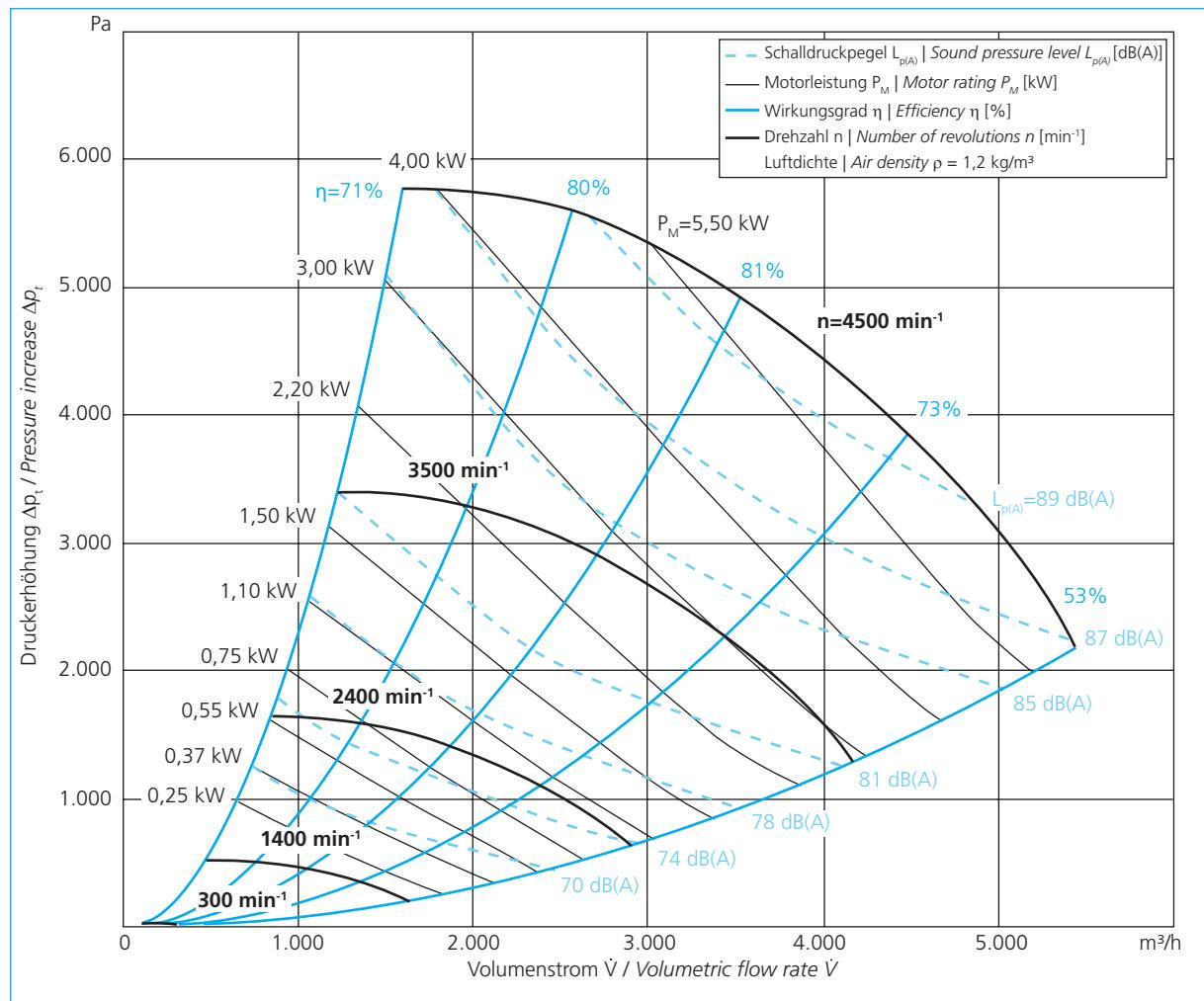
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

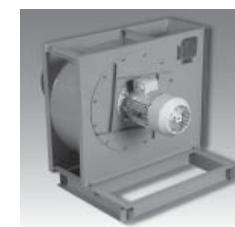
## Kennlinien CFXH 180 / Characteristic curve CFXH 180



**CFXH  
200**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

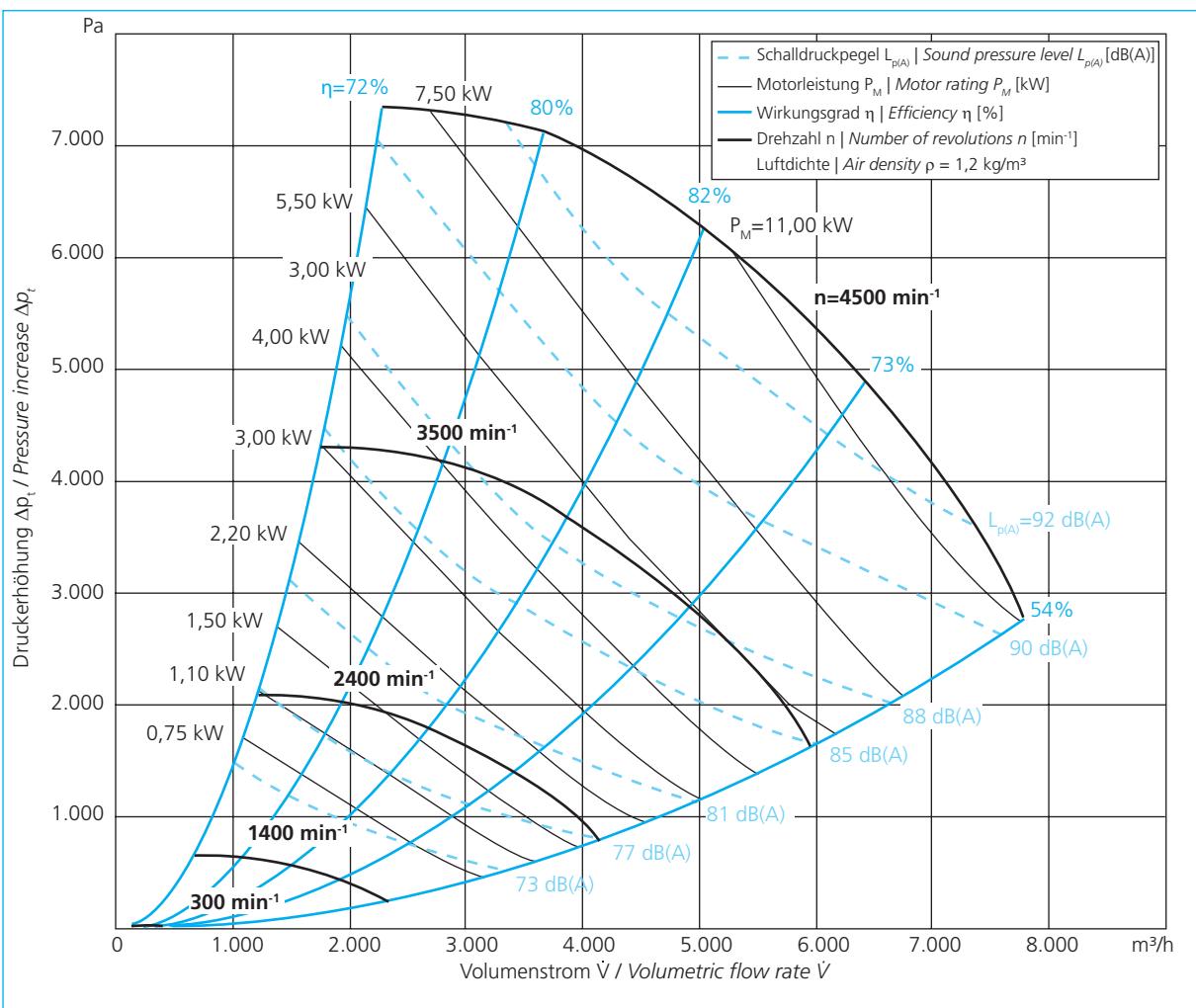
**Kennlinien CFXH 200 / Characteristic curve CFXH 200**

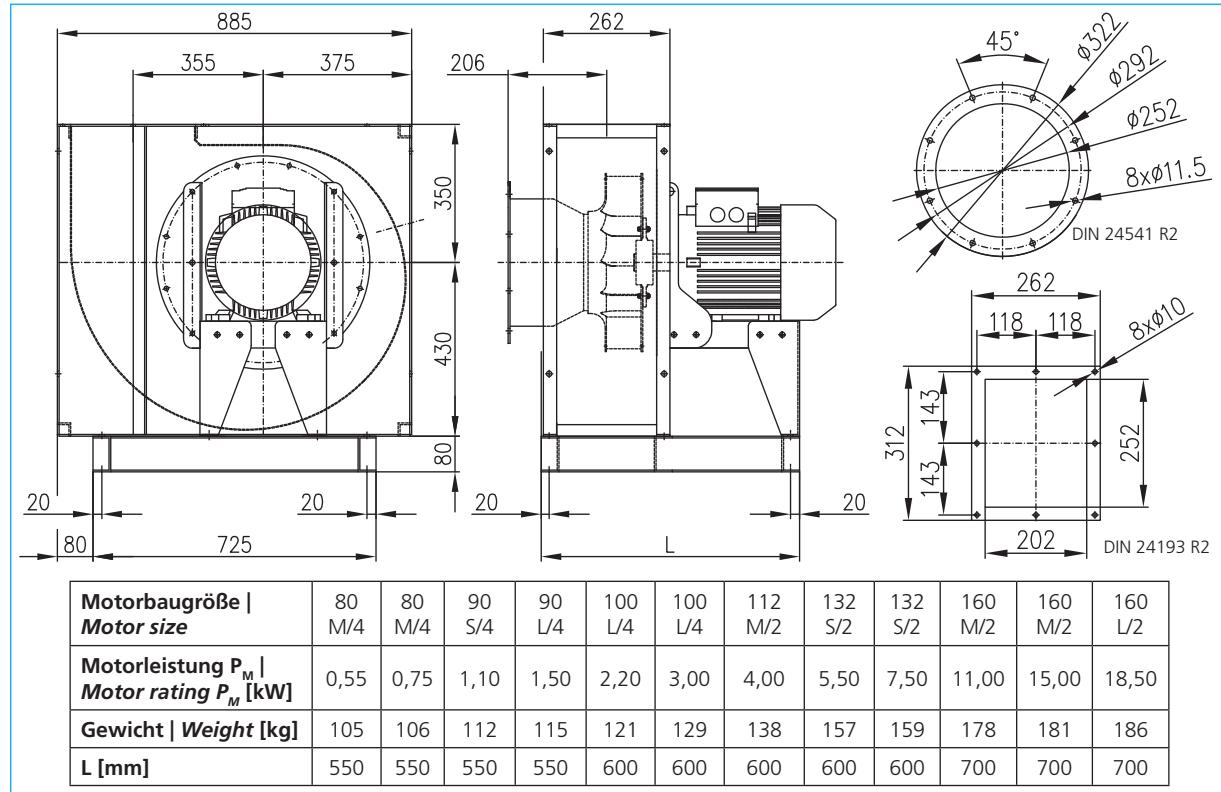
CFXH  
225

| Motorbaugröße   Motor size                    | 80 M/4 | 90 S/4 | 100 L/4 | 100 L/4 | 100 L/2 | 112 M/2 | 132 S/2 | 132 S/2 | 160 M/2 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 0,75   | 1,10   | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 77     | 81     | 85      | 89      | 92      | 98      | 108     | 117     | 137     |
| L [mm]                                        | 500    | 500    | 580     | 580     | 580     | 580     | 580     | 580     | 700     |

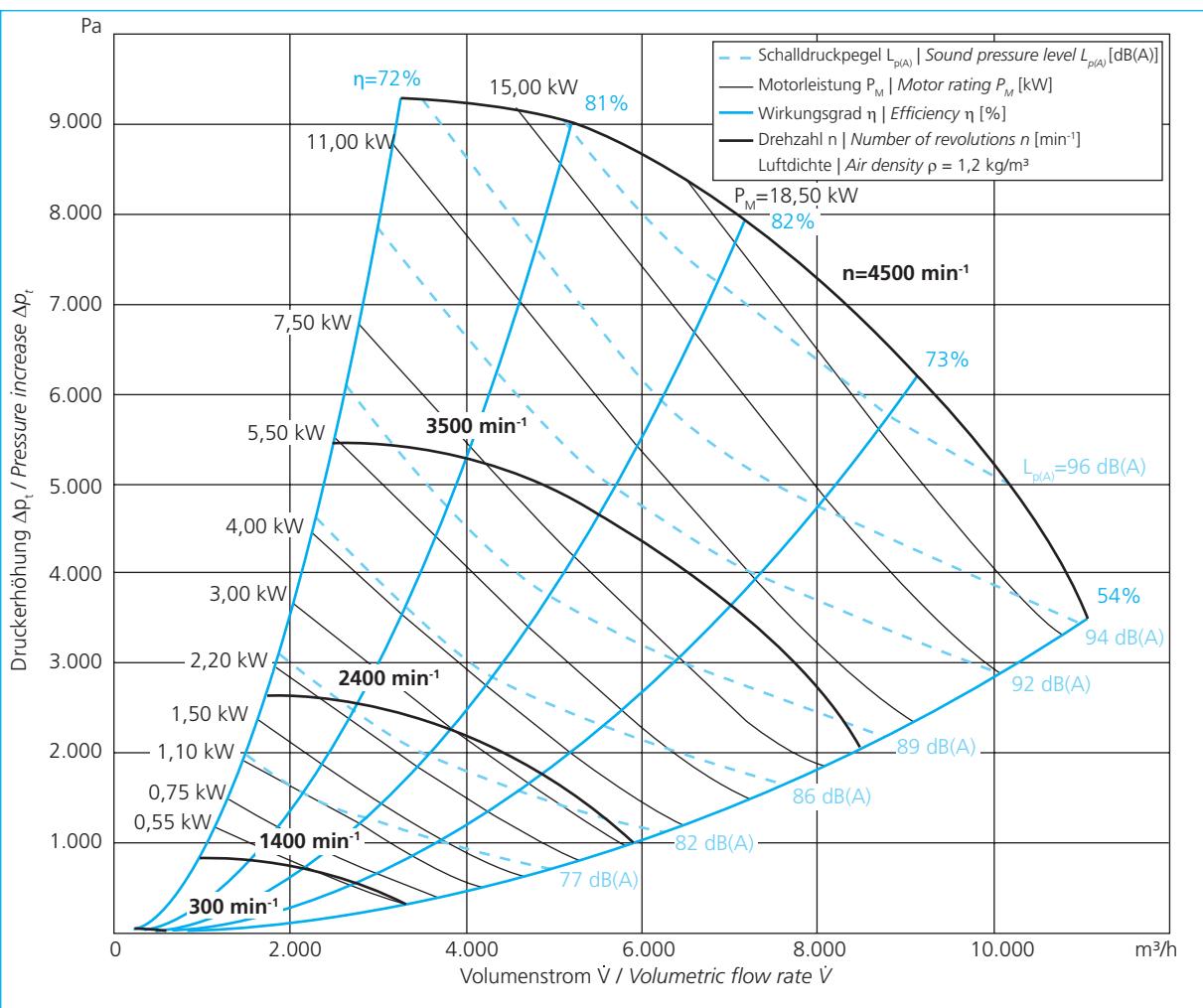
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

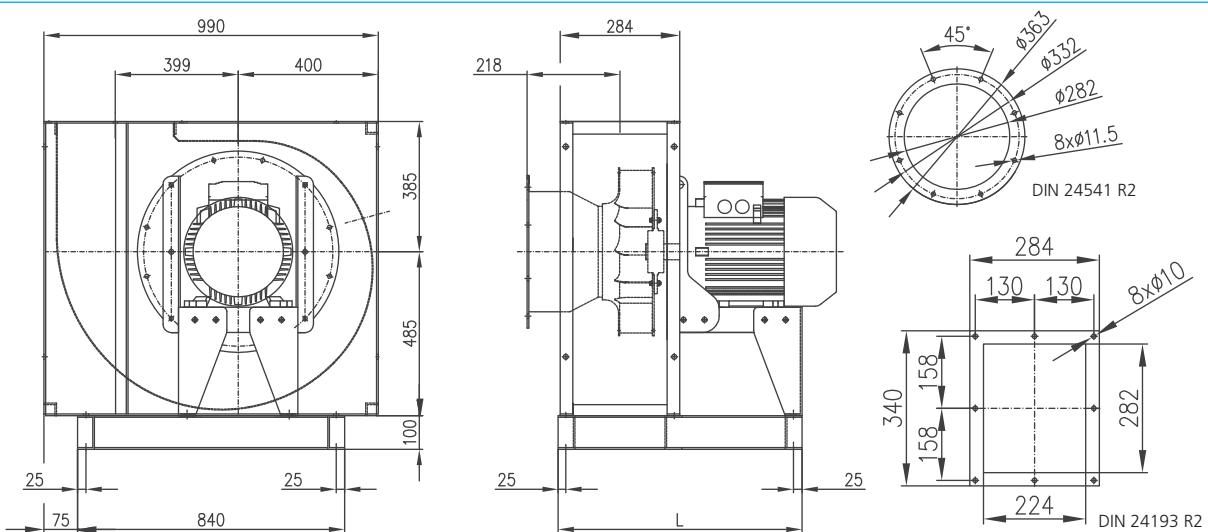
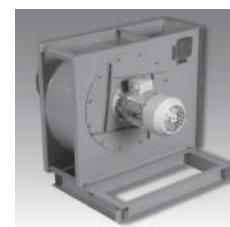
## Kennlinien CFXH 225 / Characteristic curve CFXH 225



**CFXH  
250**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

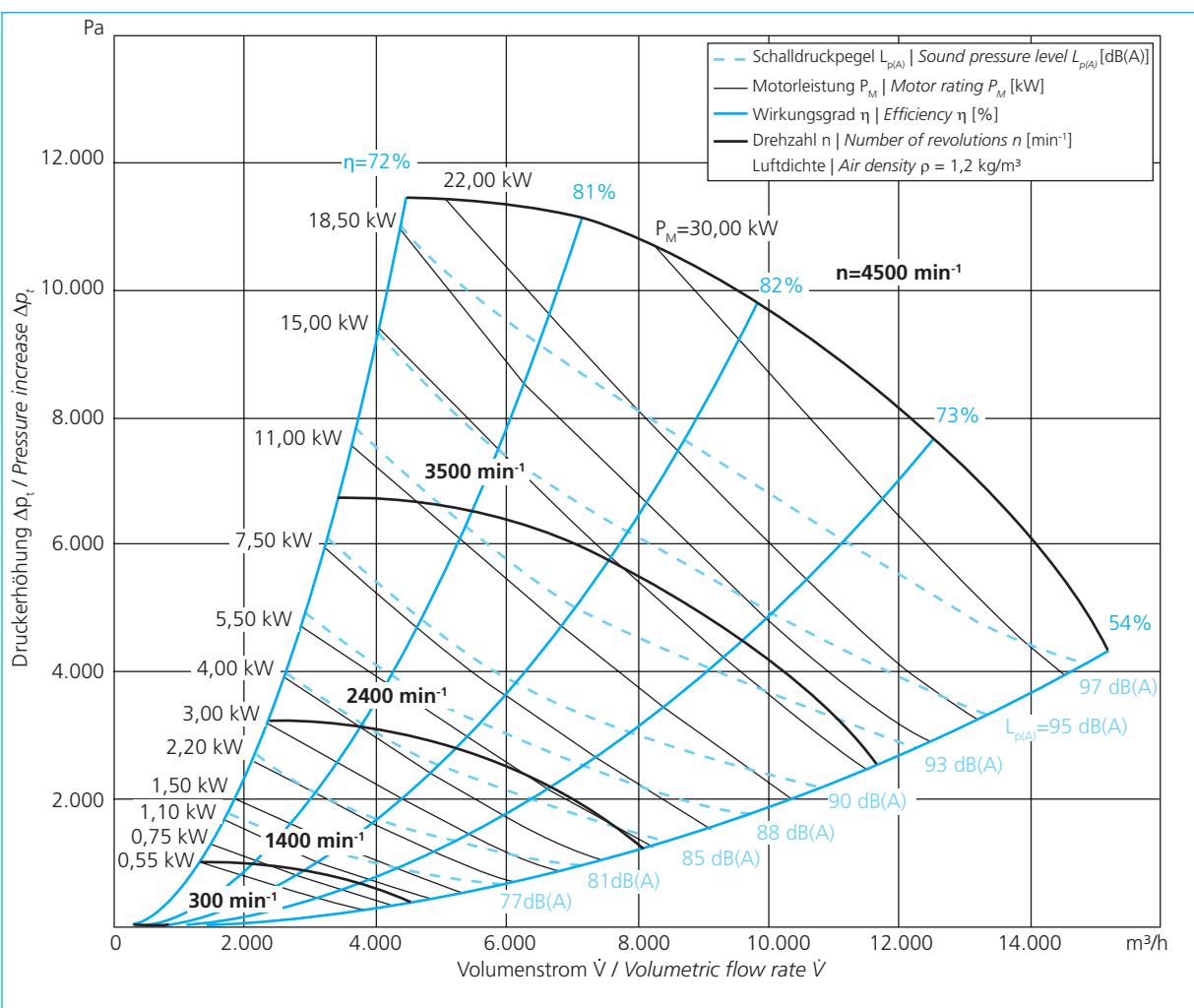
**Kennlinien CFXH 250 / Characteristic curve CFXH 250**

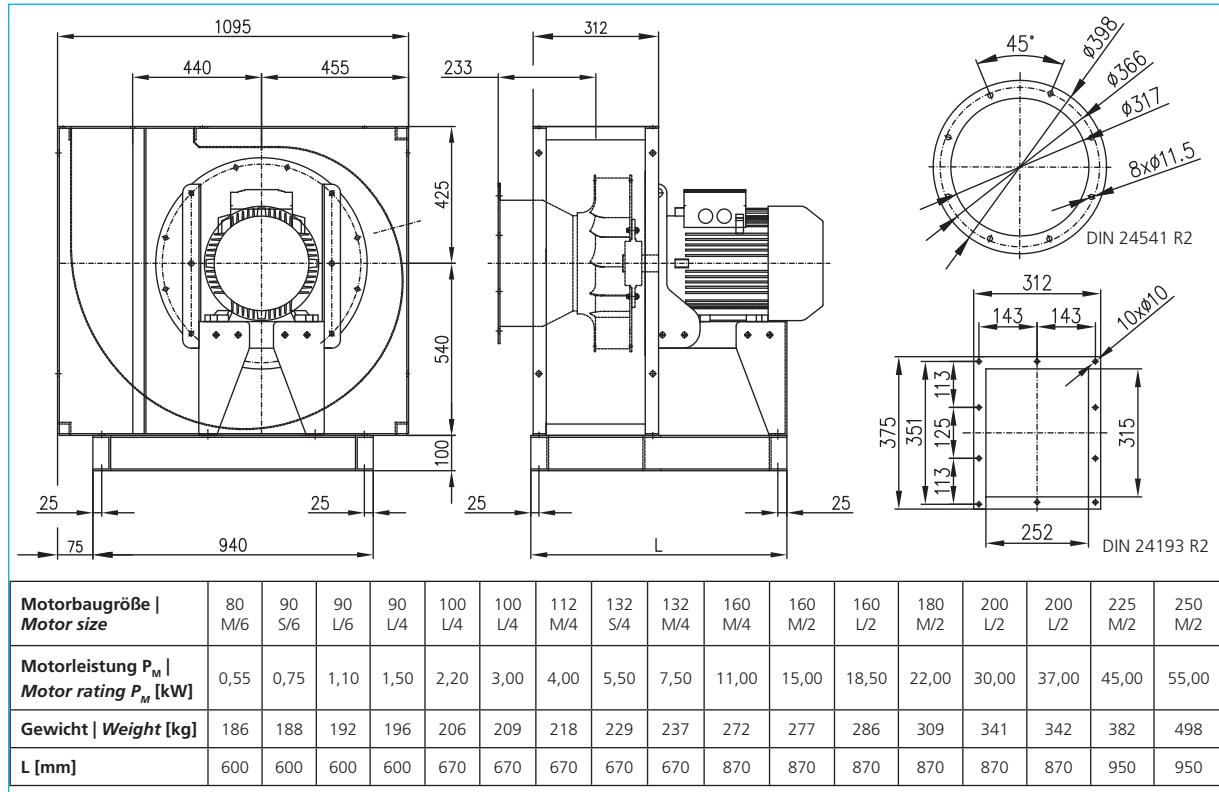
CFXH  
280

|                                                                            |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 80 M/6 | 90 S/6 | 90 L/6 | 100 L/6 | 112 M/6 | 100 L/4 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/2 | 160 M/2 | 160 L/2 | 180 M/2 | 200 L/2 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,55   | 0,75   | 1,10   | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 147    | 150    | 151    | 158     | 159     | 161     | 172     | 183     | 185     | 225     | 237     | 243     | 282     | 314     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 550    | 550    | 550    | 550     | 600     | 550     | 600     | 600     | 600     | 825     | 825     | 825     | 825     | 825     |

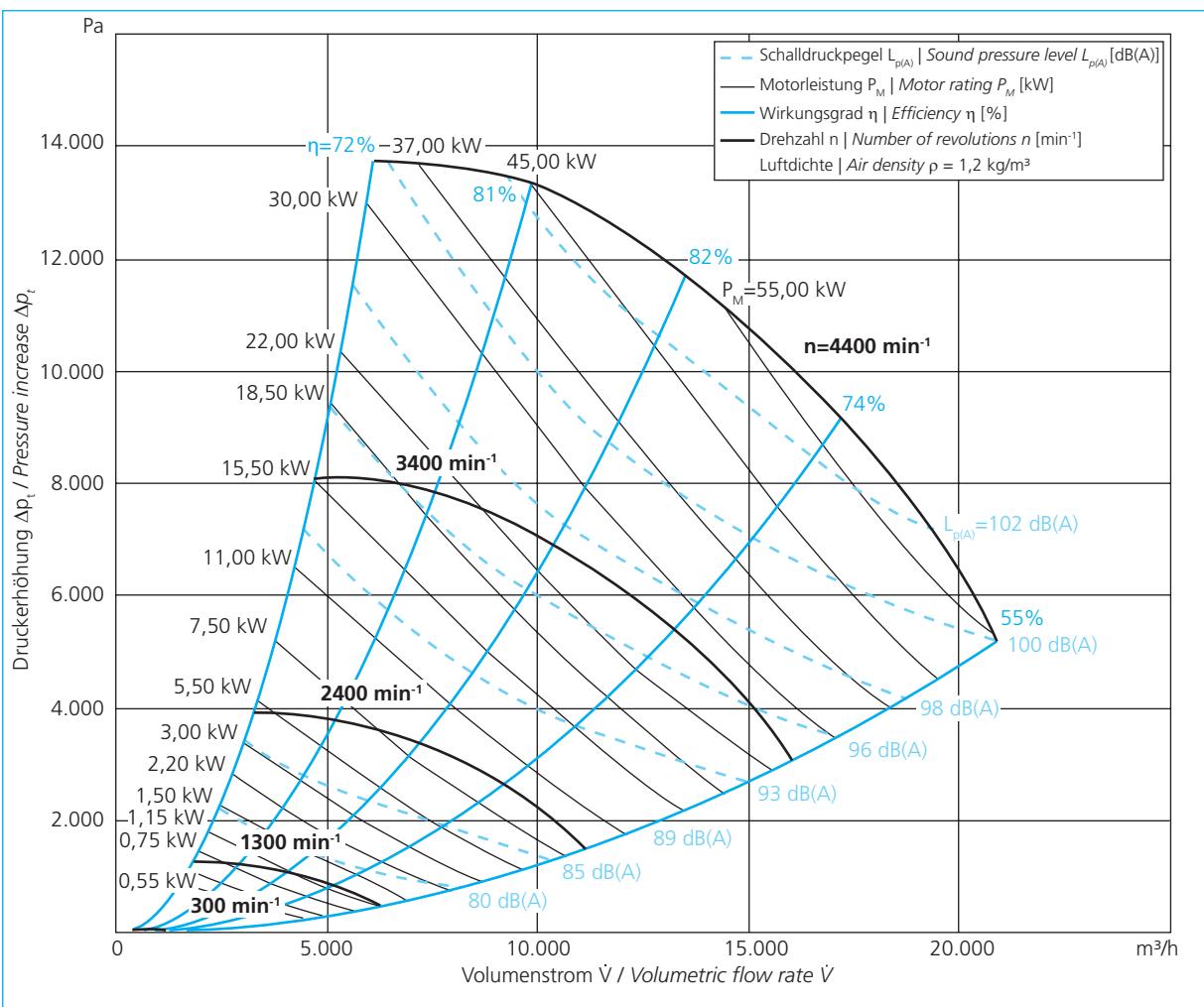
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

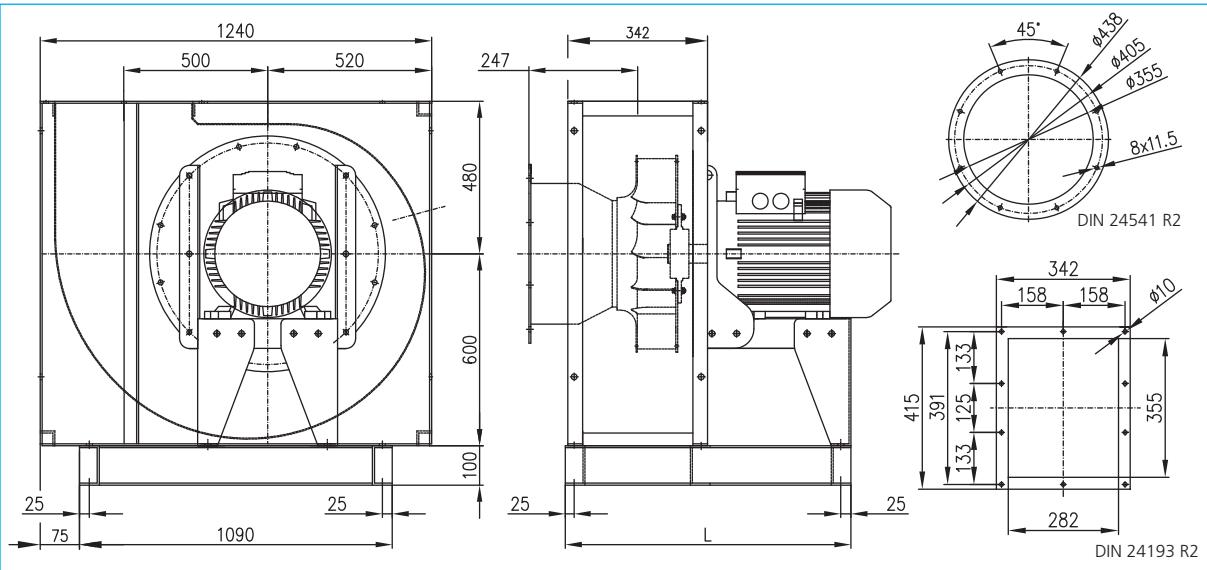
## Kennlinien CFXH 280 / Characteristic curve CFXH 280



**CFXH  
315**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

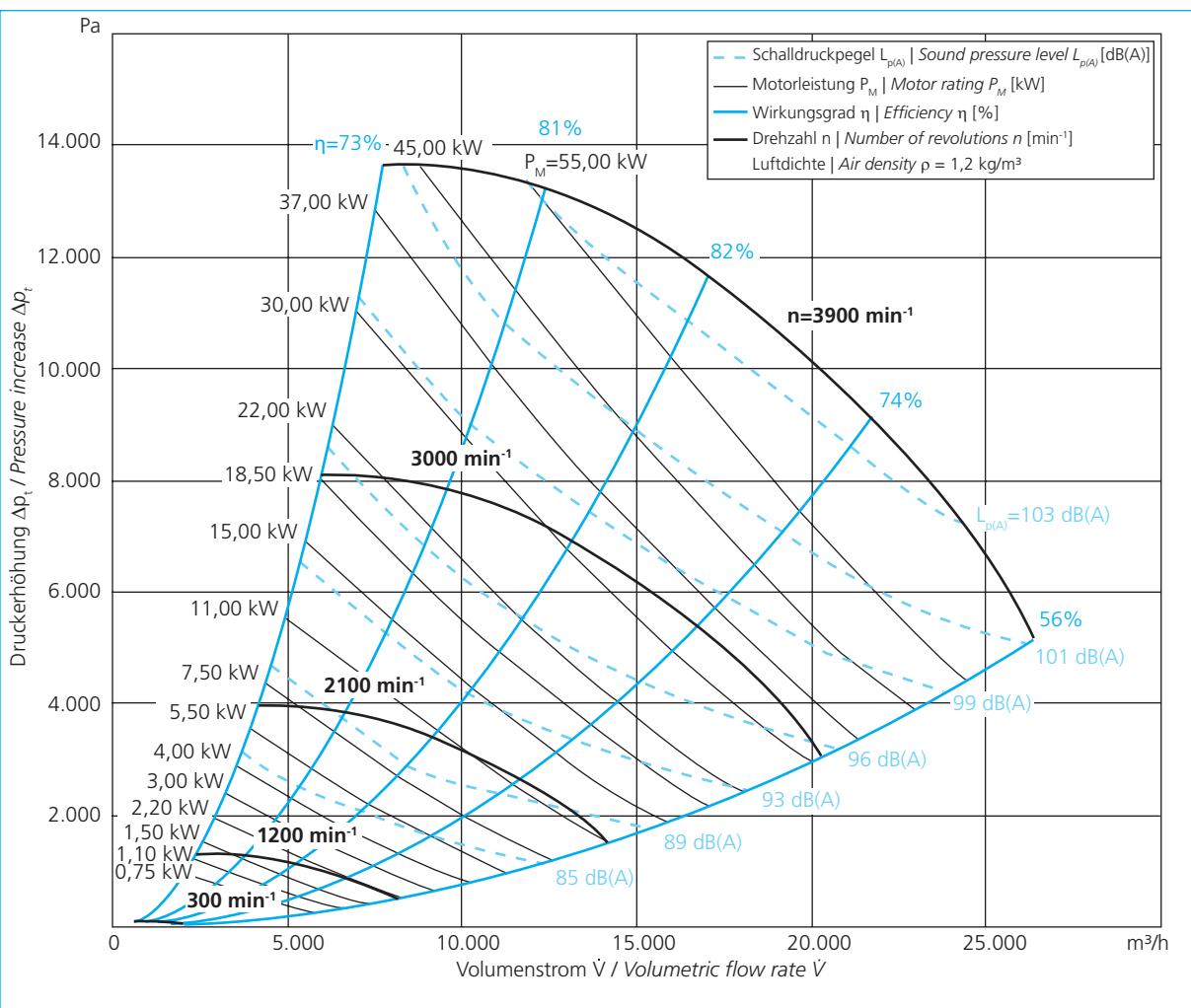
**Kennlinien CFXH 315 / Characteristic curve CFXH 315**

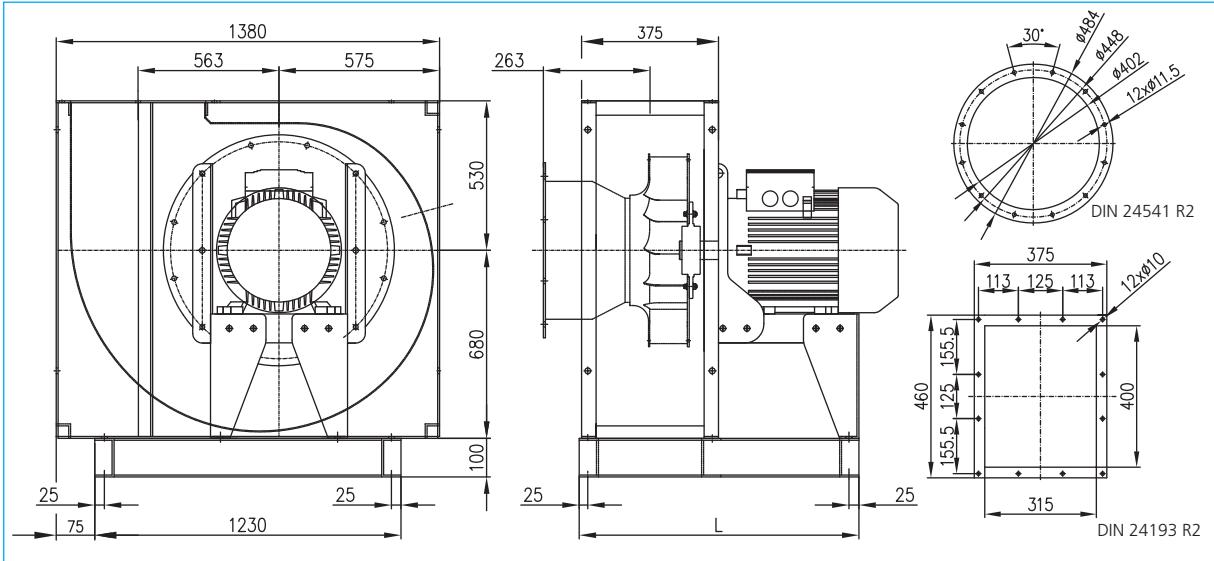
CFXH  
355

| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 90 S/6 | 90 L/6 | 100 L/6 | 112 M/6 | 132 S/6 | 112 M/4 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 160 L/2 | 180 M/2 | 200 L/2 | 200 L/2 | 225 M/2 | 250 M/2 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 0,75   | 1,10   | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 217    | 221    | 223     | 235     | 251     | 238     | 256     | 264     | 291     | 301     | 312     | 335     | 372     | 379     | 391     | 521     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 620    | 620    | 620     | 690     | 690     | 690     | 690     | 690     | 900     | 900     | 900     | 900     | 900     | 900     | 1050    | 1050    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

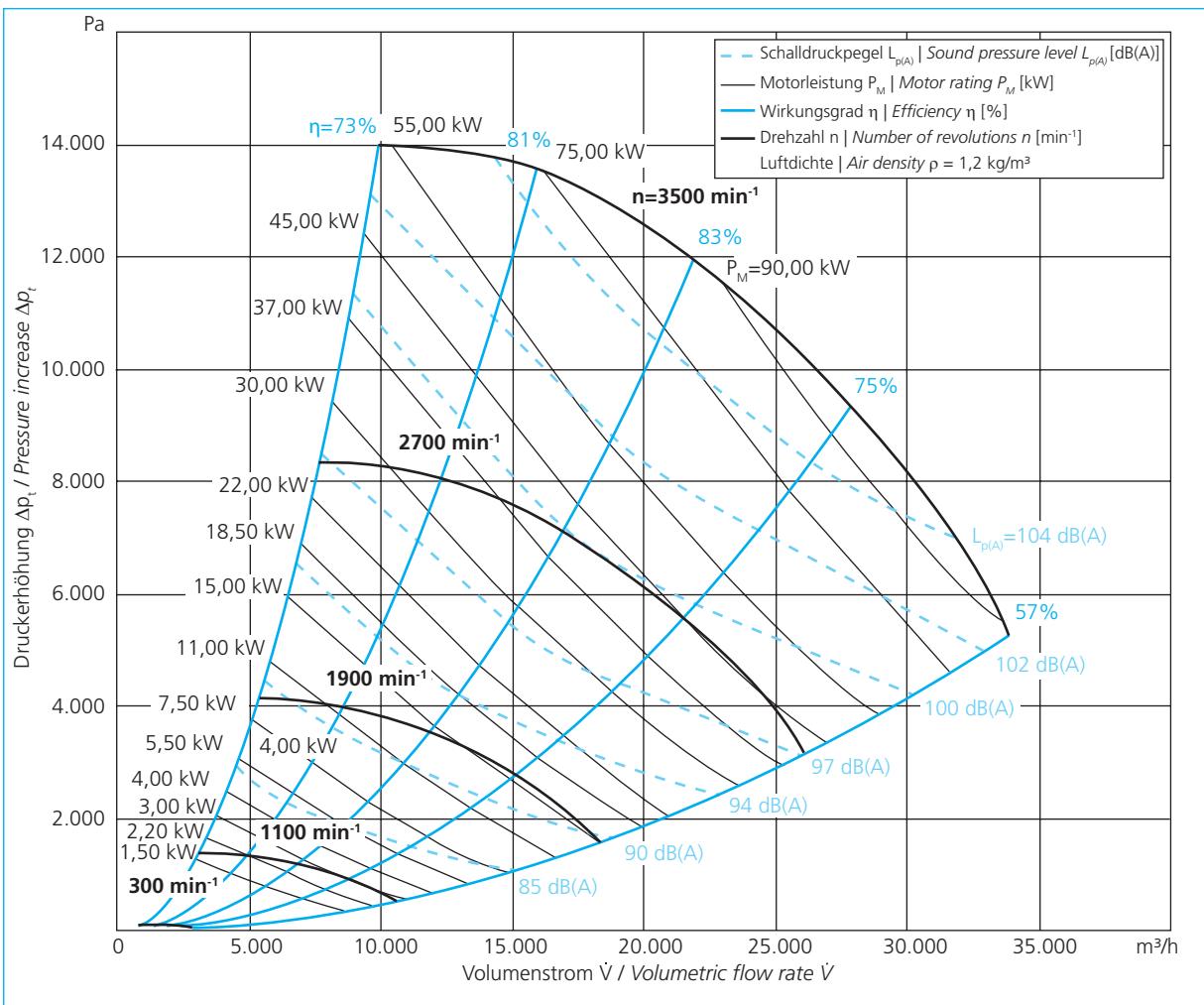
### Kennlinien CFXH 355 / Characteristic curve CFXH 355

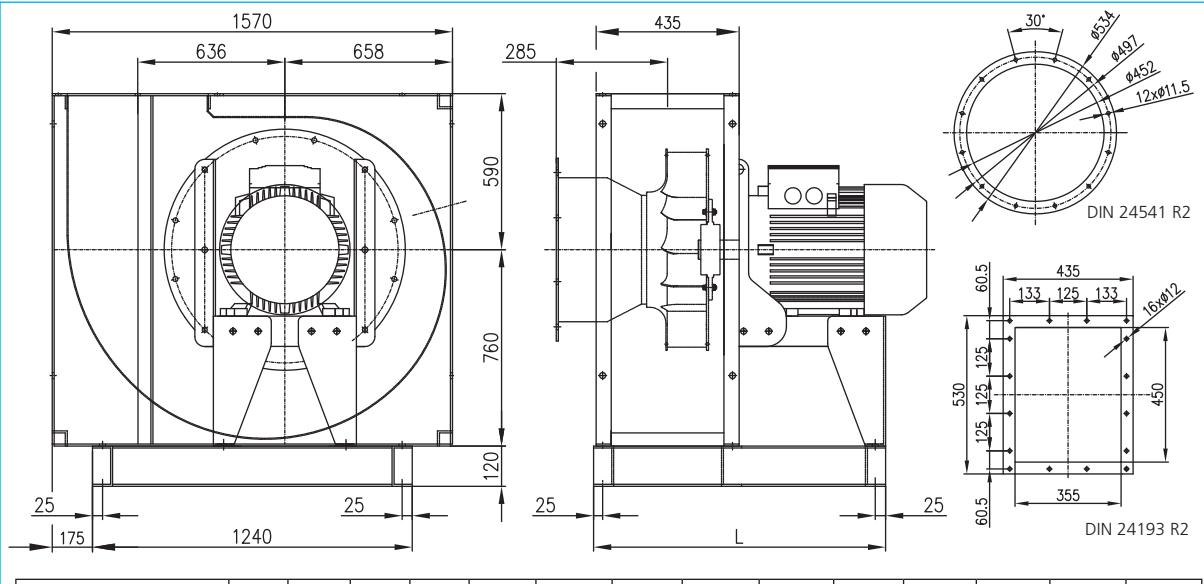
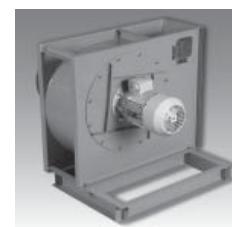


**CFXH  
400**

| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 100 L/6 | 112 M/6 | 132 S/6 | 132 M/6 | 132 S/4 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/2 | 200 L/2 | 225 M/2 | 250 M/2 | 280 S/2 | 280 M/2 |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 1,50    | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 321     | 328     | 340     | 345     | 349     | 352     | 379     | 385     | 428     | 442     | 469     | 482     | 558     | 672     | 802     | 843     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 680     | 680     | 680     | 680     | 680     | 680     | 920     | 920     | 920     | 920     | 920     | 920     | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    |

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

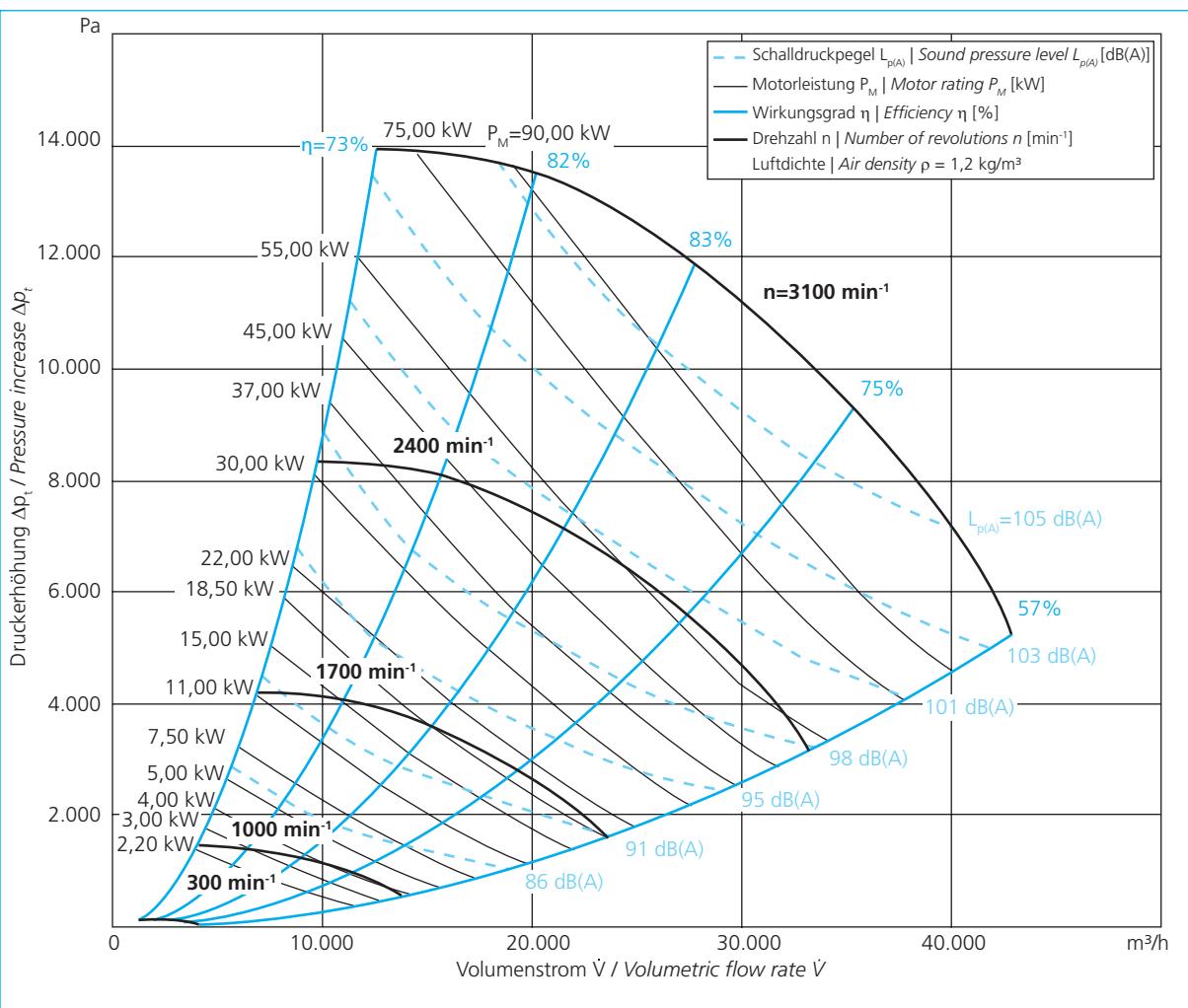
**Kennlinien CFXH 400 / Characteristic curve CFXH 400**

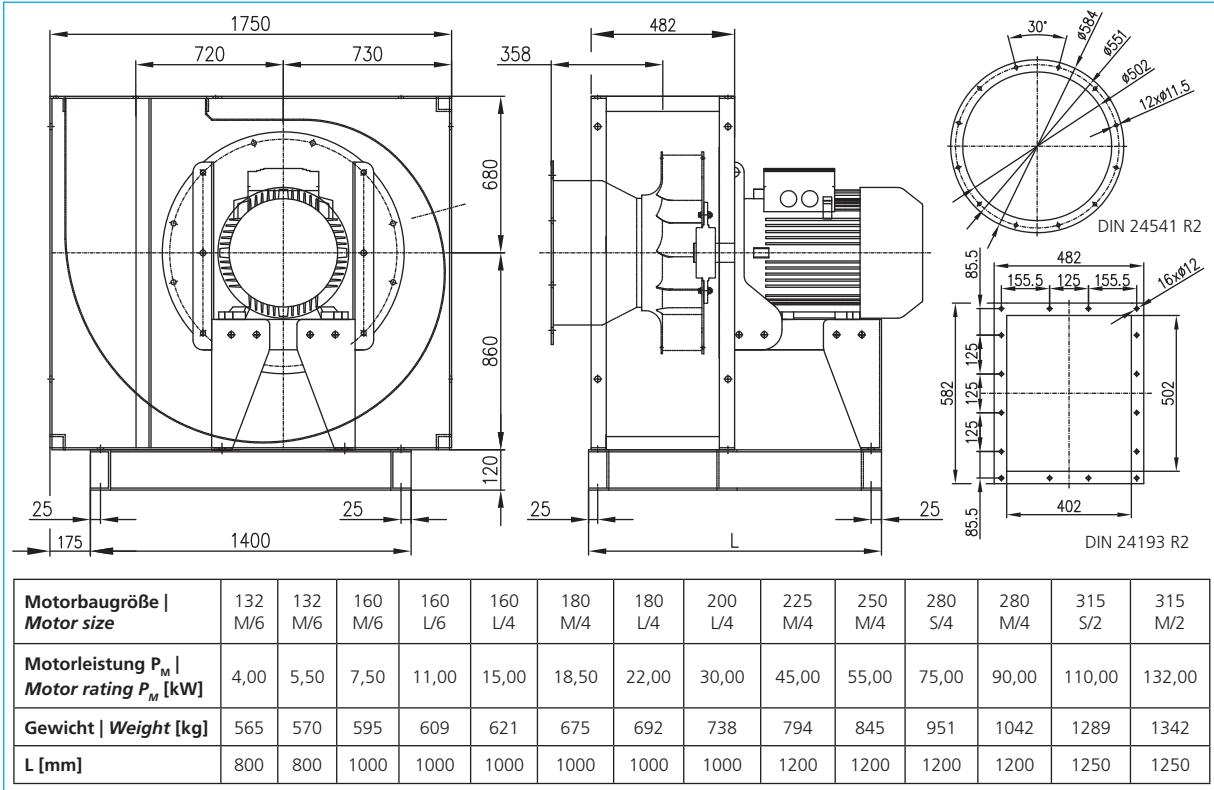
CFXH  
450

| Motorbaugröße   Motor size                                                 | 112 M/6 | 132 S/6 | 132 M/6 | 132 M/6 | 160 M/6 | 160 M/4 | 160 L/4 | 180 M/4 | 180 L/4 | 200 L/4 | 225 M/4 | 250 M/4 | 280 S/2 | 280 M/2 |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 2,20    | 3,00    | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 428     | 442     | 451     | 461     | 482     | 499     | 502     | 538     | 549     | 589     | 631     | 675     | 821     | 871     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 760     | 760     | 760     | 760     | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 100     | 1200    | 1200    | 1200    | 1200    |

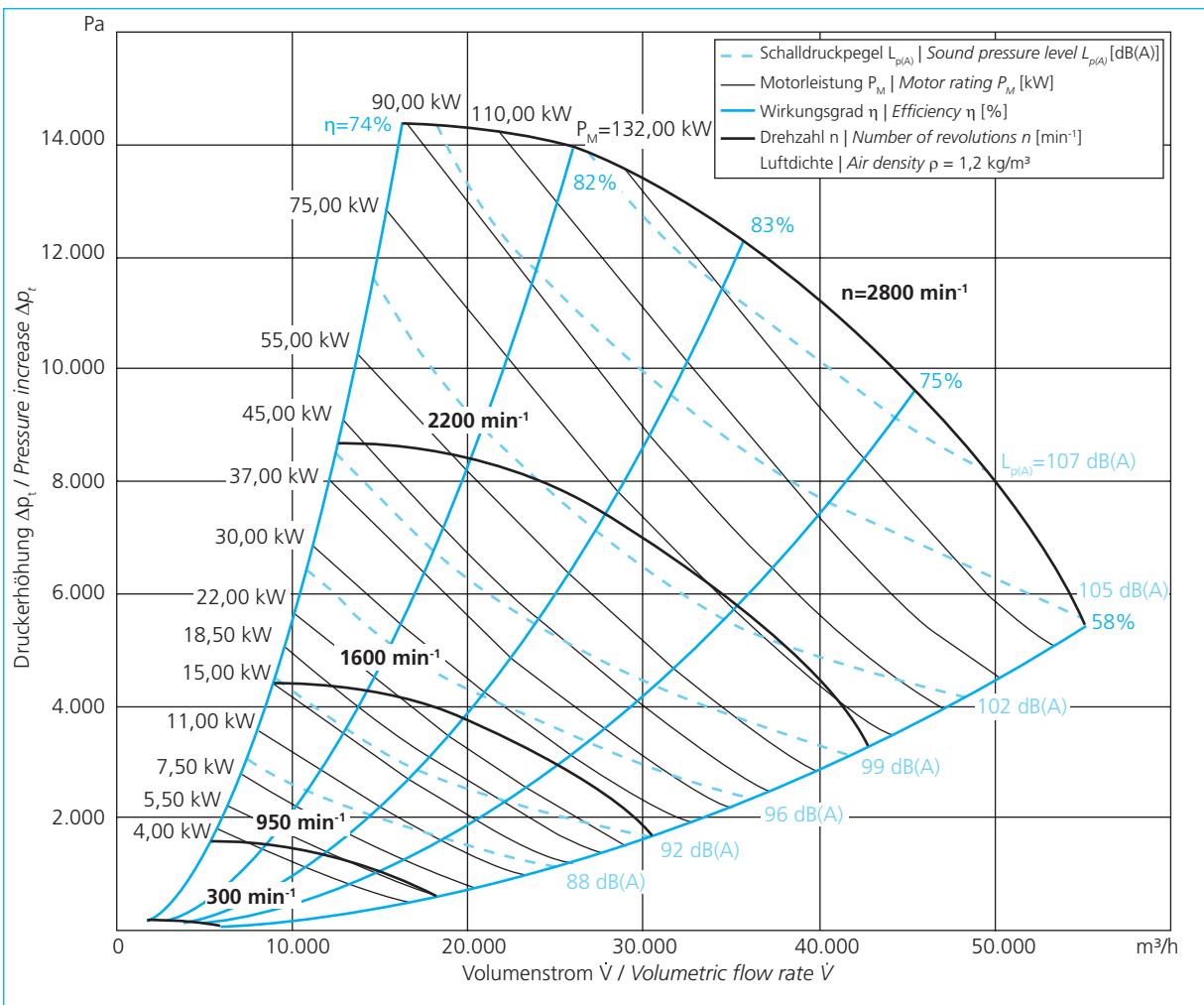
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

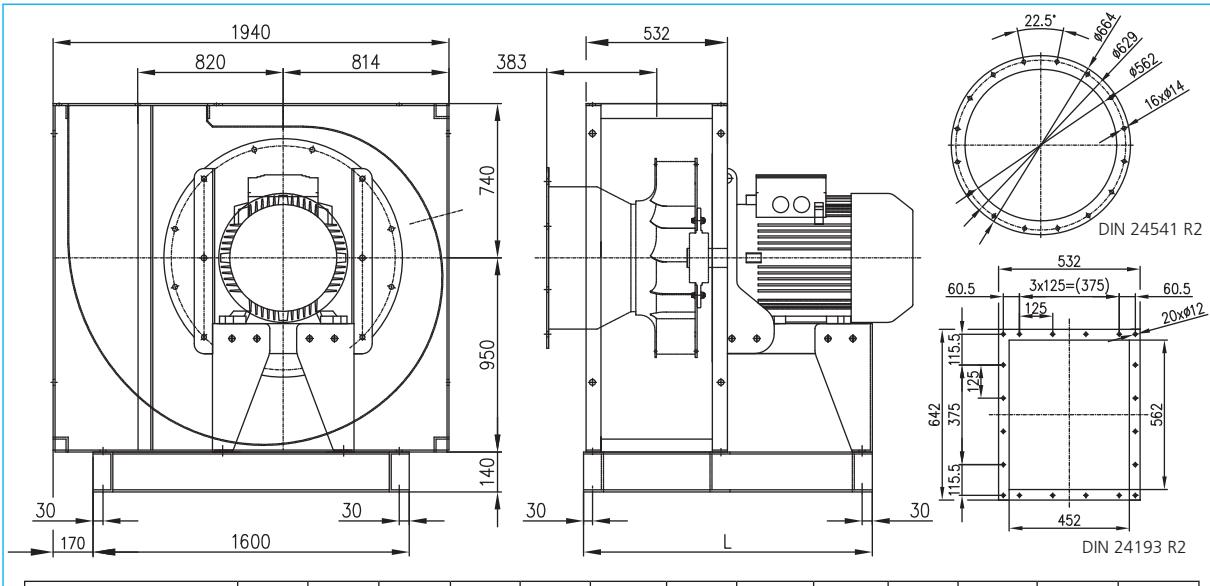
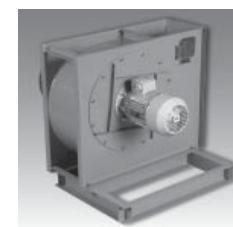
### Kennlinien CFXH 450 / Characteristic curve CFXH 450



**CFXH  
500**


Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

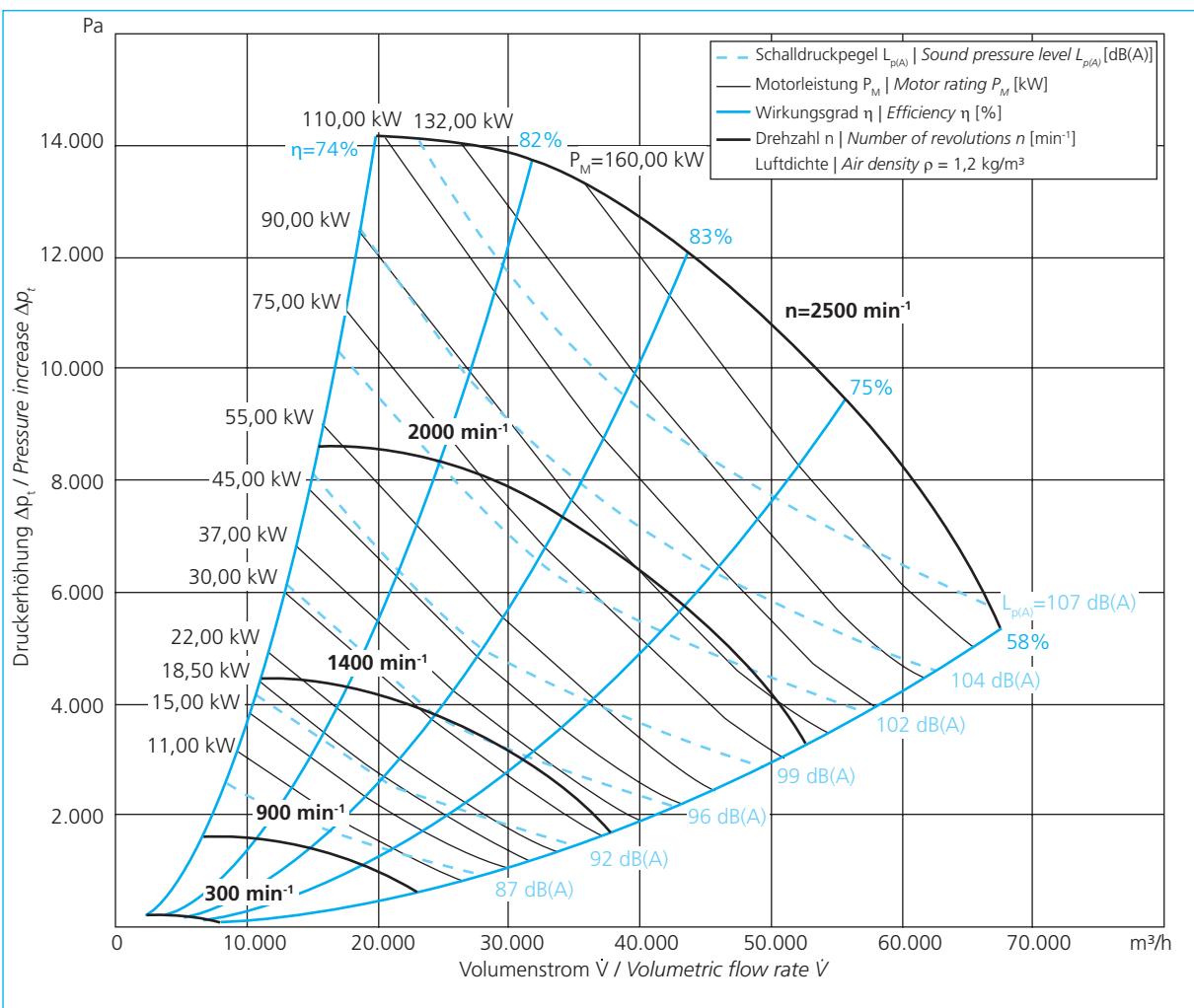
**Kennlinien CFXH 500 / Characteristic curve CFXH 500**


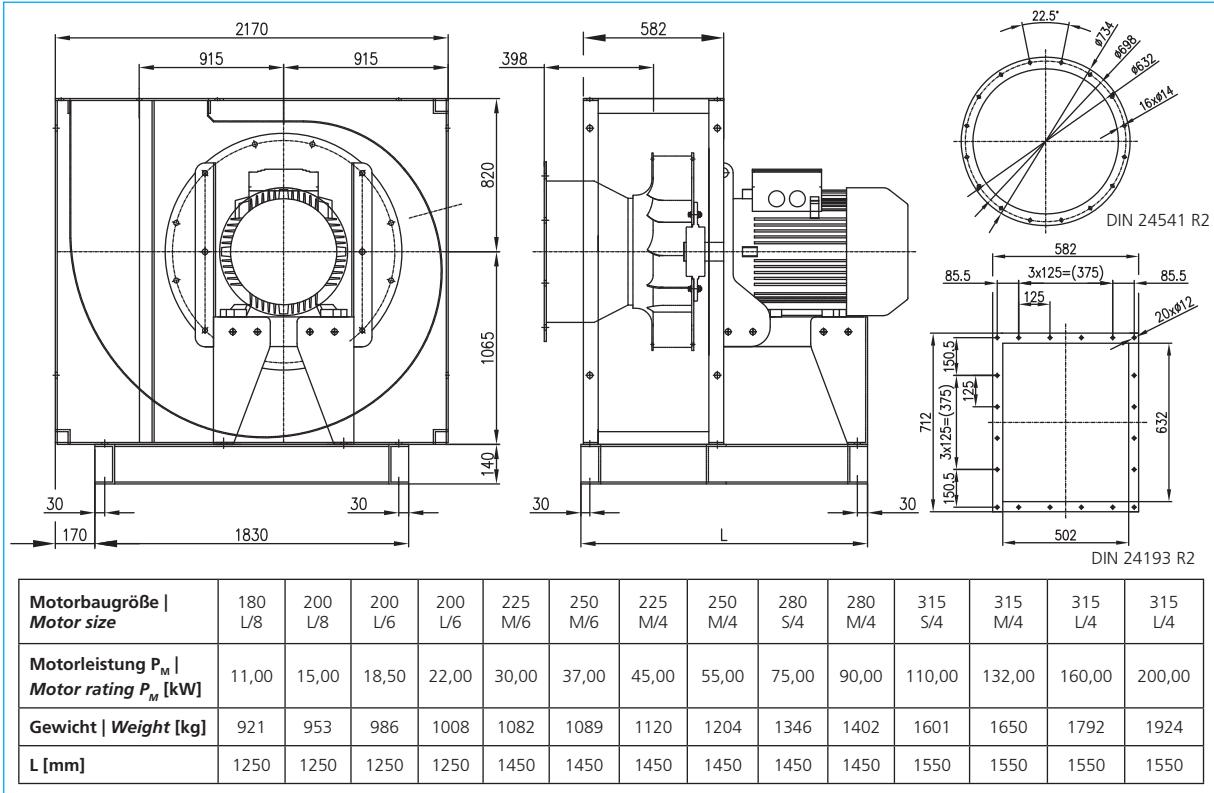
CFXH  
560

| Motorbaugröße   Motor size                    | 160 L/6 | 180 L/6 | 200 L/6 | 200 L/6 | 225 M/6 | 225 S/4 | 225 M/4 | 250 M/4 | 280 S/4 | 280 M/4 | 315 S/4 | 315 M/4 | 315 L/4 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motorleistung $P_M$   Motor rating $P_M$ [kW] | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 22,00   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   | 110,00  | 132,00  | 160,00  |
| Gewicht   Weight [kg]                         | 697     | 731     | 765     | 787     | 821     | 830     | 862     | 1020    | 1182    | 1234    | 1422    | 1475    | 1520    |
| L [mm]                                        | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    | 1100    | 1250    | 1250    | 1350    | 1350    | 1350    |

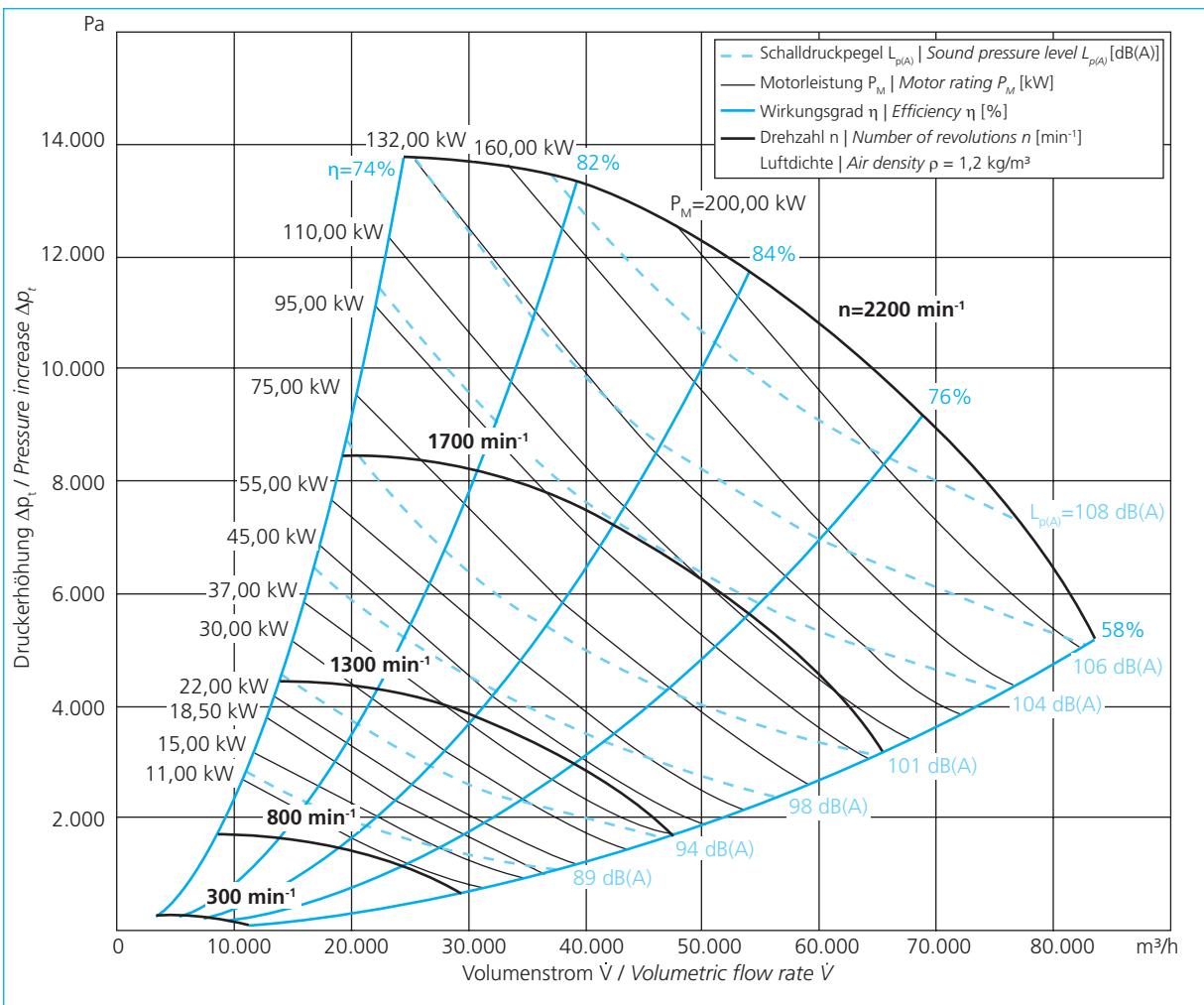
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

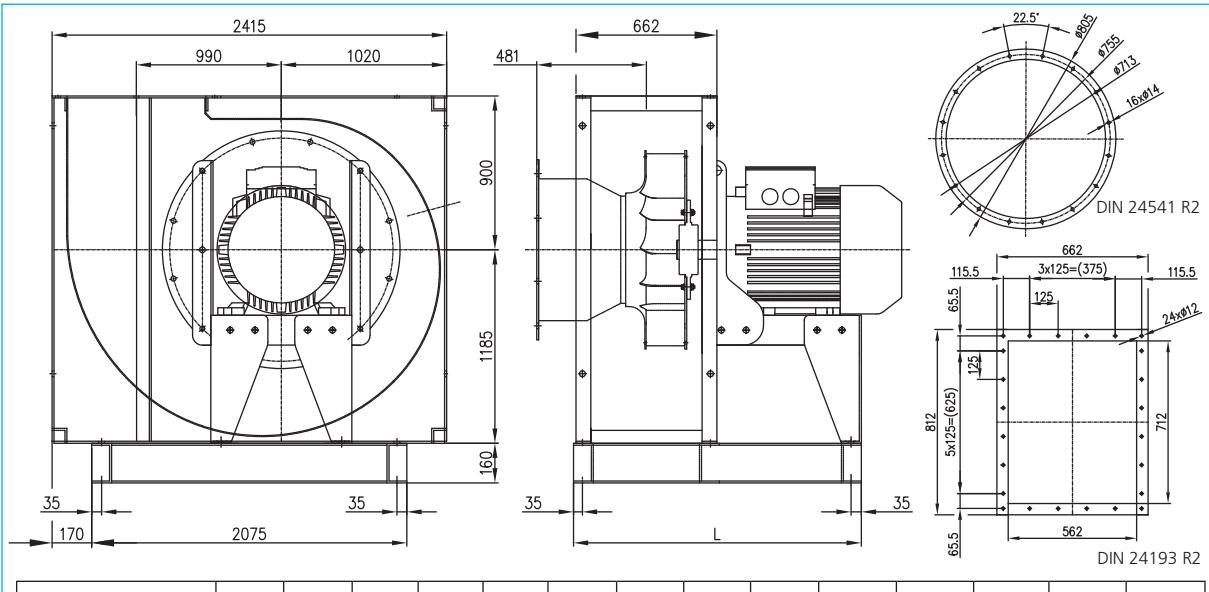
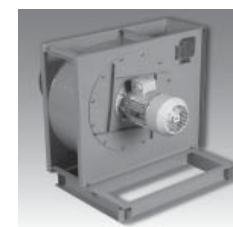
### Kennlinien CFXH 560 / Characteristic curve CFXH 560



**CFXH  
630**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

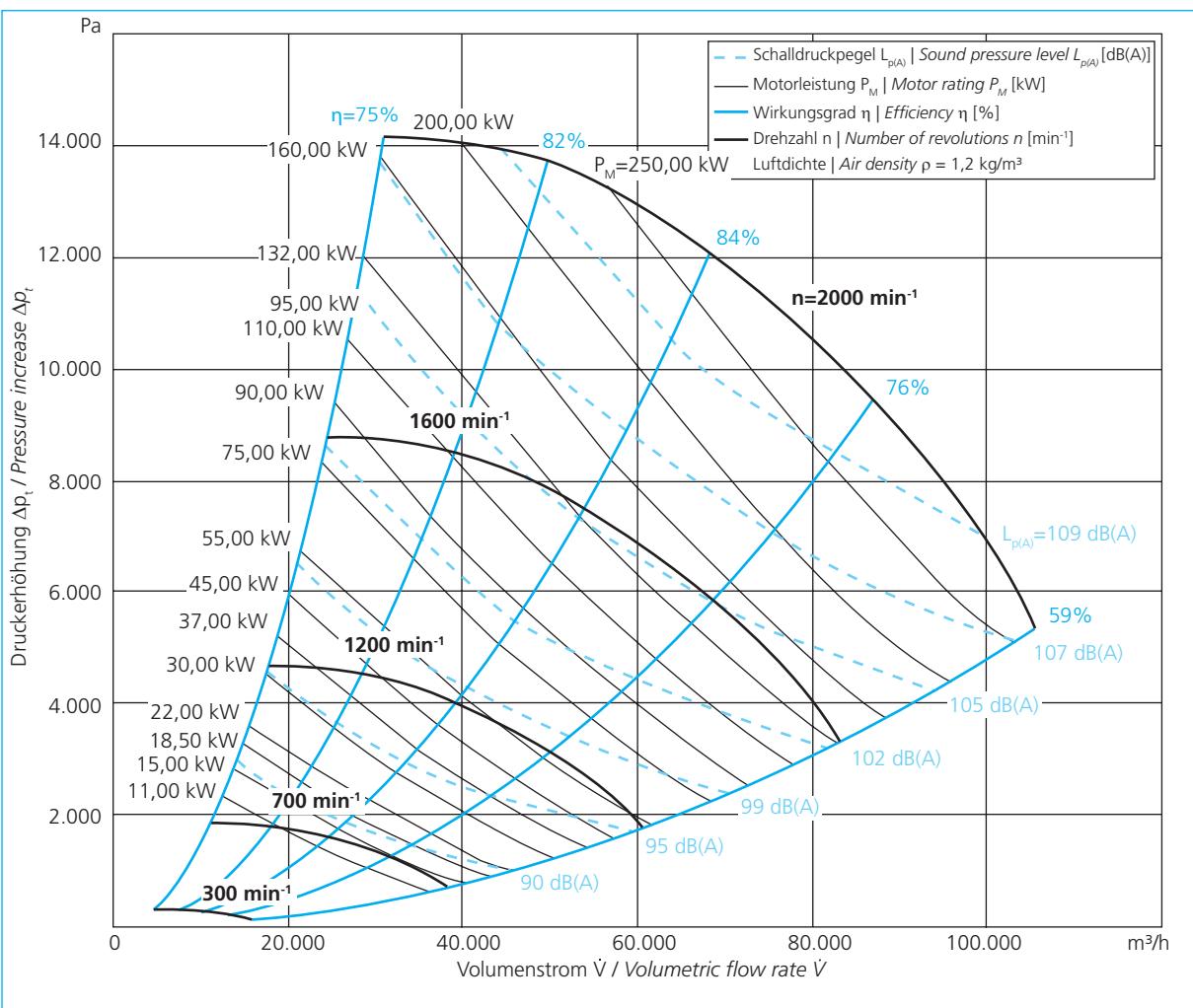
**Kennlinien CFXH 630 / Characteristic curve CFXH 630**

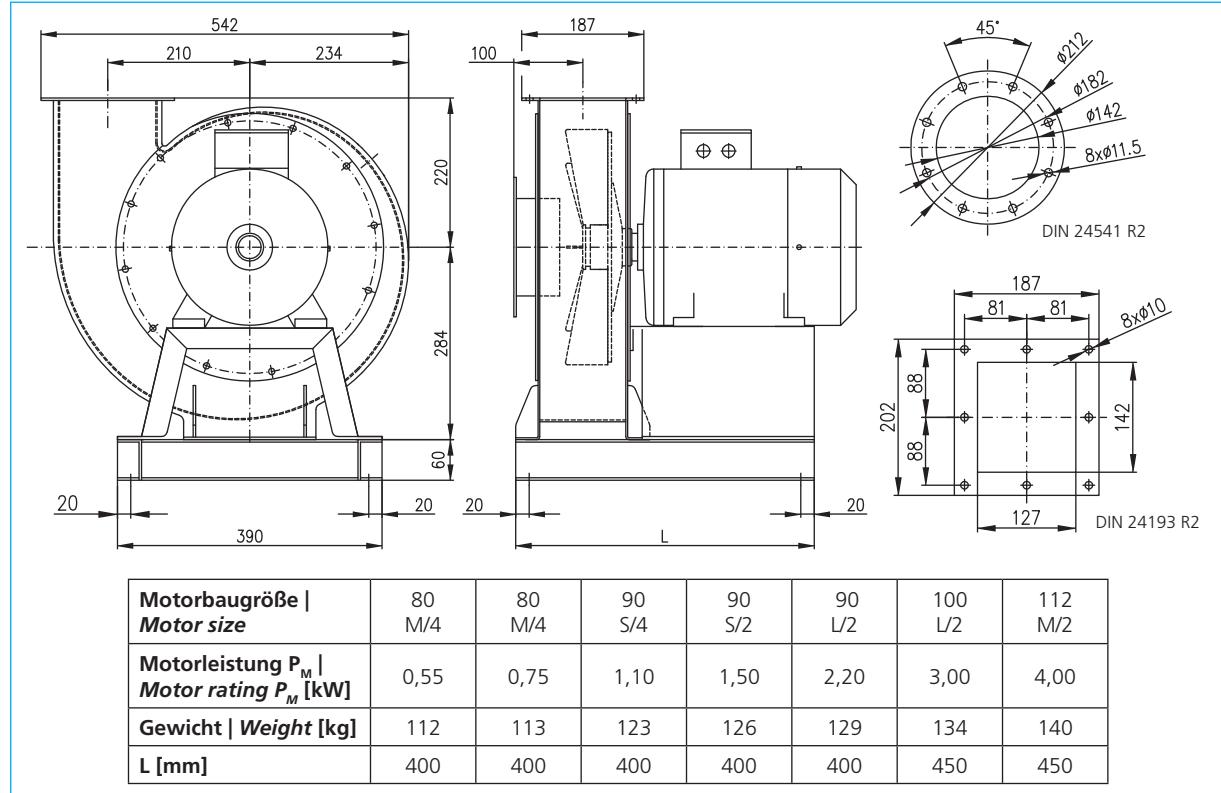
CFXH  
710

| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 180 L/8 | 200 L/8 | 225 S/8 | 225 M/6 | 250 M/6 | 280 S/6 | 280 M/6 | 280 S/4 | 280 M/4 | 315 S/4 | 315 M/4 | 315 L/4 | 315 L/4 | 315/4  |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 11,00   | 15,00   | 18,50   | 30,00   | 37,00   | 45,00   | 55,00   | 75,00   | 90,00   | 110,00  | 132,00  | 160,00  | 200,00  | 250,00 |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 1139    | 1201    | 1241    | 1278    | 1320    | 1476    | 1528    | 1565    | 1753    | 1941    | 1997    | 2183    | 2295    | 2595   |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 1350    | 1350    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1550    | 1600    | 1600    | 1600    | 1600    | 1600   |

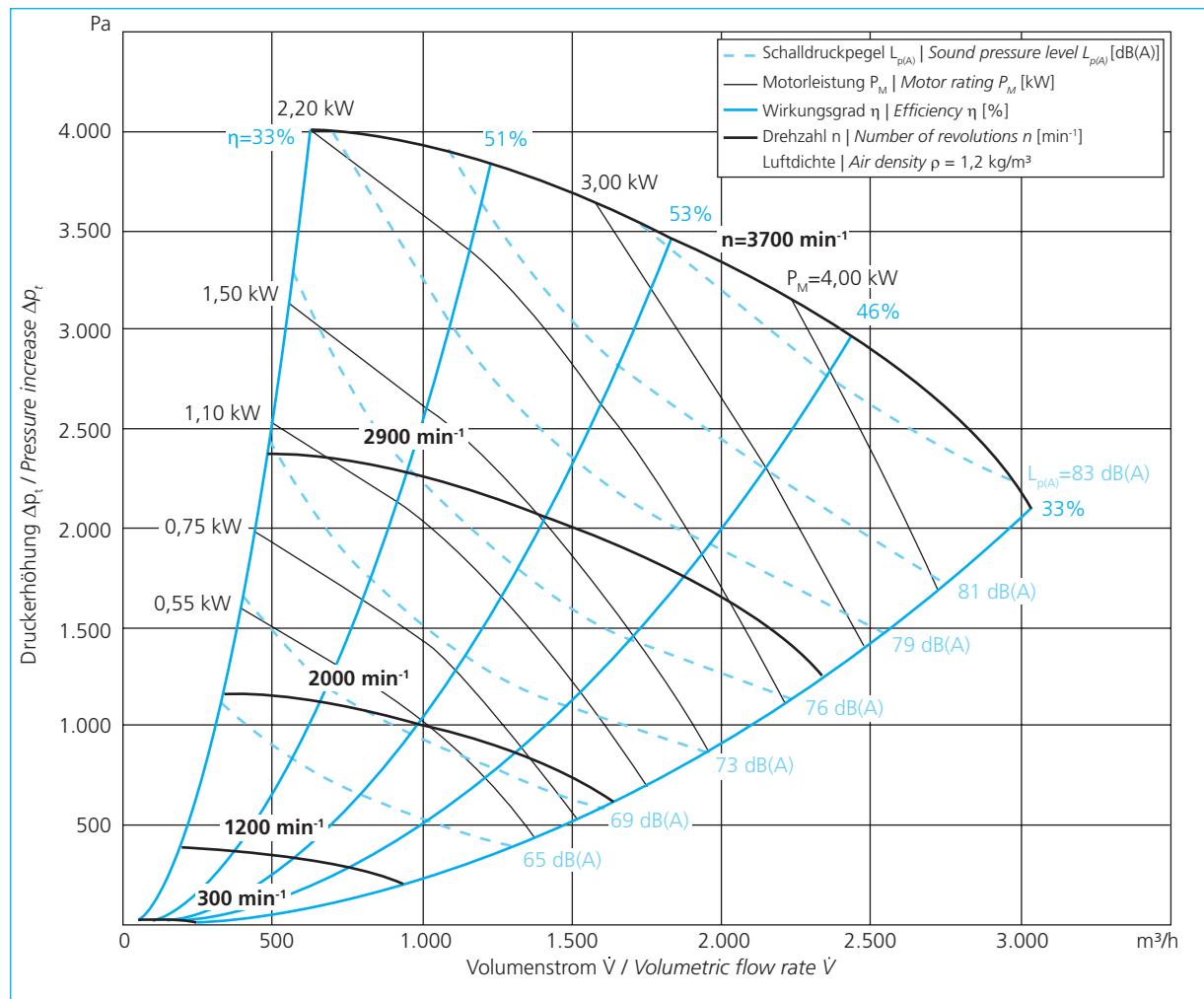
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

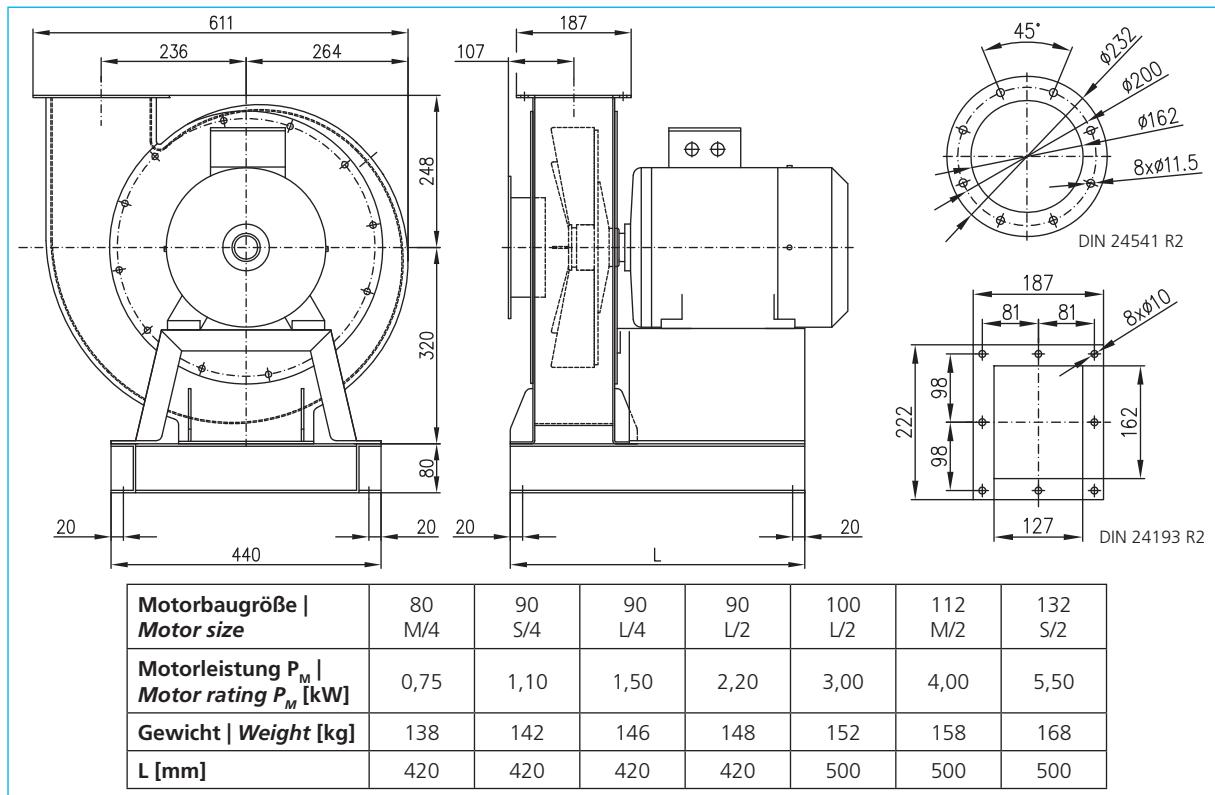
### Kennlinien CFXH 710 / Characteristic curve CFXH 710



**CFMT  
140**

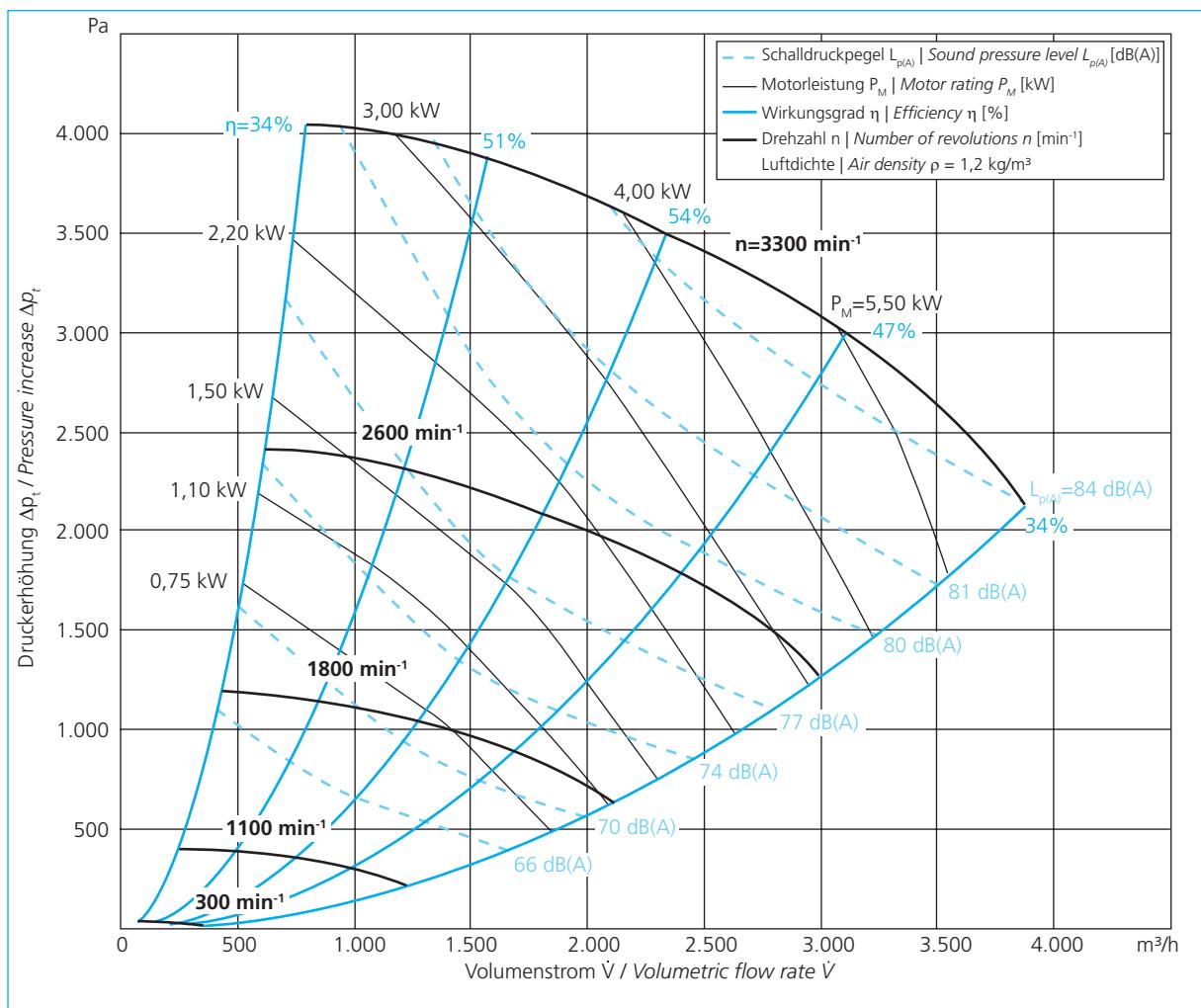
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

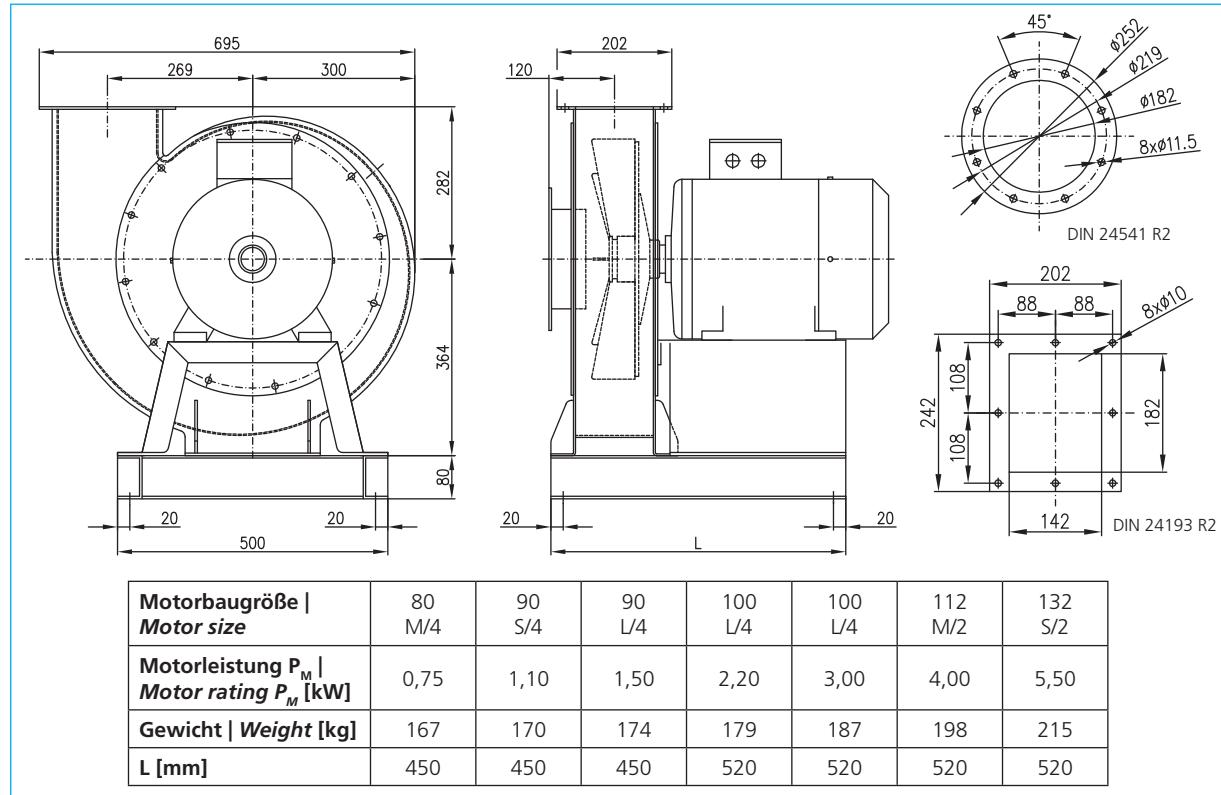
**Kennlinien CFMT 140 / Characteristic curve CFMT 140**

CFMT  
160

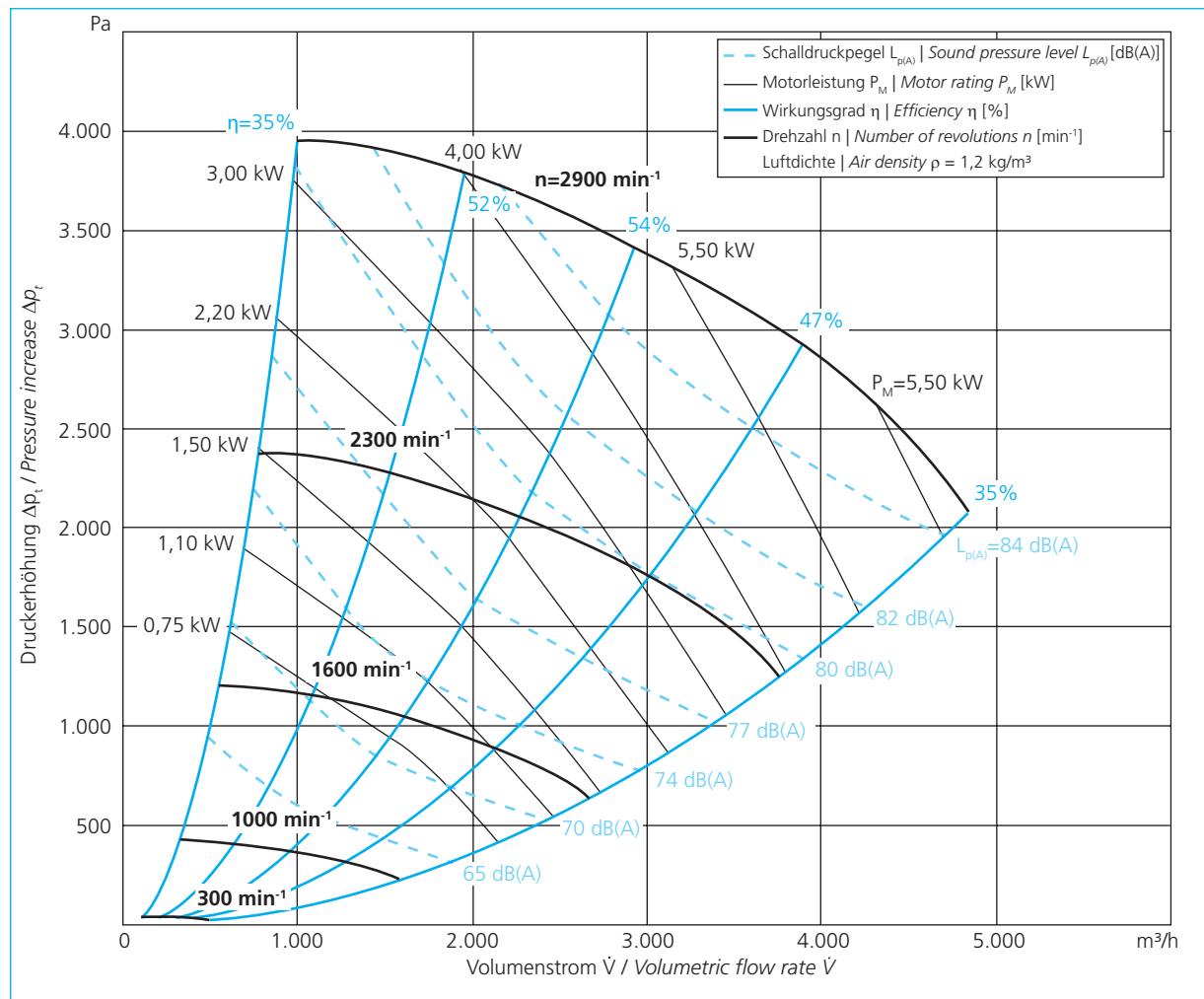
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

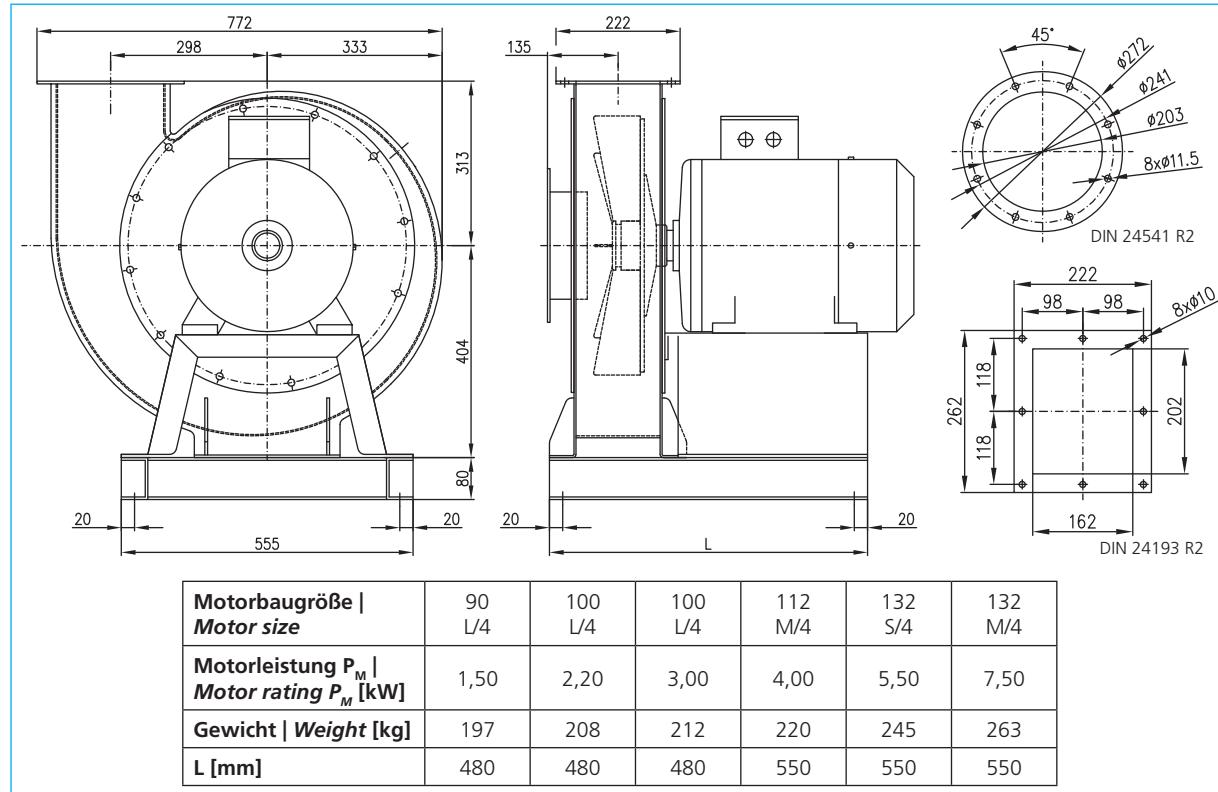
## Kennlinien CFMT 160 / Characteristic curve CFMT 160



**CFMT  
180**

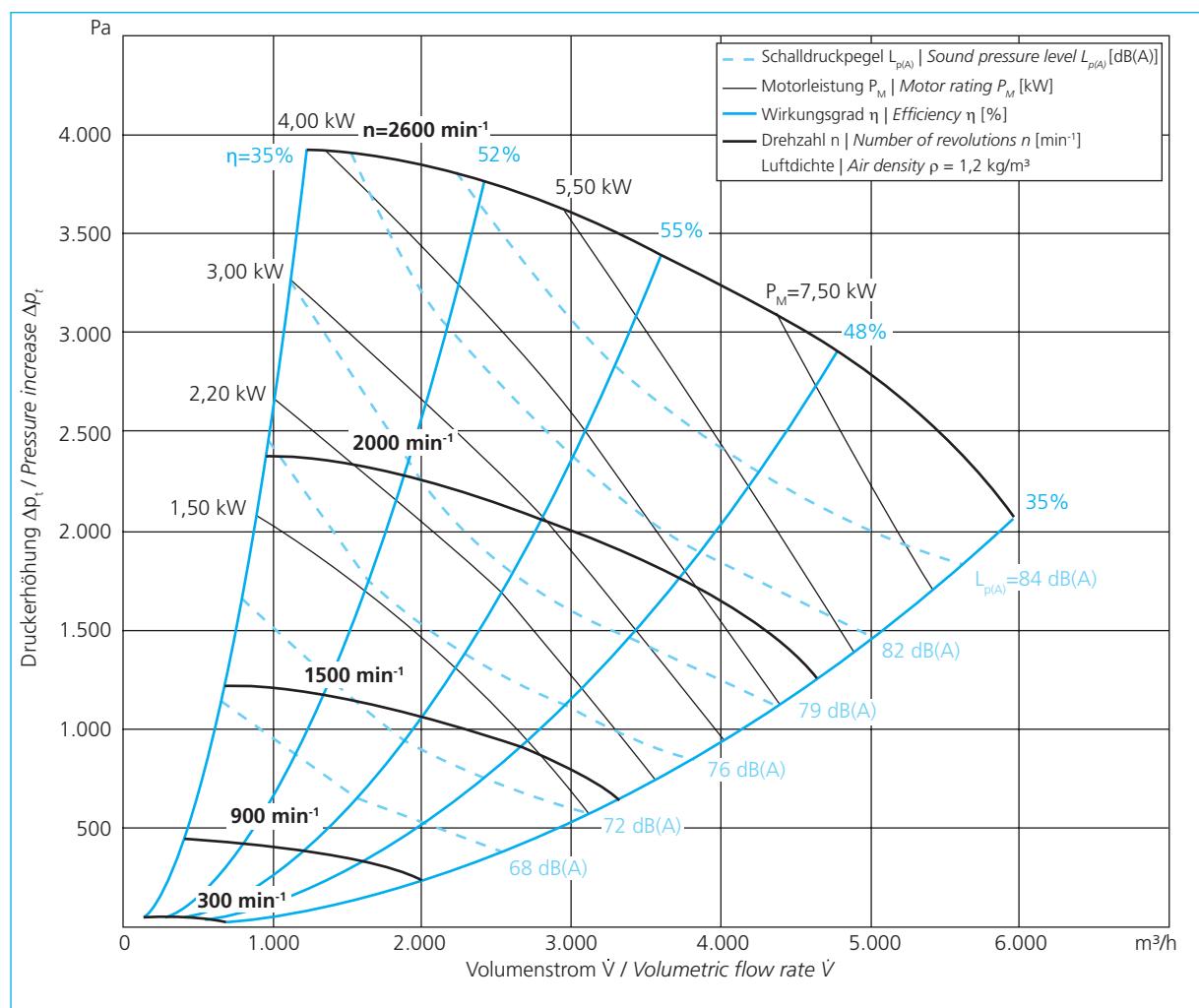
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

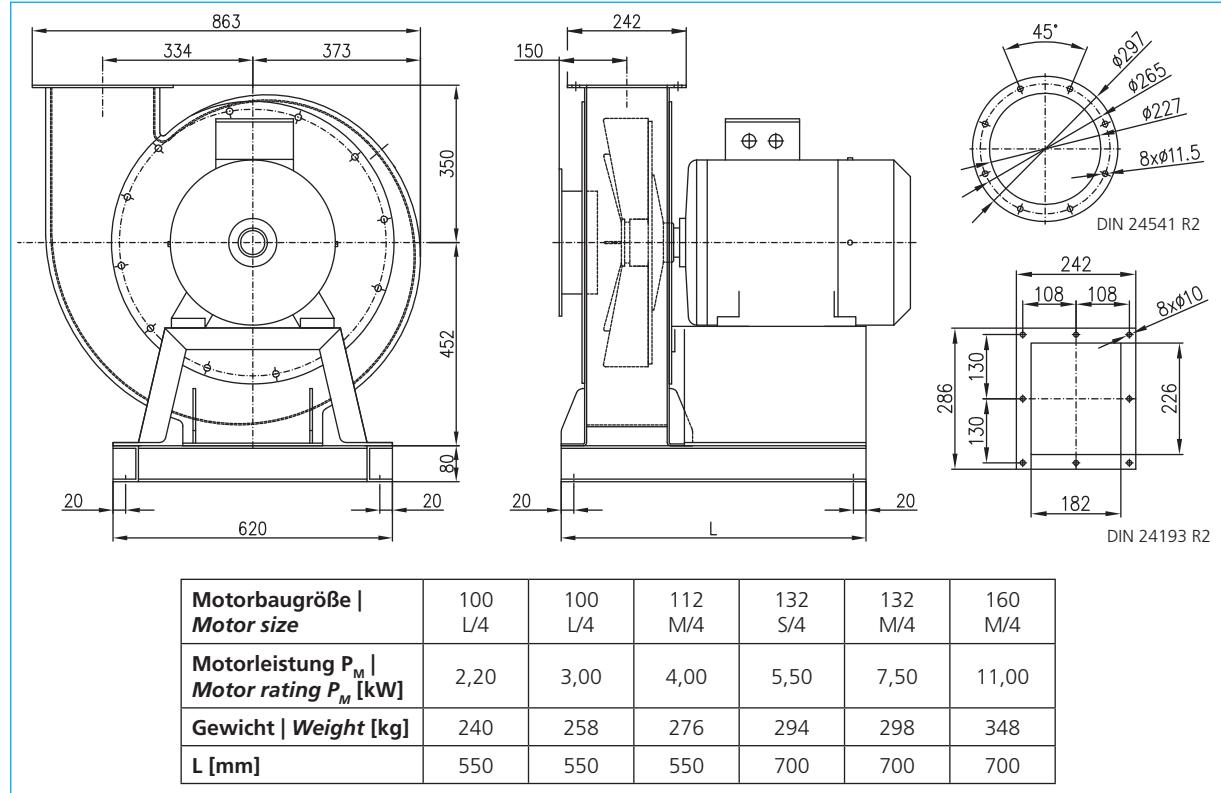
**Kennlinien CFMT 180 / Characteristic curve CFMT 180**

CFMT  
200

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

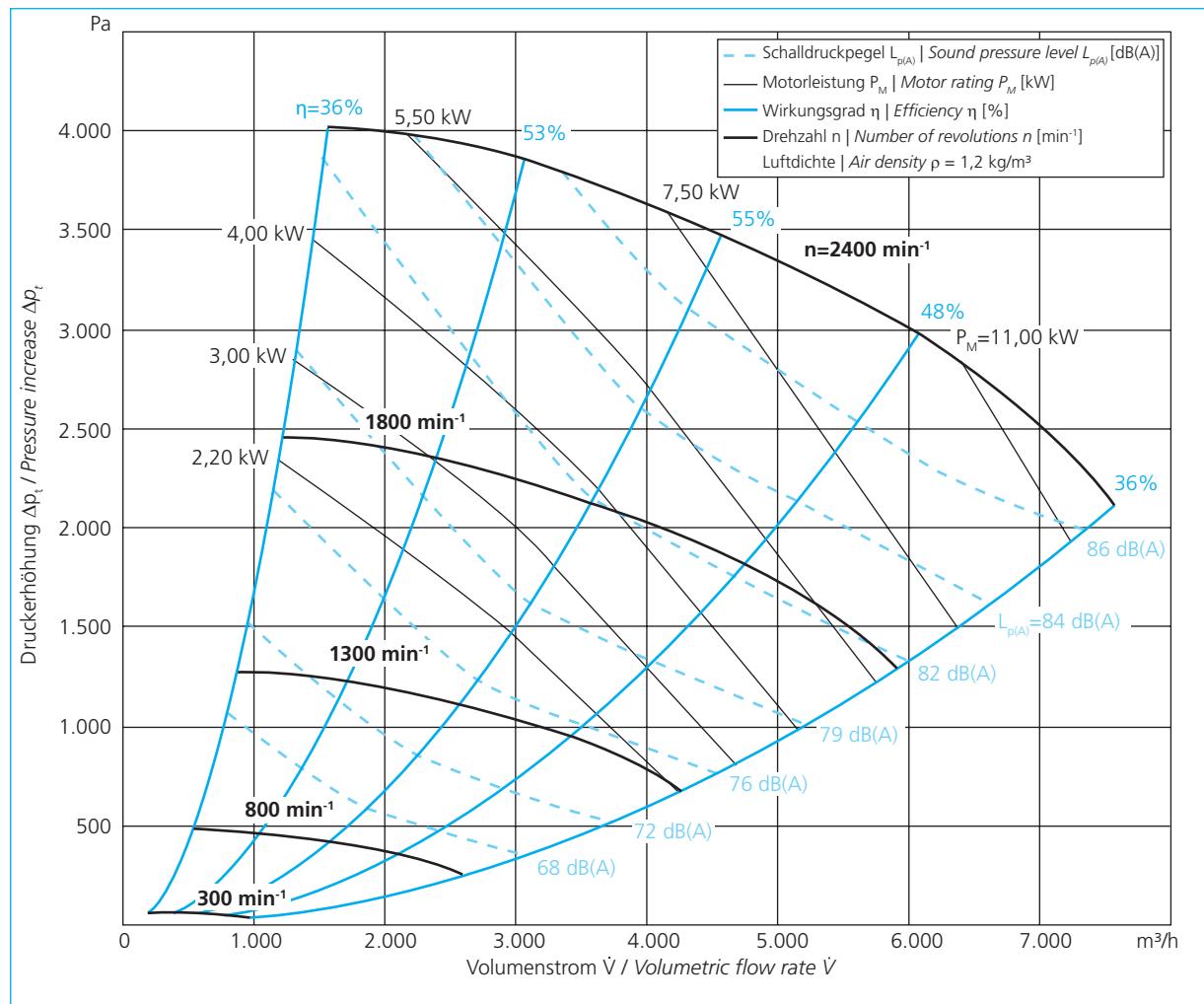
## Kennlinien CFMT 200 / Characteristic curve CFMT 200

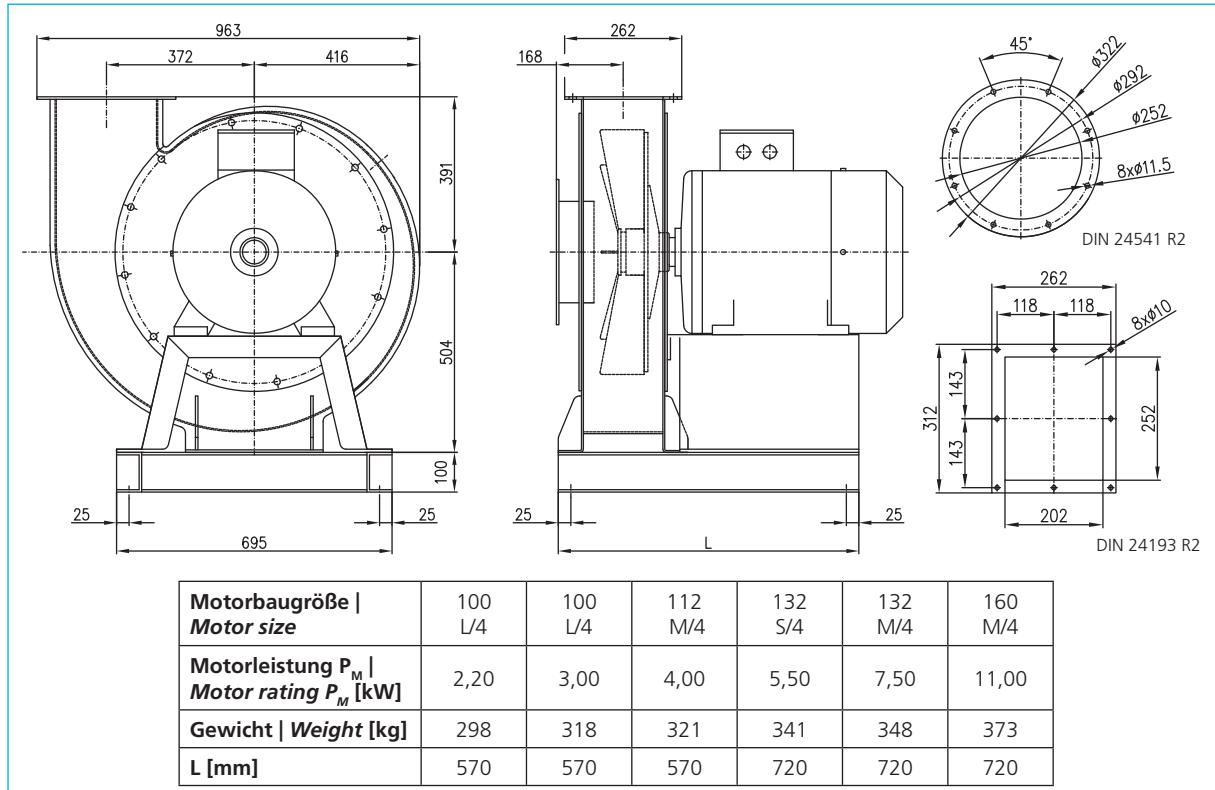


**CFMT  
225**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

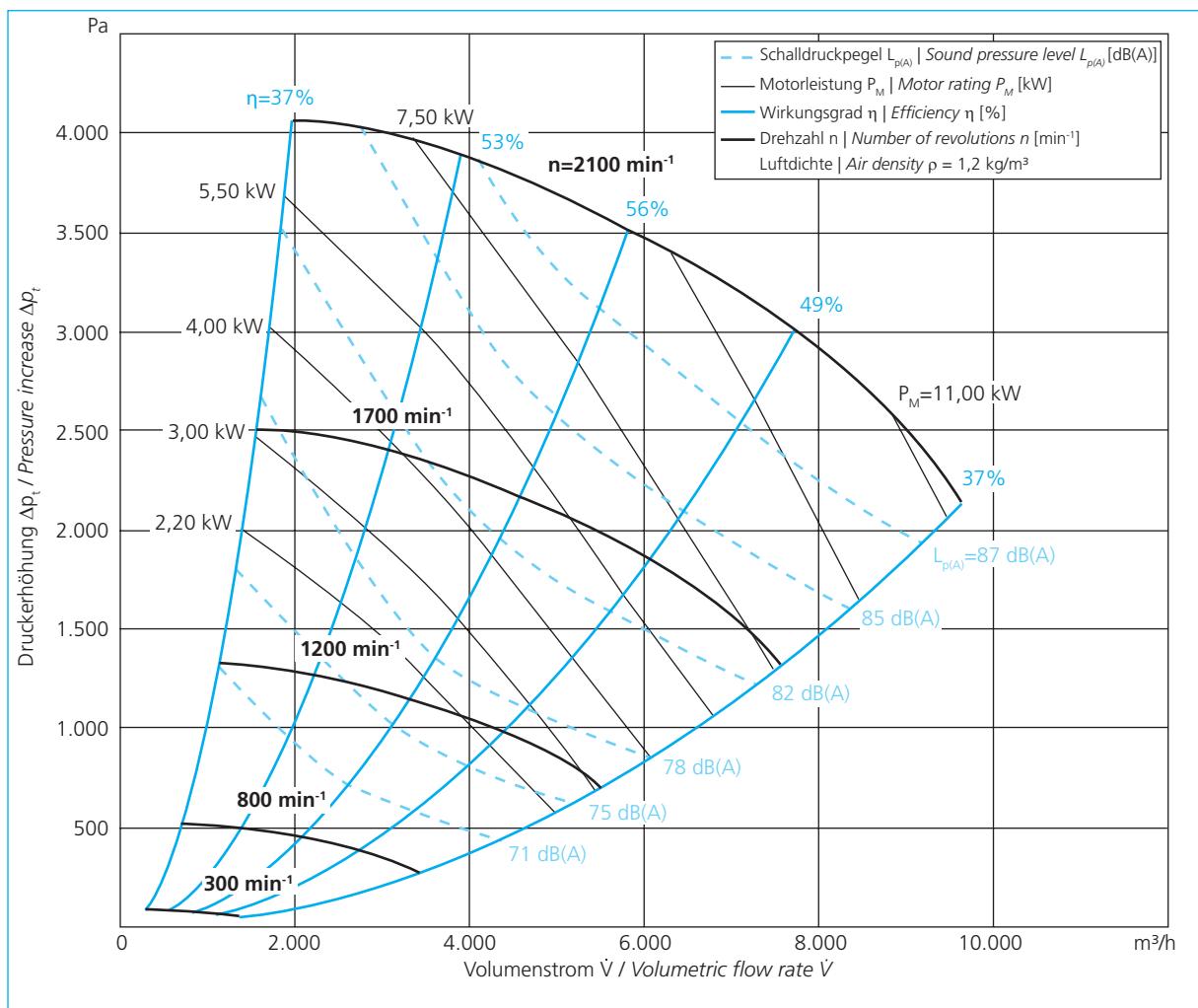
### Kennlinien CFMT 225 / Characteristic curve CFMT 225



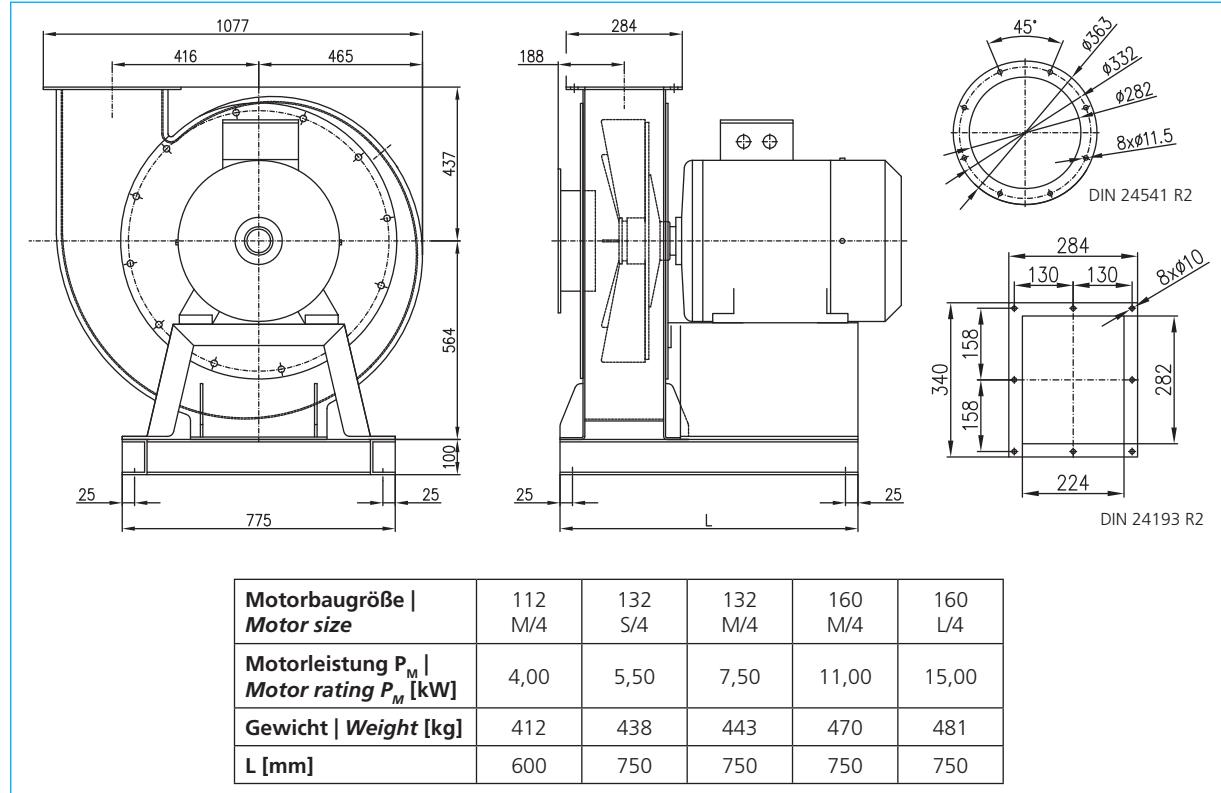
CFMT  
250

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

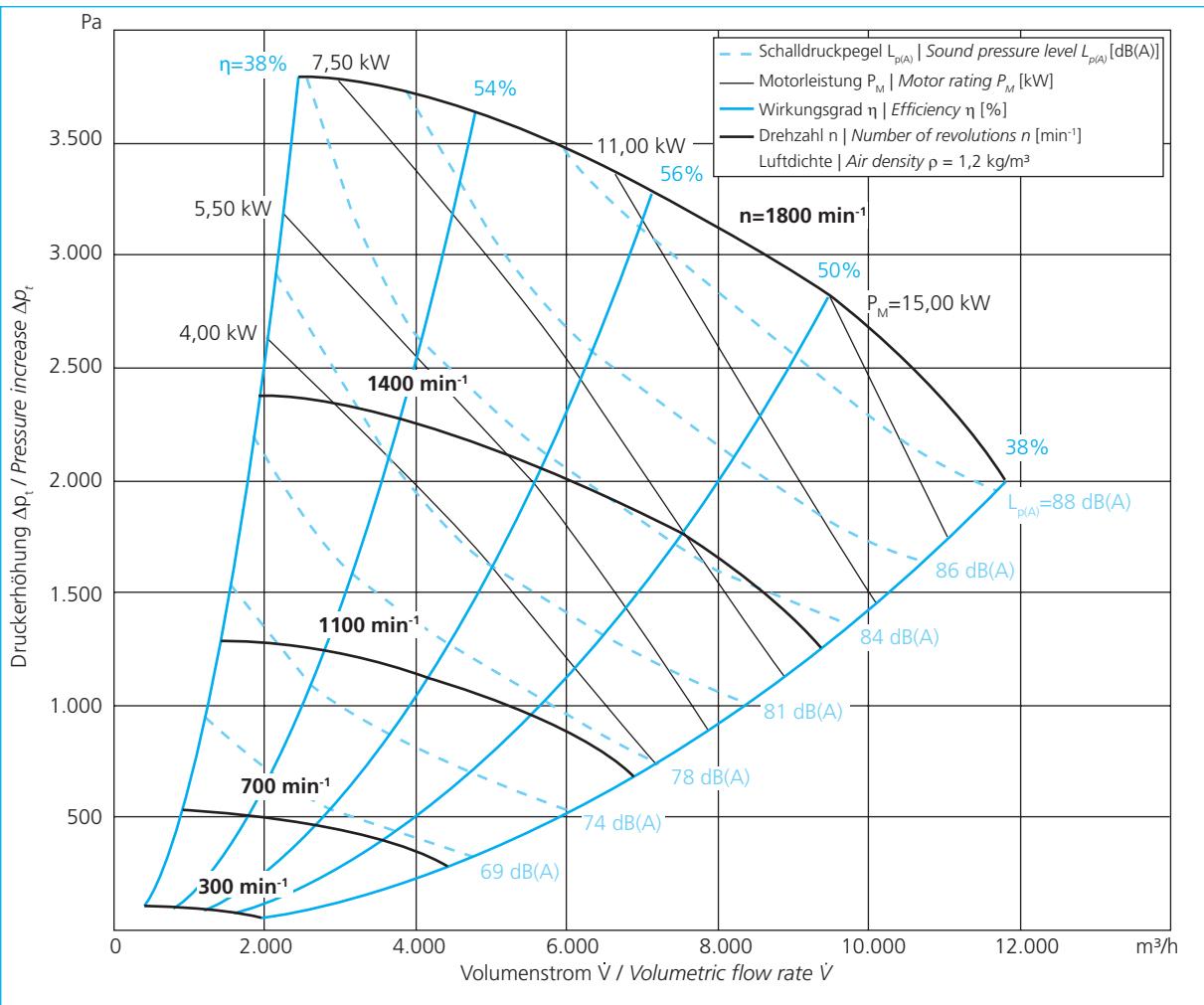
## Kennlinien CFMT 250 / Characteristic curve CFMT 250

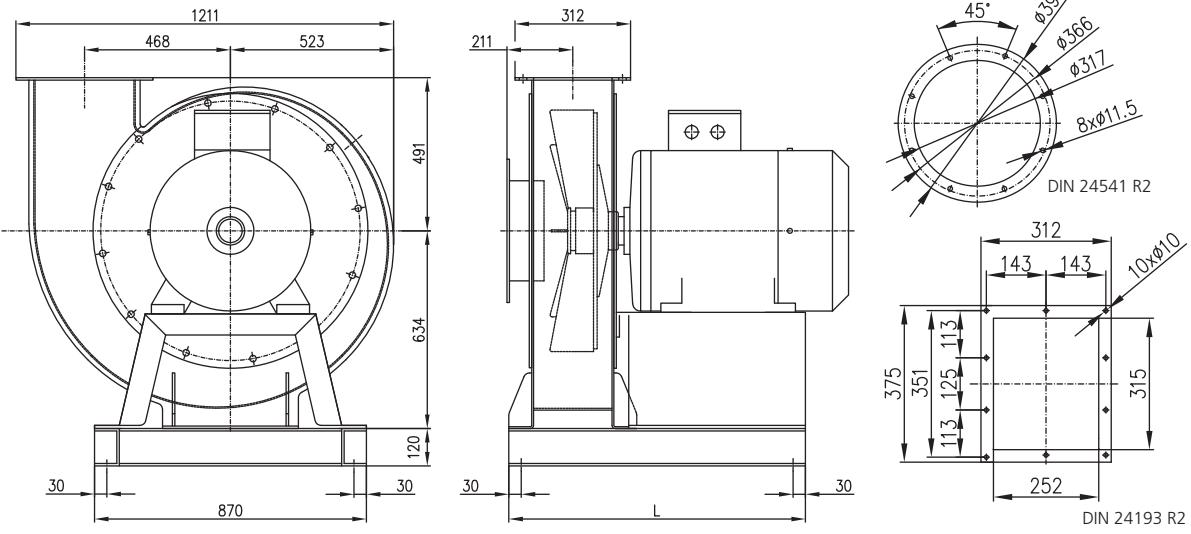


Elektror

**CFMT  
280**

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

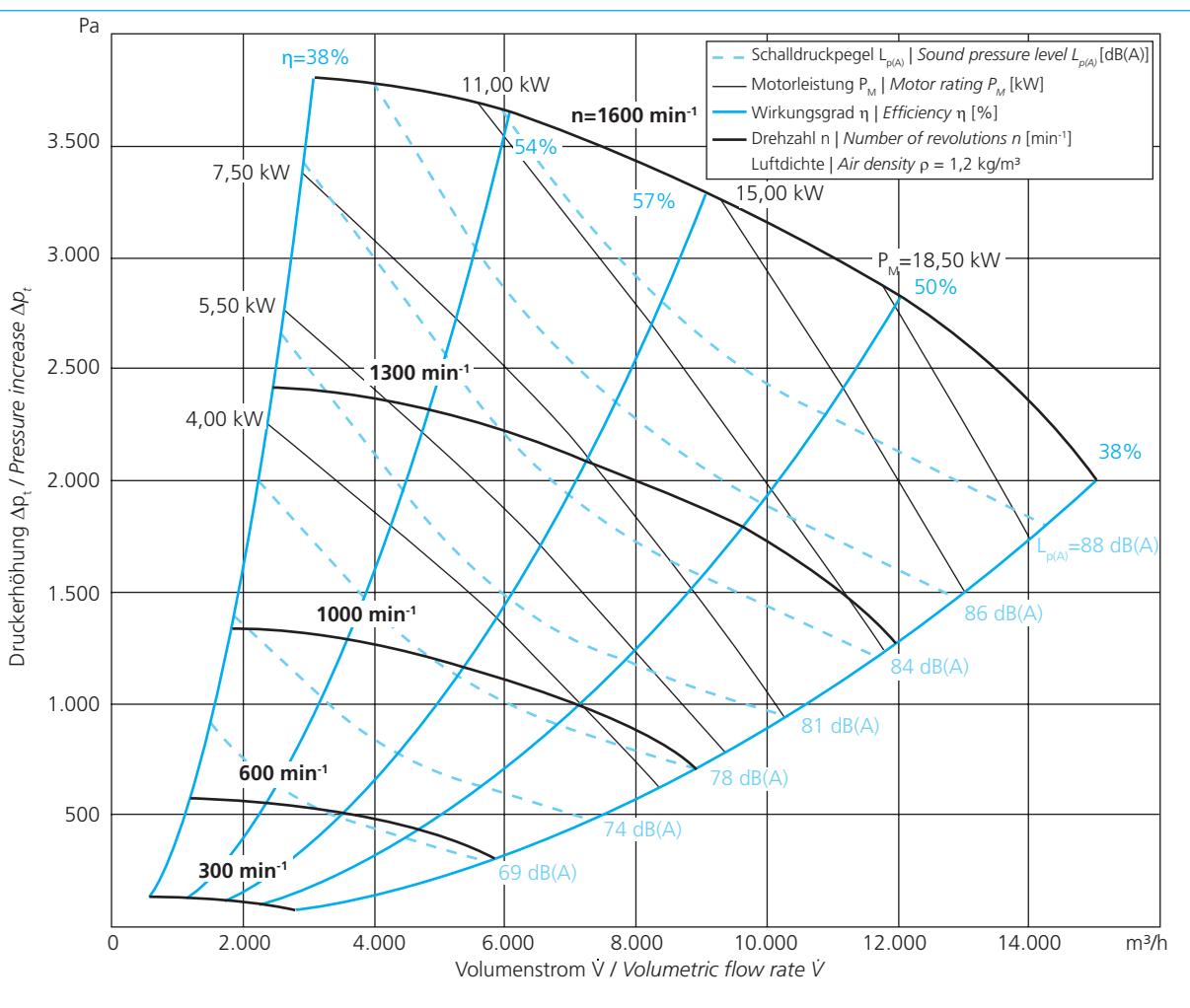
**Kennlinien CFMT 280 / Characteristic curve CFMT 280**

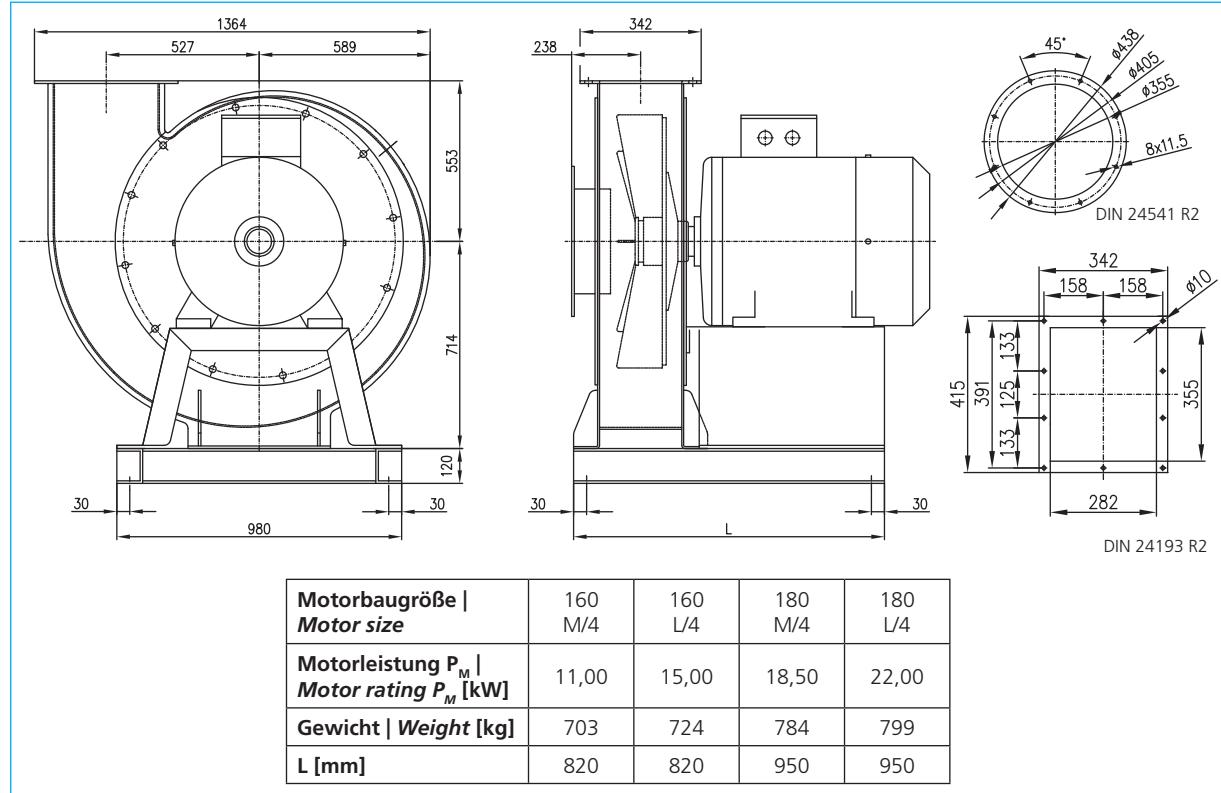
CFMT  
315

|                                                                            |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motorbaugröße   Motor size</b>                                          | 132 M/6 | 132 M/6 | 132 M/4 | 160 M/4 | 160 L/4 | 180 M/4 |
| <b>Motorleistung <math>P_M</math>   Motor rating <math>P_M</math> [kW]</b> | 4,00    | 5,50    | 7,50    | 11,00   | 15,00   | 18,50   |
| <b>Gewicht   Weight [kg]</b>                                               | 501     | 521     | 532     | 576     | 583     | 673     |
| <b>L [mm]</b>                                                              | 650     | 650     | 650     | 950     | 950     | 950     |

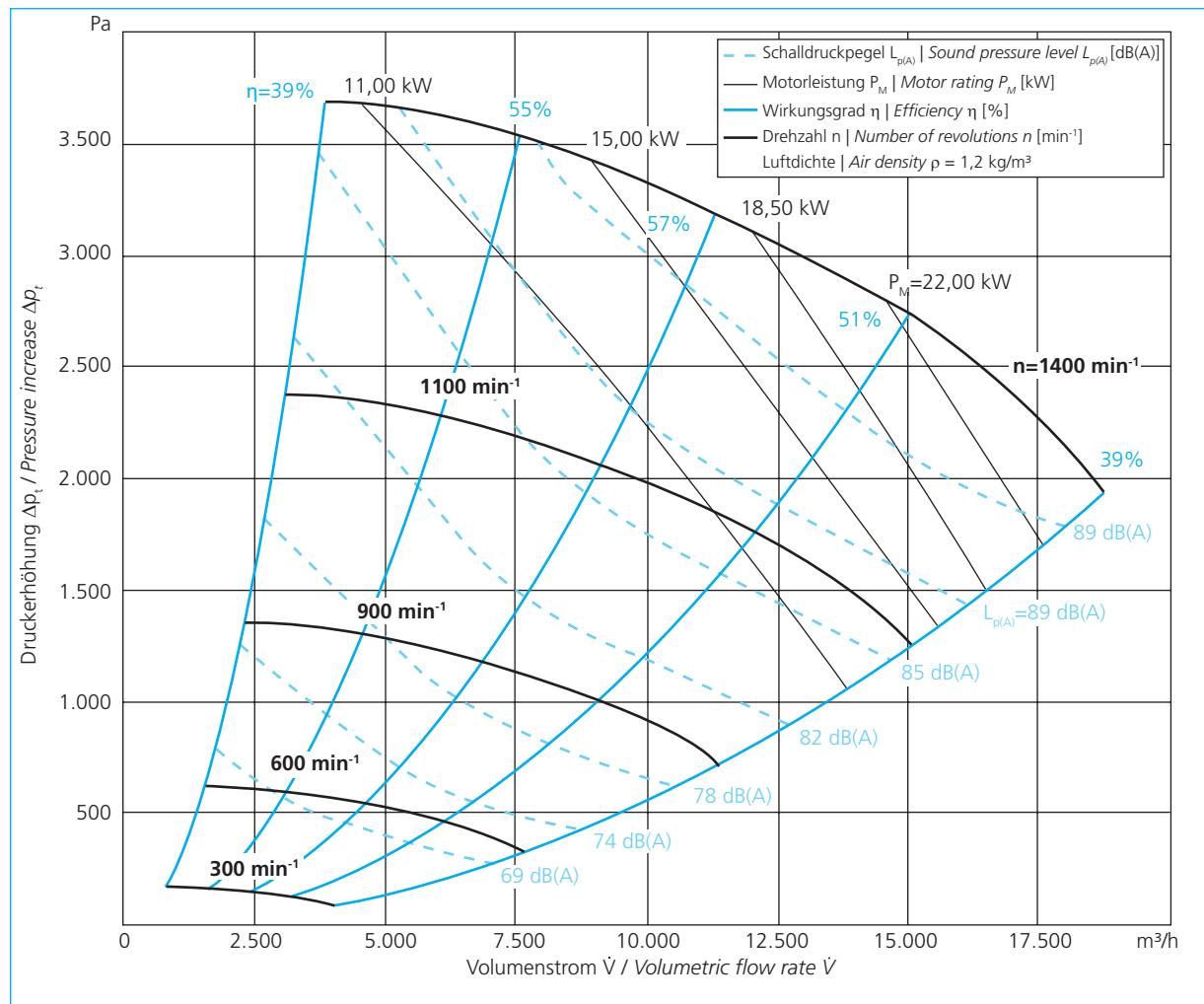
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

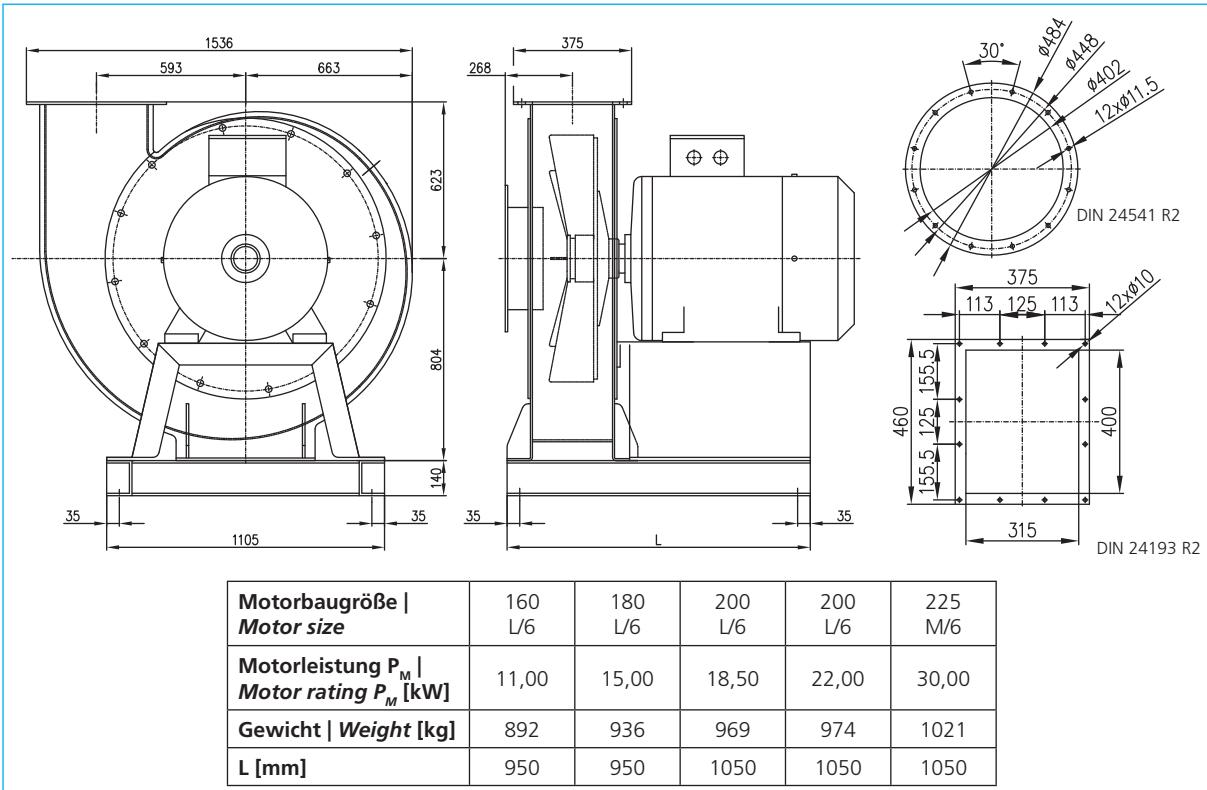
## Kennlinien CFMT 315 / Characteristic curve CFMT 315



**CFMT  
355**

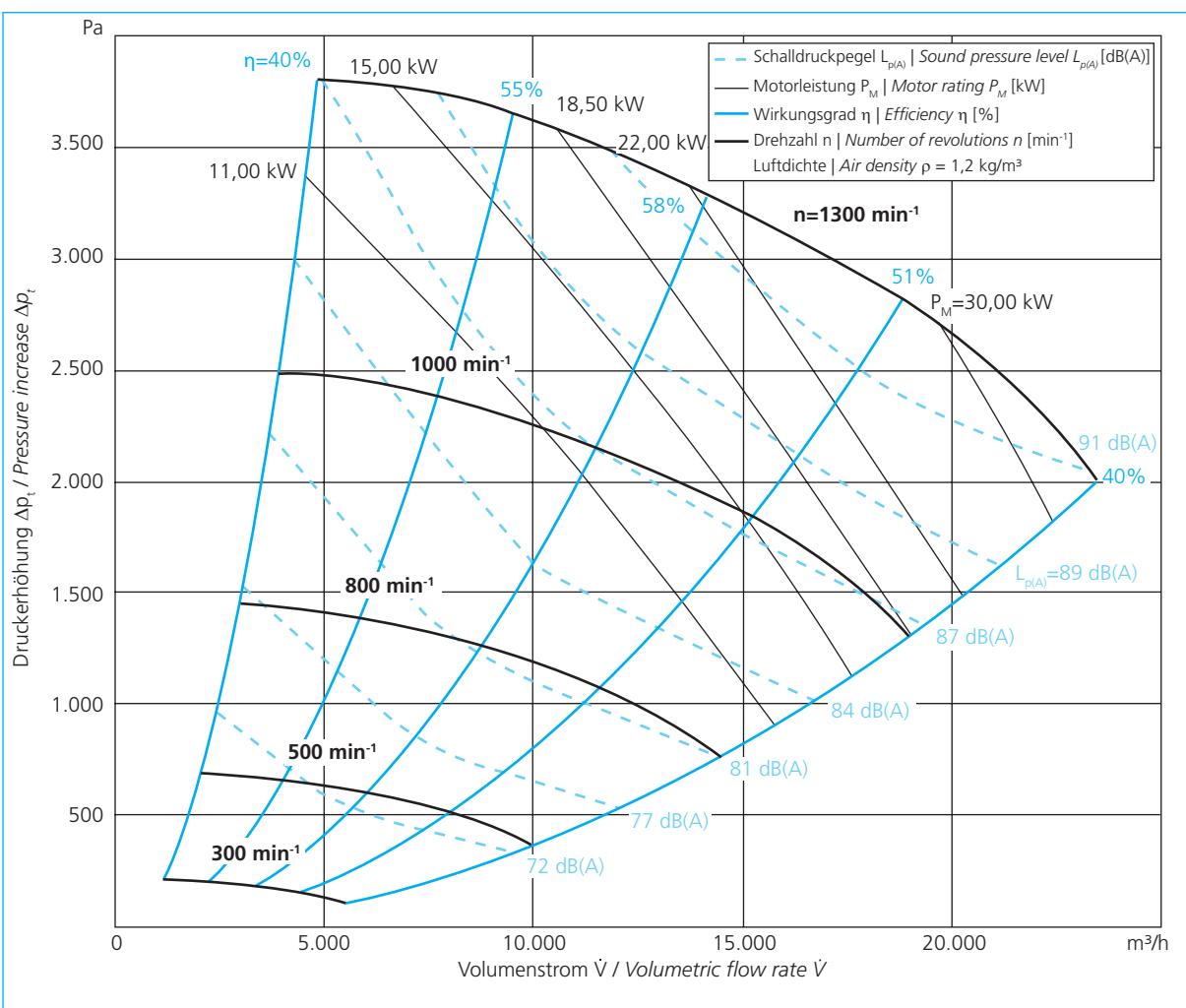
Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

**Kennlinien CFMT 355 / Characteristic curve CFMT 355**

CFMT  
400

Maße in mm - unverbindlich. | Dimensions in mm - subject to modifications.

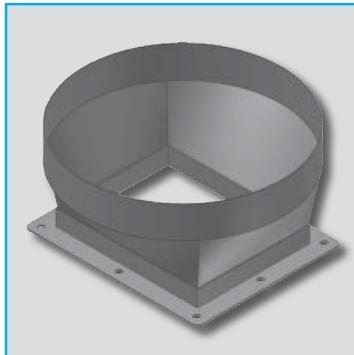
## Kennlinien CFMT 400 / Characteristic curve CFMT 400



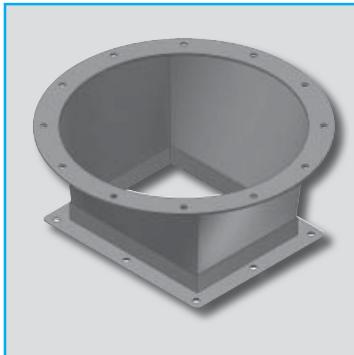
**ZUBEHÖR  
ACCESSORIES**

Zubehör für alle Ventilatortypen lieferbar. Weiteres Zubehör auf Anfrage lieferbar.  
Accessories available for all fan types. Further accessories are available on request.

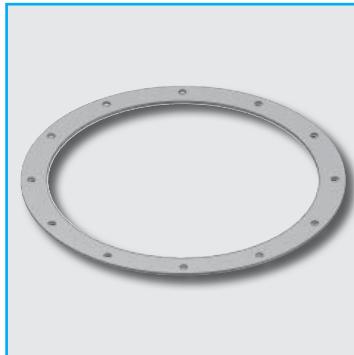
Übergangsstück  
*Transition piece*



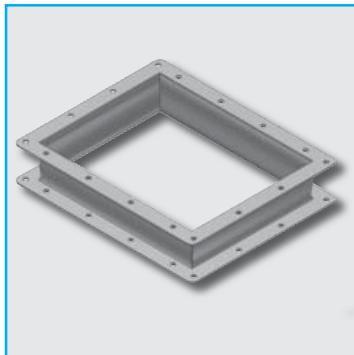
Übergangsstück mit Flansch  
*Transition piece with flange*



Flansch, rund  
*Flange, round*



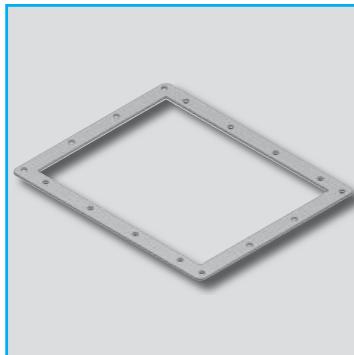
Manschette, druckseitig  
*Cuff for discharge side*



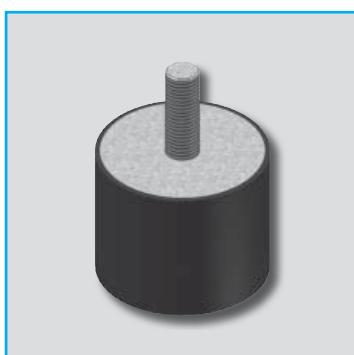
Manschette, saugseitig  
*Cuff for intake side*



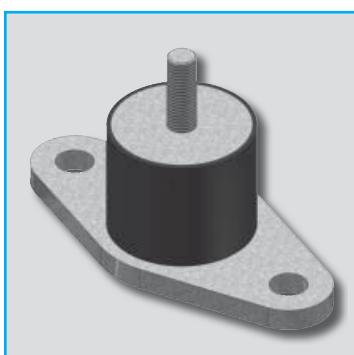
Flansch, rechteckig  
*Flange, rectangular*



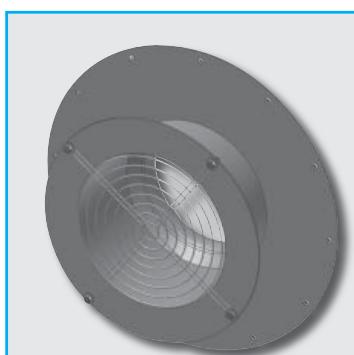
Gummischwingungsdämpfer  
*Rubber vibration damper*



Gummischwingungsdämpfer  
mit Stahlplatte  
*Rubber vibration damper  
with steel plate*

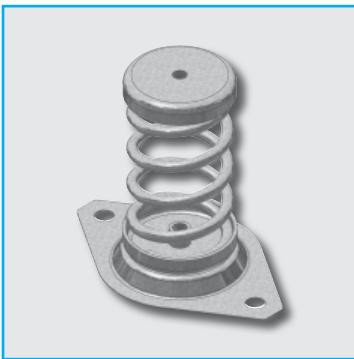
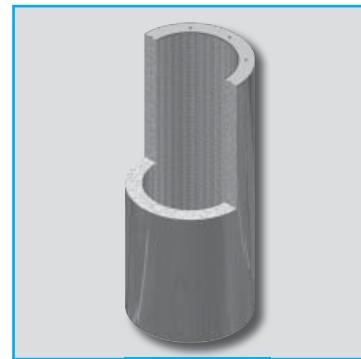


Einströmdüse mit  
Schutzgitter  
*Inlet nozzle with wire mesh  
guard*





Zubehör für alle Ventilatortypen lieferbar. Weiteres Zubehör auf Anfrage lieferbar.  
Accessories available for all fan types. Further accessories are available on request.

**Federschwingungsdämpfer***Spring vibration damper***Rohrschalldämpfer***Tube silencer***Rohrschalldämpfer,  
querschnitt***Tube silencer, cross-section*

# Elektror

airsystems gmbh

|                                                                                  |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                  |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                  |  |
|                                                                                  | <b>PRODUKT-ÜBERSICHT<br/>PRODUCT RANGE</b>                                          |                                                                                 |                                                                                  |  |
| Radial-Niederdruck-ventilatoren<br><i>Radial low pressure fans</i><br><b>CFL</b> | Radial-Mitteldruck-ventilatoren<br><i>Radial medium pressure fans</i><br><b>CFM</b> | Radial-Hochdruck-ventilatoren<br><i>Radial high pressure fans</i><br><b>CFH</b> | Radial-Hochdruck-ventilatoren<br><i>Radial high pressure fans</i><br><b>CFXH</b> |  |
| Radial-Förder-ventilatoren<br><i>Radial conveying fans</i><br><b>CFMT</b>        | Niederdruck-ventilatoren<br><i>Low pressure blowers</i><br><b>ND</b>                | Mitteldruck-ventilatoren<br><i>Medium pressure blowers</i><br><b>RD</b>         | Hochdruck-ventilatoren<br><i>High pressure blowes</i><br><b>HRD</b>              |  |
| Förder-ventilatoren<br><i>Conveying blowers</i><br><b>FD</b>                     | Seitenkanalverdichter<br><i>Side channel blowers</i><br><b>RDF</b>                  |                                                                                 |                                                                                  |  |

Hellmuth-Hirth-Straße 2  
D-73760 Ostfildern  
Tel. +49 0711 31973-0  
Fax +49 0711 31973-5000  
[info@elektror.de](mailto:info@elektror.de)  
[www.elektror.de](http://www.elektror.de)